

札 樽 自 動 車 道  
桜 町 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事

別 添 図  
( 橋 梁 完 成 図 )

令和 6 年 1 0 月

東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社  
北海道支社 札幌管理事務所

別 添 図 目 次

	頁
1. 朝里川橋（上り線） A 1 ～ A 2（材料総括表）	1 ～ 2
2. 朝里川橋（上り線） A 1 ～ A 2（橋梁一般図）	3 ～ 6
3. 朝里川橋（上り線） A 1 ～ A 2（各部材寸法）	7 ～ 3 2
4. 桜町高架橋（上り線） A 1 ～ A 2（材料総括表）	3 3 ～ 3 6
5. 桜町高架橋（上り線） A 1 ～ A 2（橋梁一般図）	3 7 ～ 3 9
6. 桜町高架橋（上り線） A 1 ～ A 2（各部材寸法）	4 0 ～ 4 9
7. 桜町高架橋（上り線） A 1 ～ A 2（床版補強ブラケット）	5 0 ～ 5 7
8. 桜町高架橋（上り線） A 1 ～ A 2（上部工桁連結）	5 8 ～ 6 7

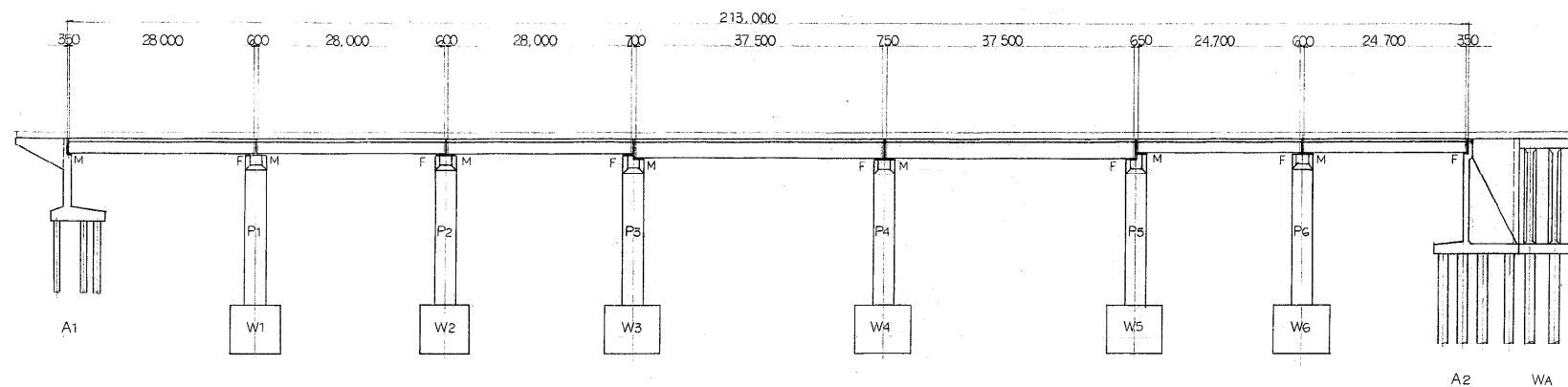
札幌自動車道(小樽～朝里)完成図

朝 里 川 橋

日本道路公団

札幌建設局

札幌自動車道(小樽～朝里)完成図			53 912
工種	長 大 橋		2 130
名称	朝里川橋 表 紙	縮尺	1 179
日本道路公団札幌建設局			札 工

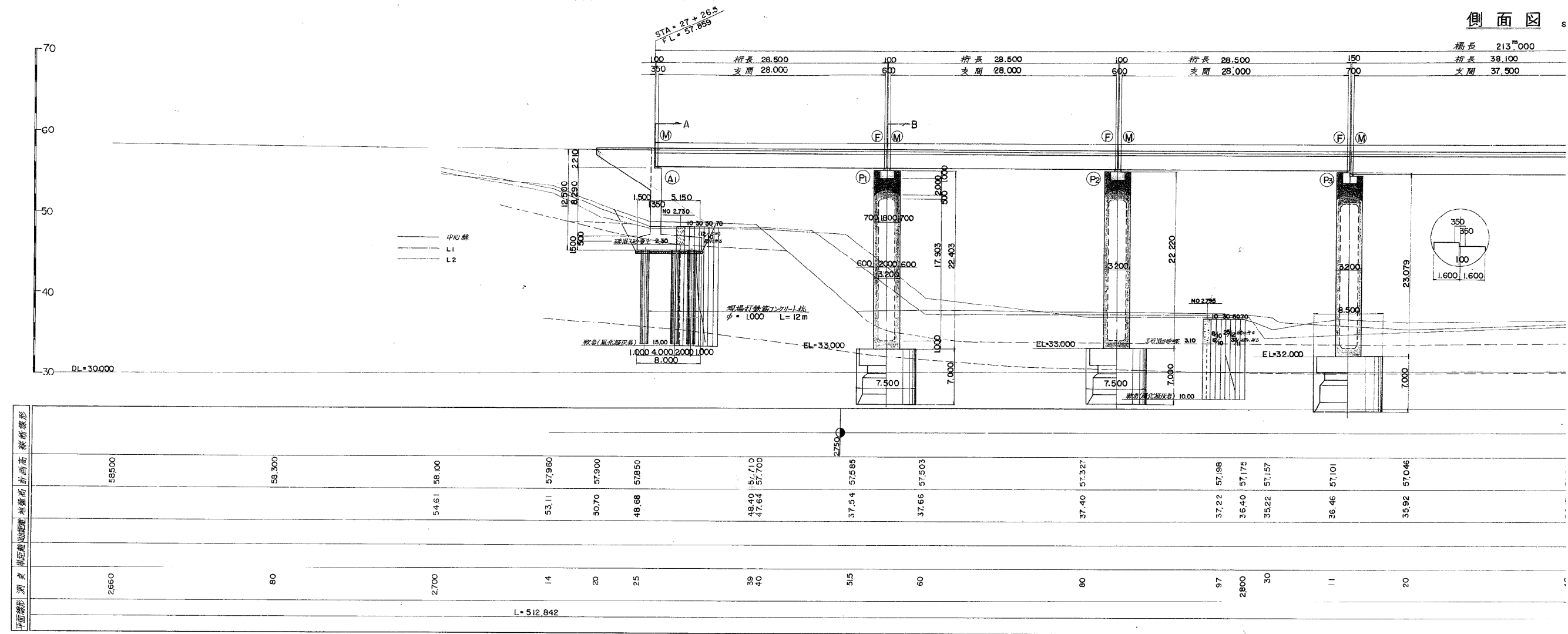


項目	単位	A1	P1	W1	P2	W2	P3	W3	P4	W4	P5	W5	P6	W6	A2	WA	合計
普通コンクリート	m <sup>3</sup>	522.0													2381.6	627.6	3531.2
特殊コンクリート				529.8 (26.8)		507.7 (26.8)		652.2 (30.9)		674.8 (30.9)		652.2 (30.9)		623.8 (30.9)	655.6 (30.9)	193.2	3640.5 (175.6)
コンクリート		148.7	149.0	178.4	148.4	178.4	155.9	217.4	168.9	227.1	176.0	217.4	176.9		1029.4	271.4	3873.3 (175.6)
鉄筋		7.5													22.1	12.0	43.4 (12.1)
型枠	m <sup>2</sup>	076.8	369.5	321.3	366.5	321.3	382.5	374.6	391.9	378.8	393.0	374.6	401.5	374.6	1716.8 (116.1)	686.4	2465.1 (5.3)
型枠		3.8													4.6 (3.3)	3.8	17.5 (3.3)
D36 - D28	kg	7072.5	5516.0	3316.0	3439.8	3439.8	10947.0	9762.4	8258.4	21590.3 (21.1)	10984.1	8525.1	10				8525.1
A D25 - D16		6449.8	10151.2	7756.0	10130.2	7756.0	10967.8	9993.8	6222.2	10480.5	8756.4	9993.8	7720.6	9993.8	6222.2	27260.1	231979.9 (40.8)
D13 - D12		2739.8	1221.4	103.5	1211.2	103.5	1298.3	171.5	11321.5	141.9	1294.0	121.5	1332.0	121.5	7367.6 (7420.5)	4744.4	21498.5 (64344.2)
D36 - D28			923.7		923.7		8762.0		12281.6		12465.1		12289.6				6312.6
B D25 - D16		1776.6					2289.6		2246.4						78139.3 (26084.8)		419336.8
D13 - D12		118038.7	15812.3	17859.5	15781.1	17859.5	21447.9	10115.3	73261.9	106224.1	131514.3	10115.3	29520.6	10115.3			
高床	m																
止水板	m <sup>2</sup>														13.3	26.2	39.5
鉄筋目地	kg																
鉄筋目地	kg																
切込砕石	m <sup>3</sup>	22.6													71.5 (66.5)	39.8	196.2 (180.0)
φ1000	m	180.0													288.0 (288.0)	144.0	720.0
φ1500	m																
橋名板	2																4
		412.8													1891.6 (1633.7)	800.8	4858.9

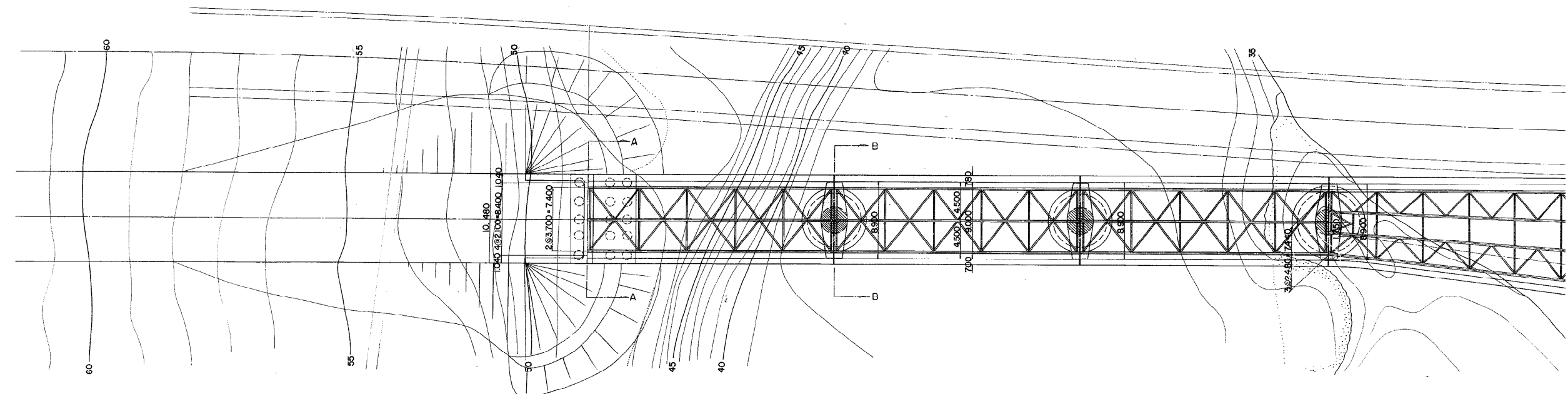
札幌自動車道(小樽-朝里)完成図		54 912
工種	長大橋	3 150
名称	朝里川橋	縮尺
	材料集計表	2 179
日本道路公団札幌建設局		札幌工

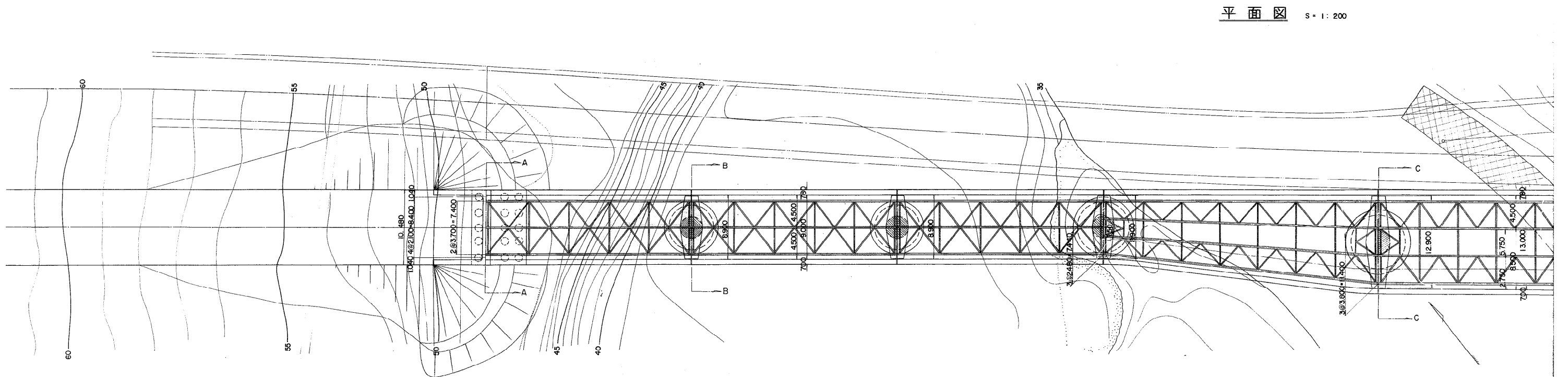
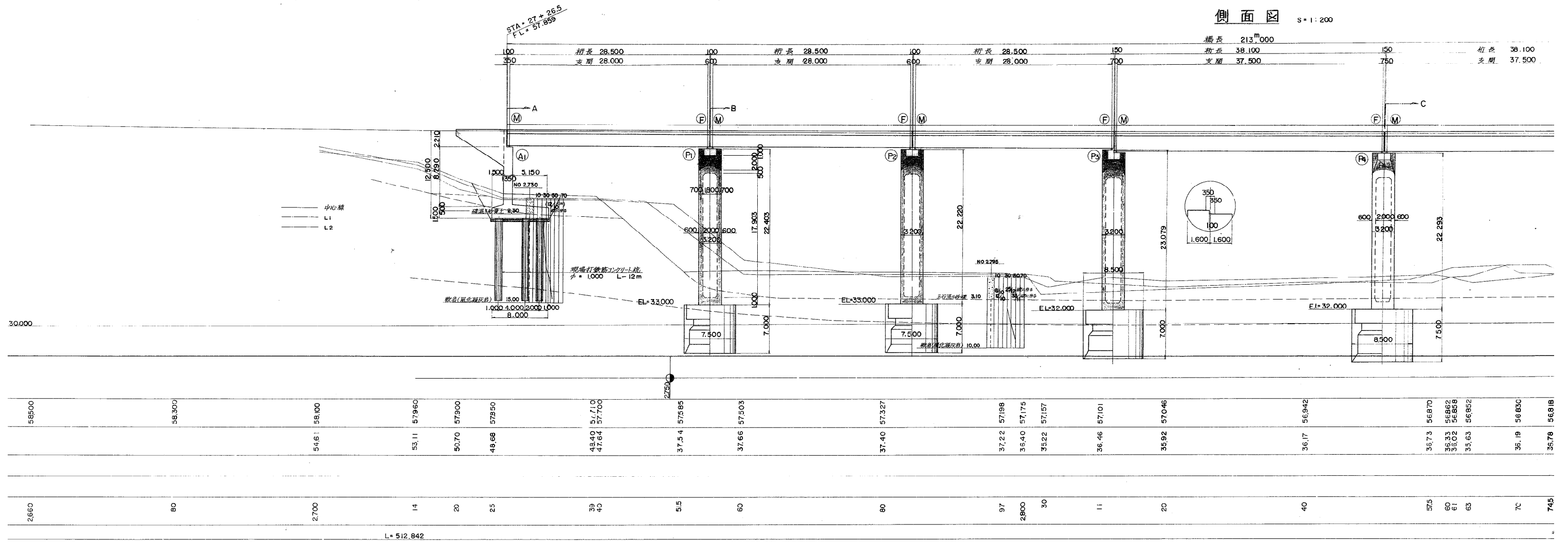


側面図

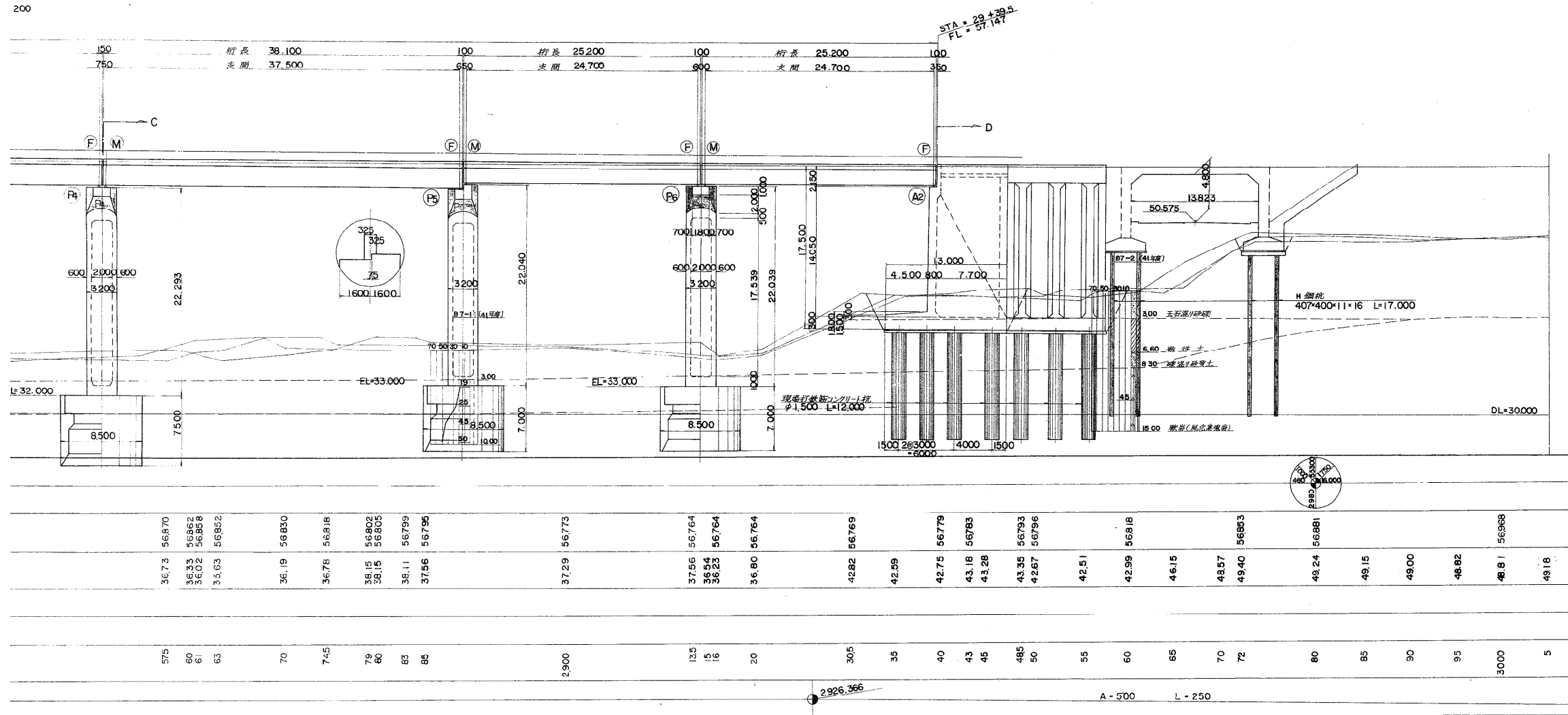


平面図

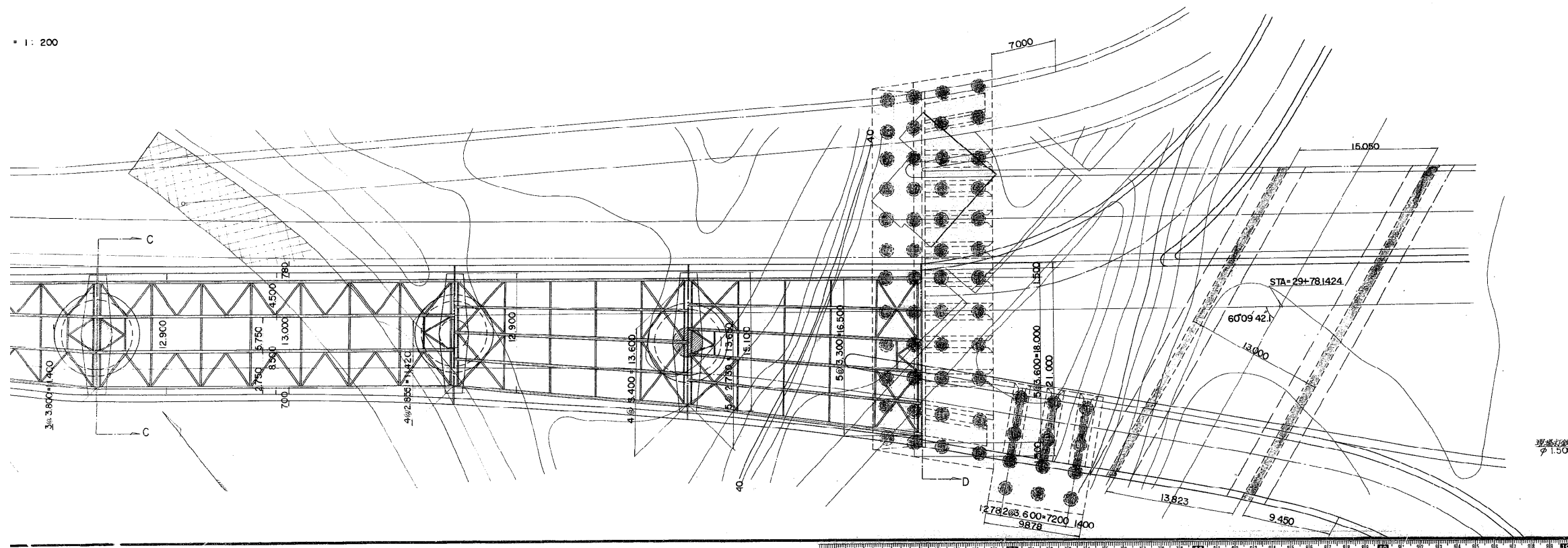




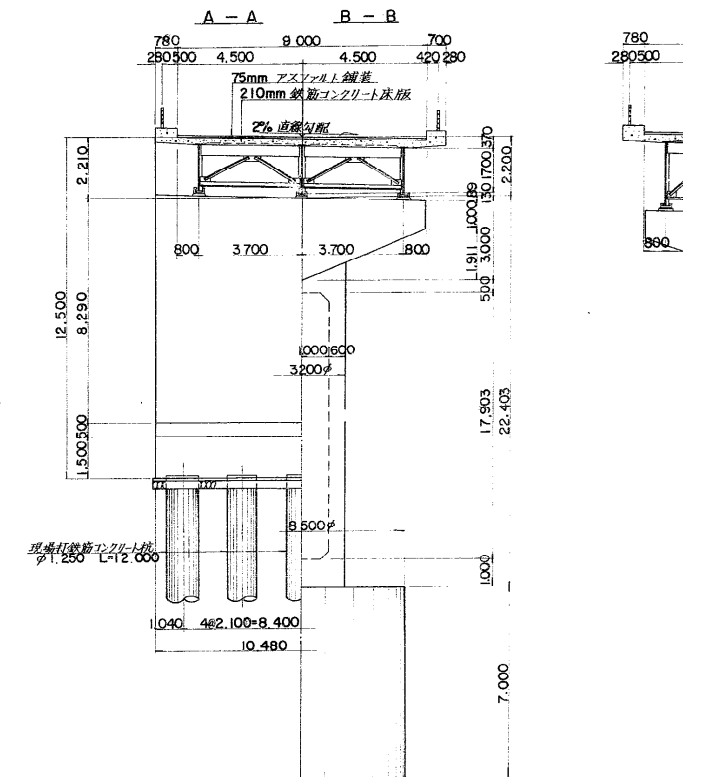
200



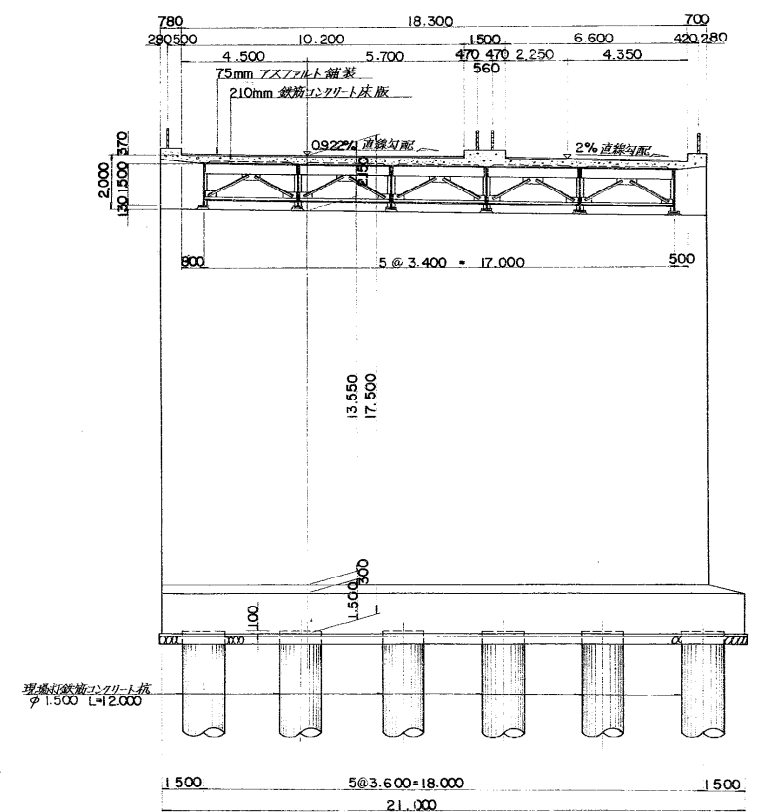
= 1 : 200

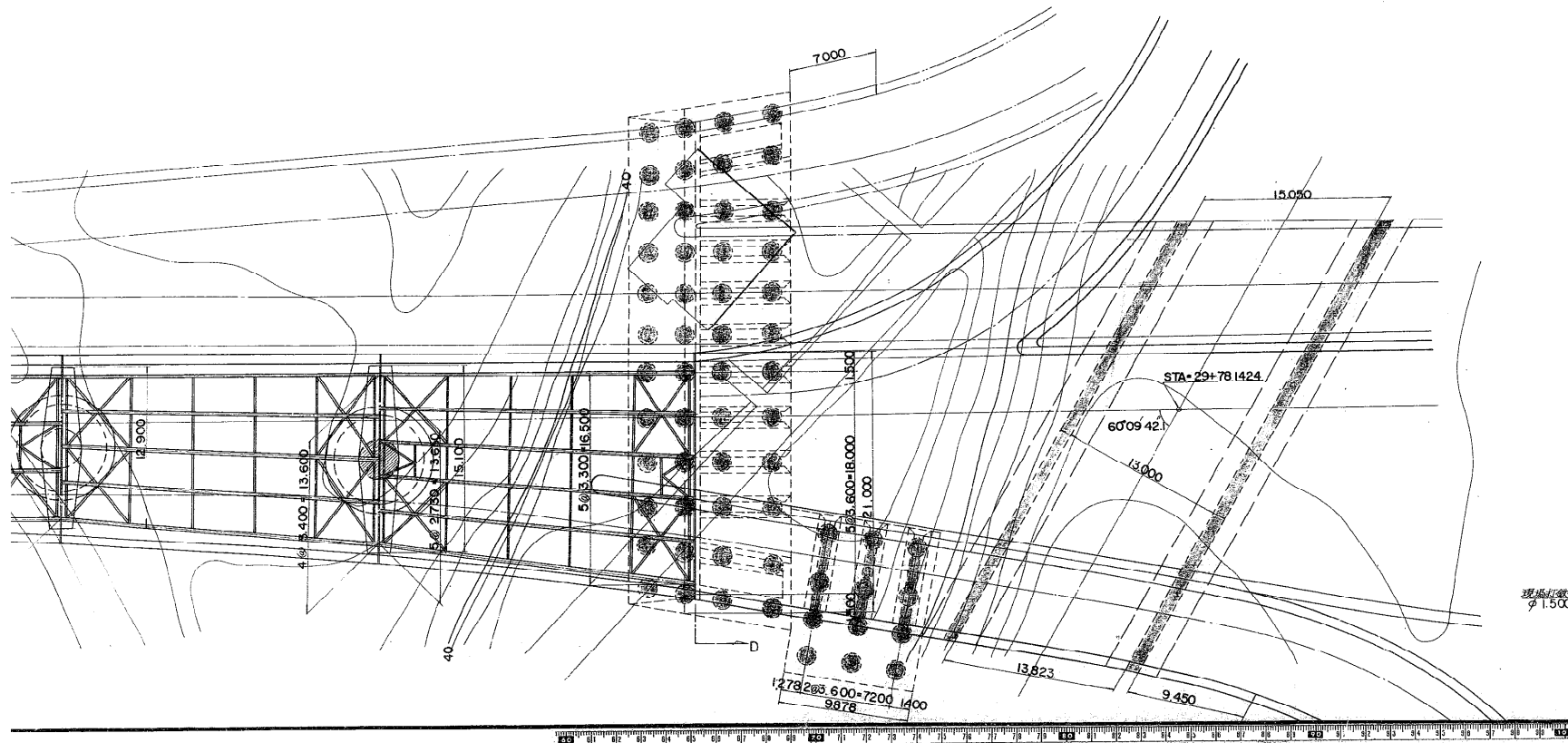
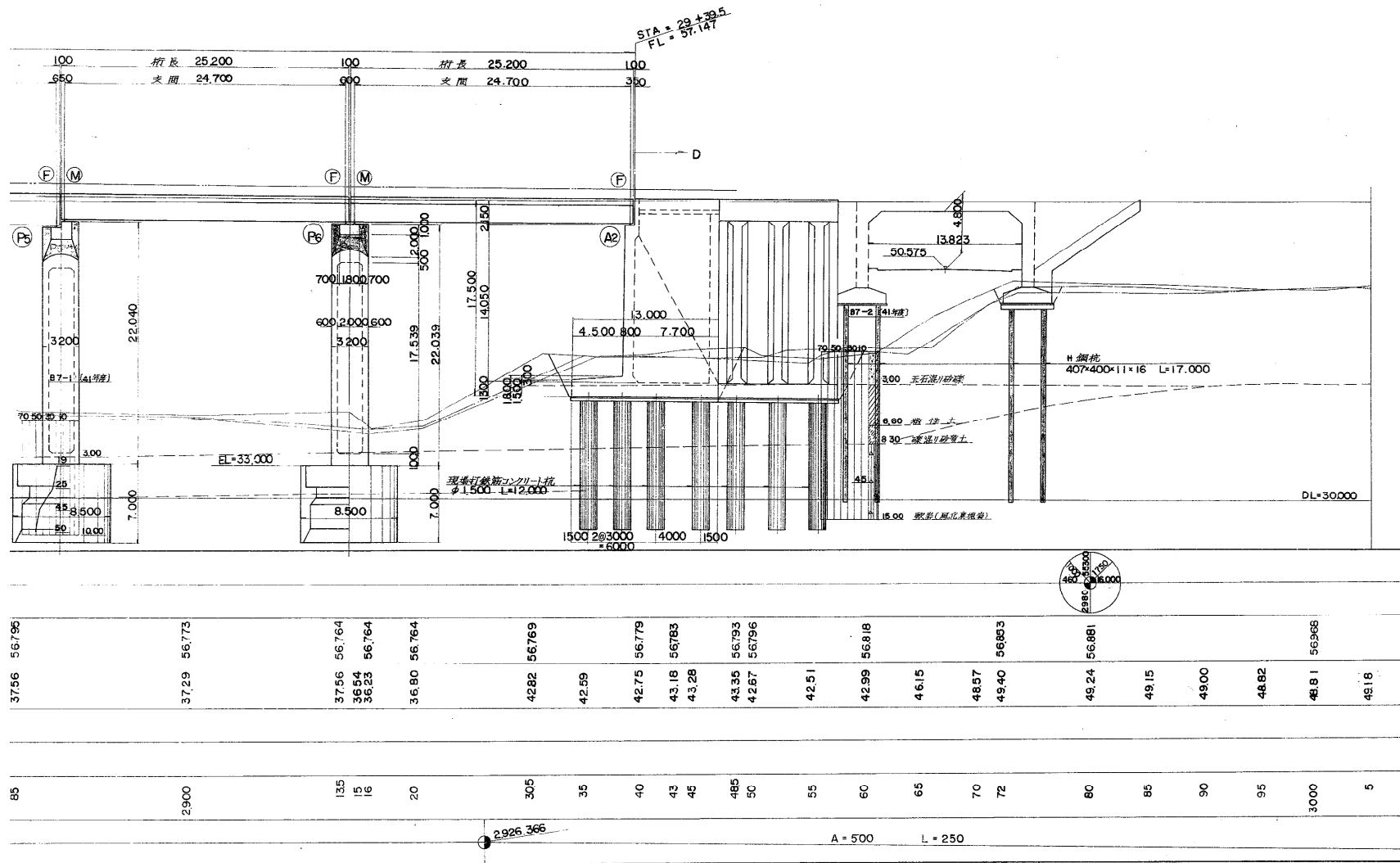


断面図  $S = 1:1$

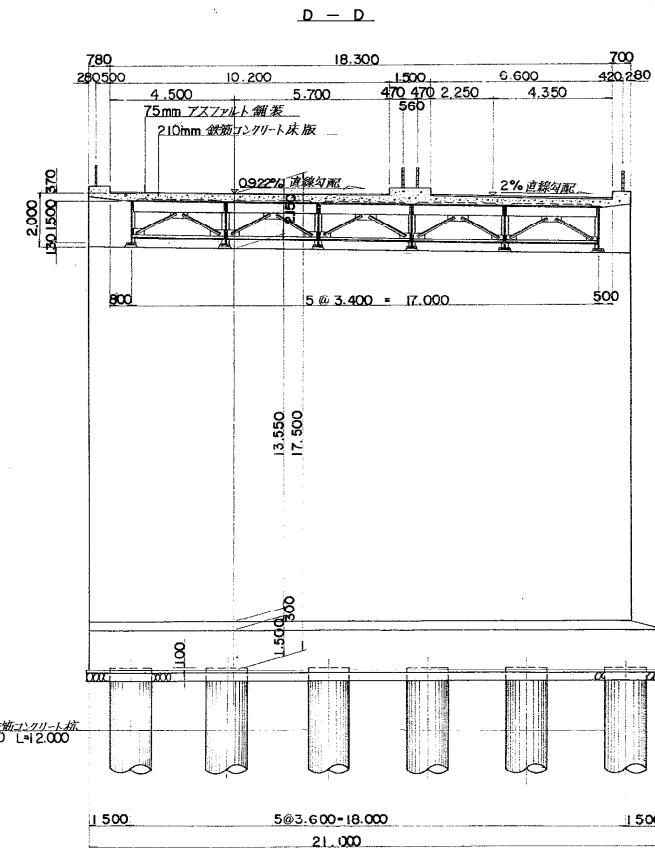
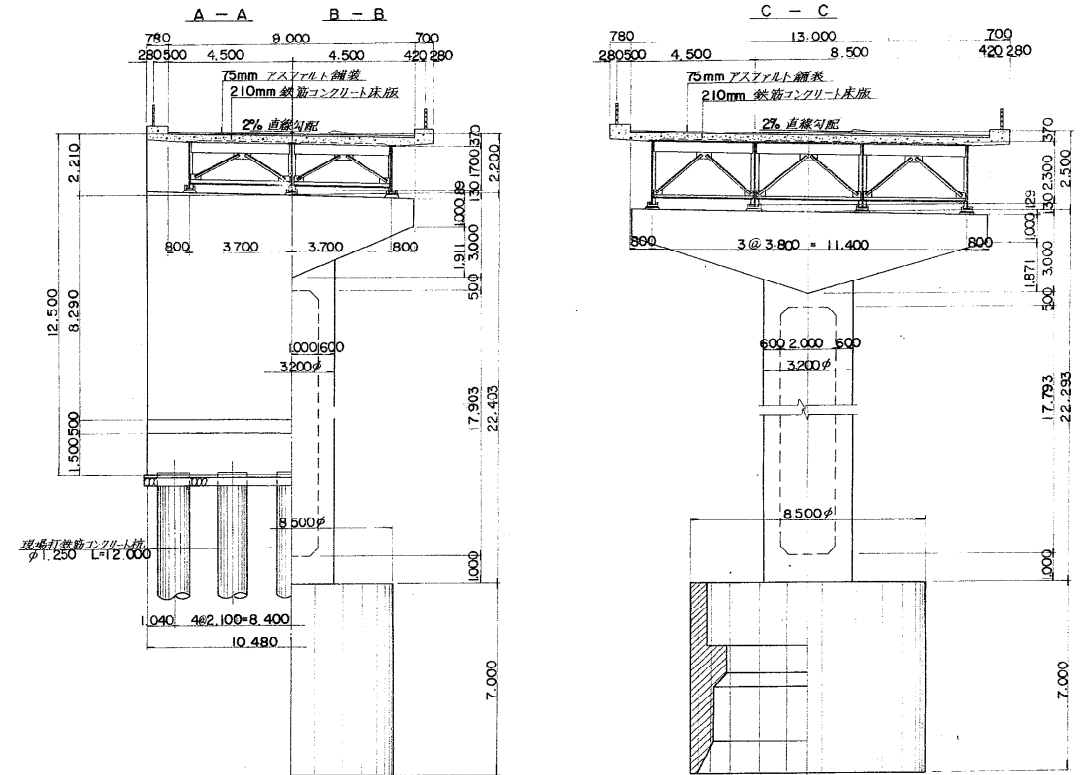


D - D



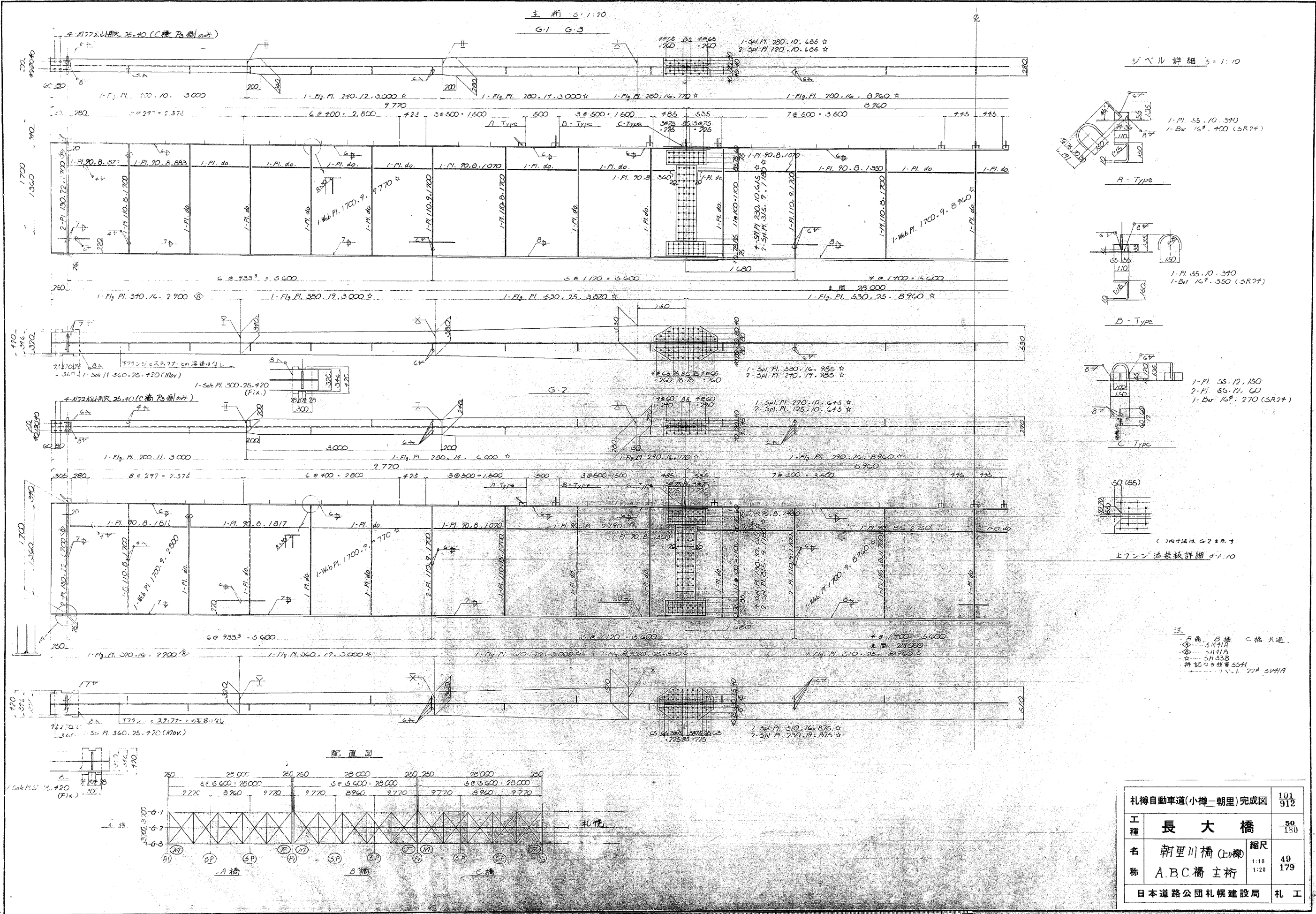


断面图  $S = 1:100$



札樽自動車道(小樽－朝里)完成図		55 912
工種	長 大 橋	$\frac{4}{1-11}$
名 称	朝 里 川 橋 一 級 図	縮尺 1:100 1:200 $\frac{3}{179}$
日本道路公団札幌建設局		札 工

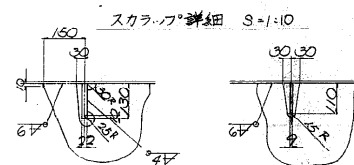
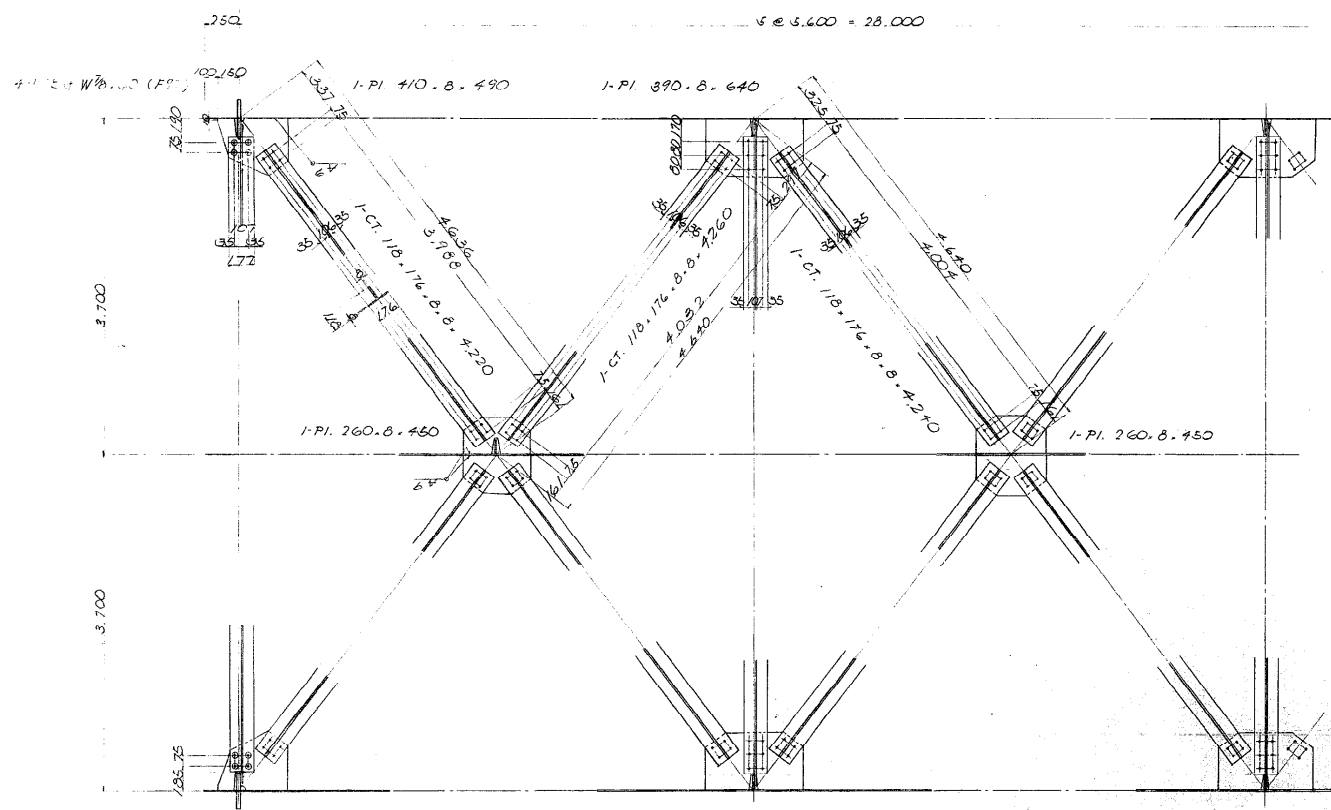




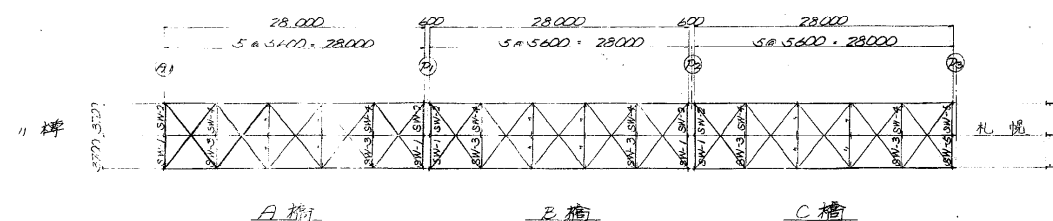
礼樽自動車道(小樽—朝里)完成図		191 912
工 種	長 大 橋	<del>50</del> 130
名 称	朝里川橋 (上礼樽) A.B.C橋 主桁	縮尺 1:10 1:20 49 179
日本道路公団礼樽建設局		礼 工

(A) (B) (C)

横構 S=1:20

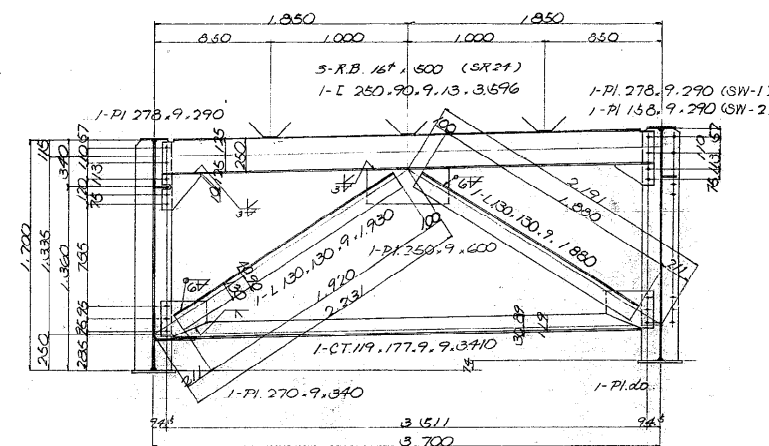


配置図

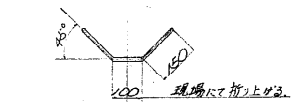


対傾構 S=1:20

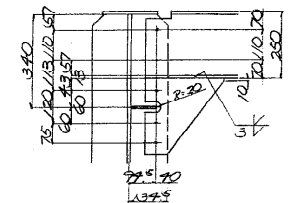
SW-1, SW-2



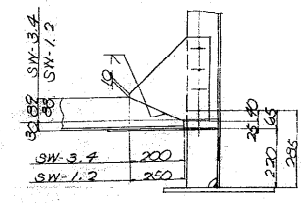
スライダ詳細 S=1:10



1-R.B. 16# x 500 (SR24)

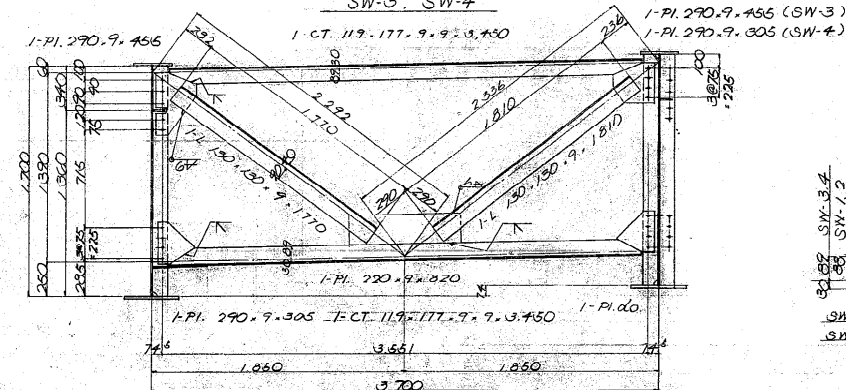


カレット詳細 S=1:10

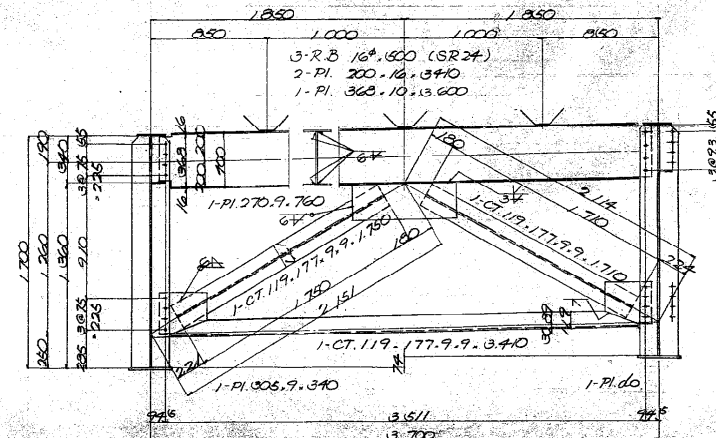


カレット詳細 S=1:10

SW-3, SW-4



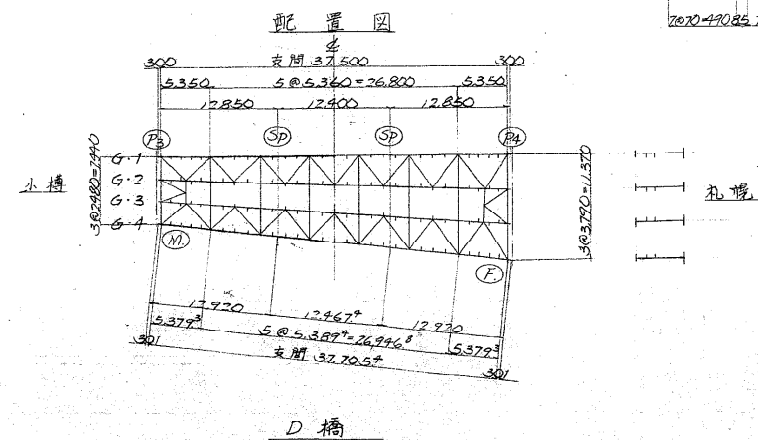
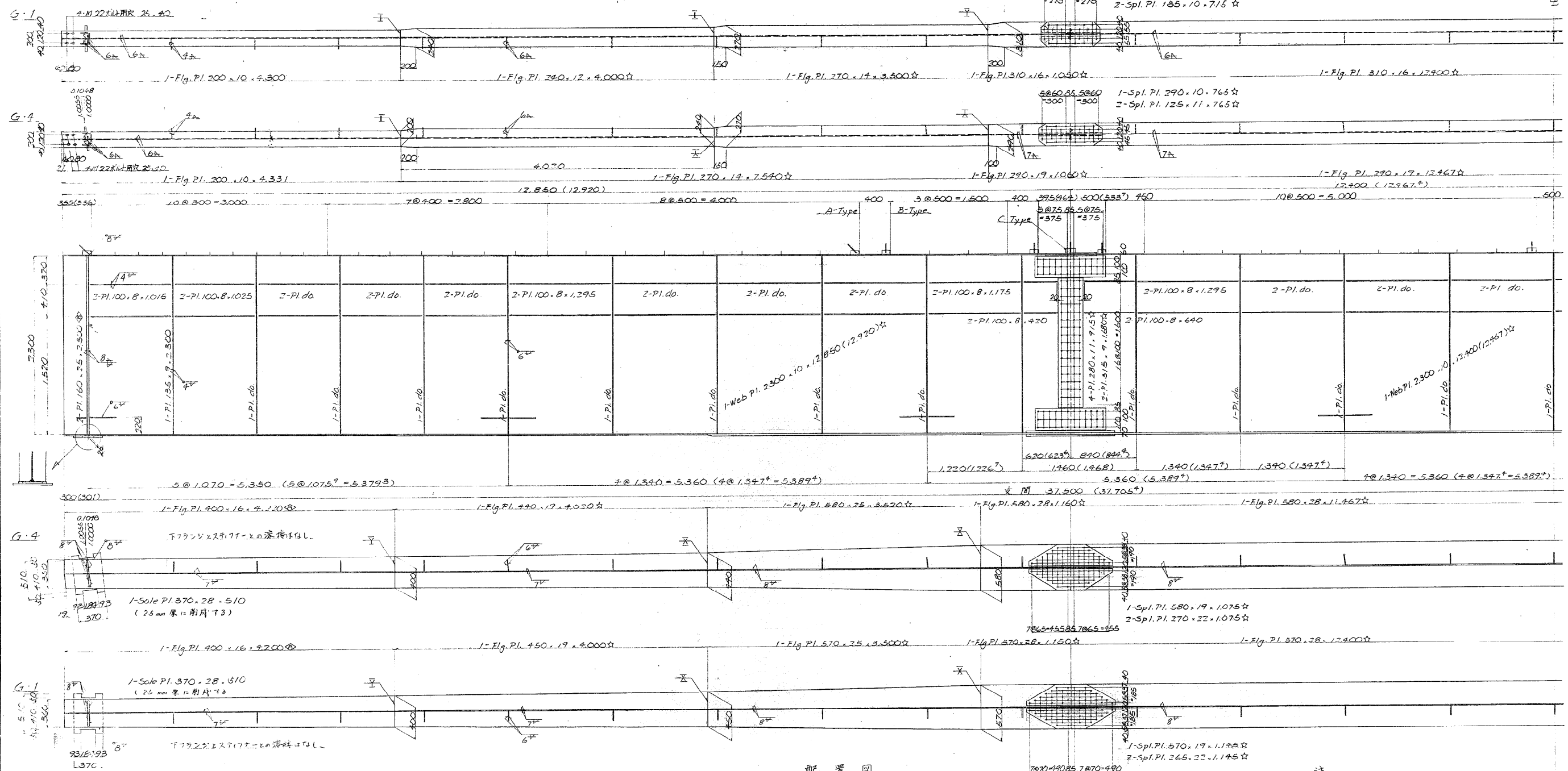
SW-5



注  
将記号で表すは全2541  
+ 現場用カレット SV54 1224  
● 現場用カレット F97  
H.T.Bolt は 20 号 10 本

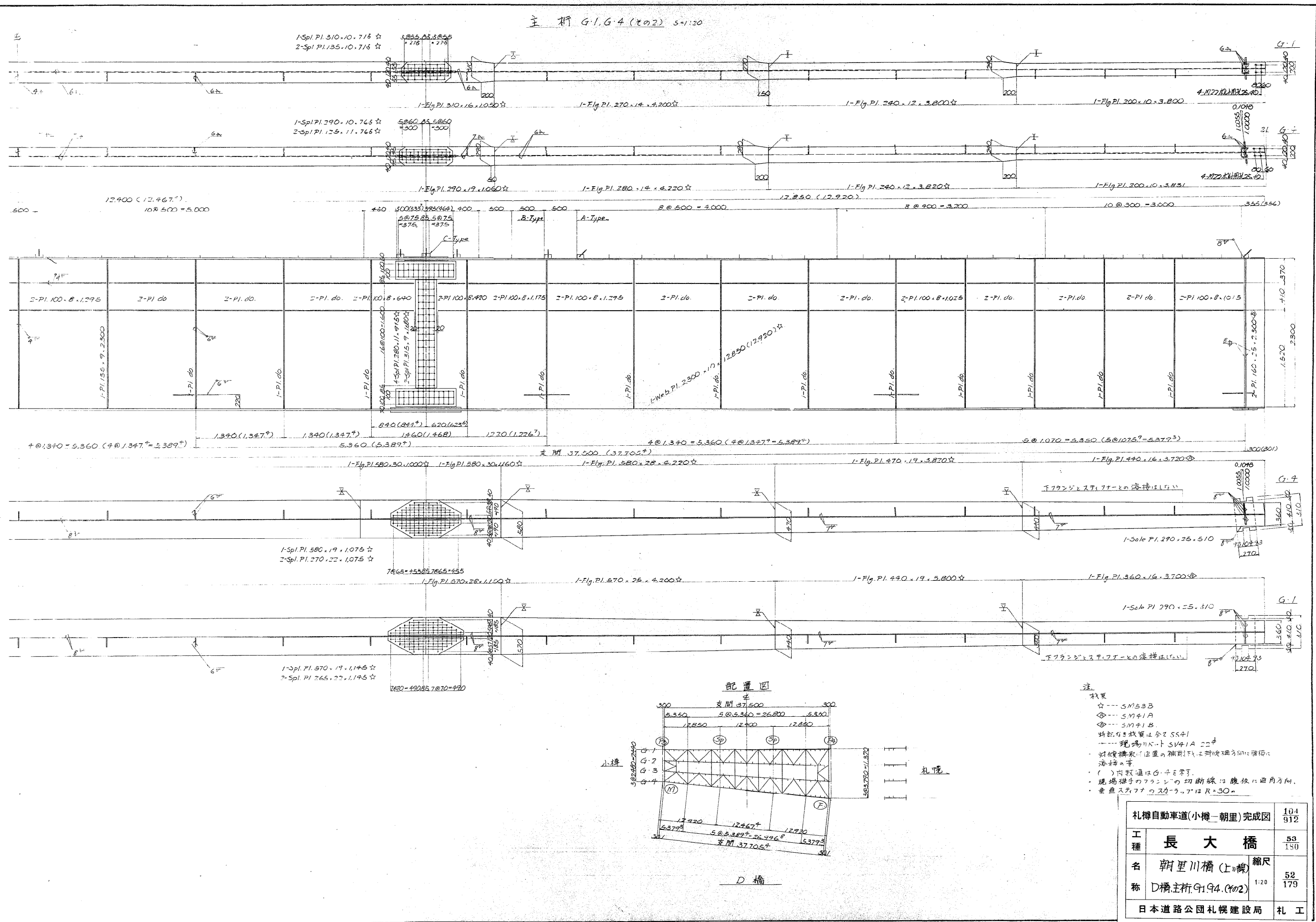
札幌自動車道(小樽—朝里)完成図			102 912
工 種	長 大 橋		51 150
名 称	朝里川橋 (上線) A.B.C. 橋 対傾橋横構	縮尺 1:20	50 179
日本道路公団札幌建設局			札 工

主桁 G-1, G-4 (201) S=1:20

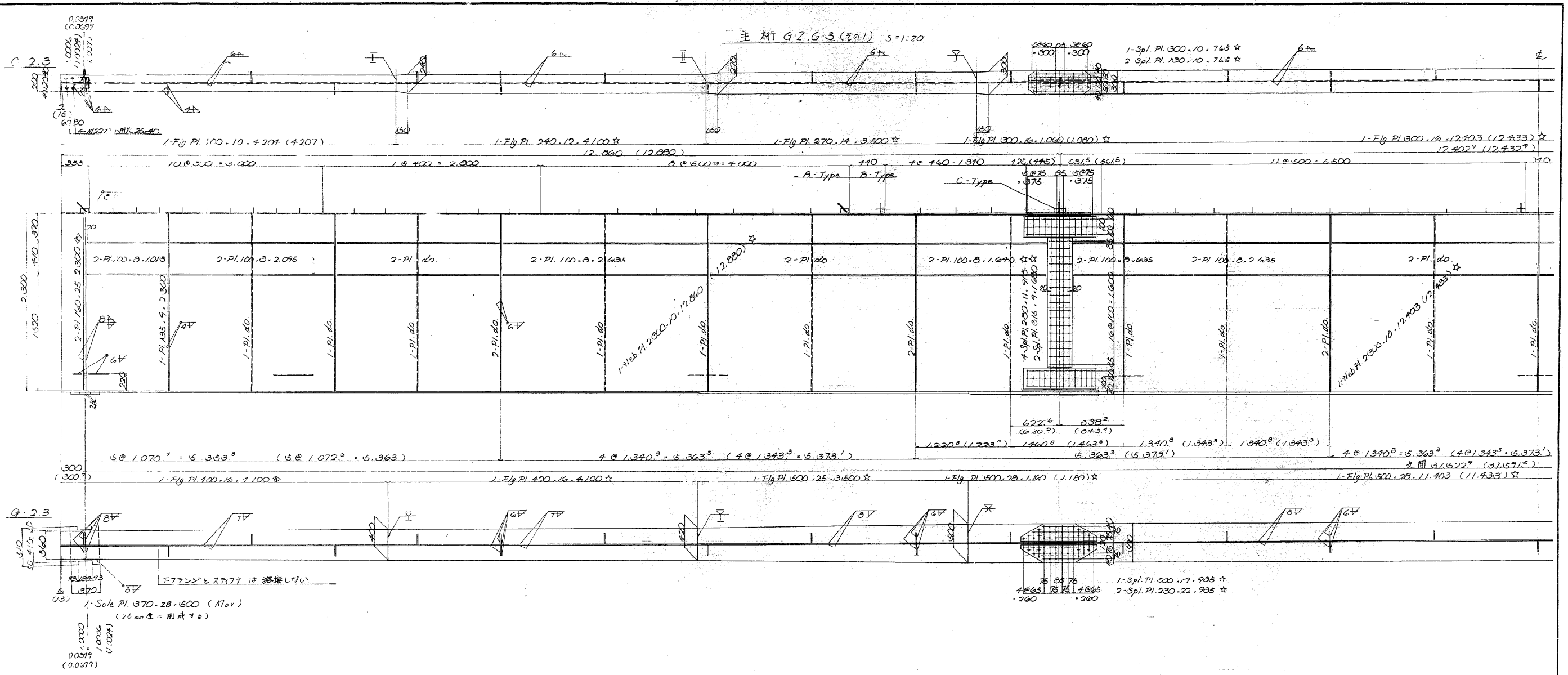


注  
材質  
☆ --- SM55B  
◇ --- SM41A  
○ --- SM41B  
折配付は材質は全てSS+1  
+ --- 現場リベット SM41A 20  
折配付位置の補剛材は、折配付方向に  
添付する。  
( ) 内数値は G-4 を示す。  
現場継手のフランジの切断線は、腹板に垂直方向。  
※ 腹板の厚さは 20 mm

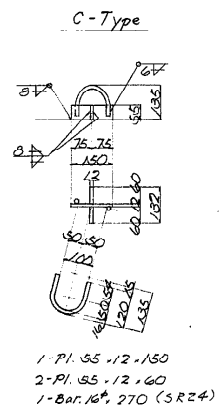
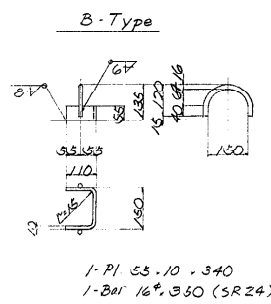
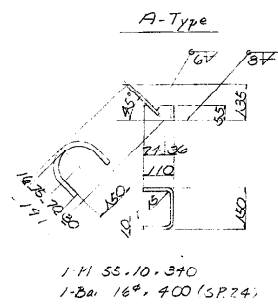
札幌自動車道(小樽-朝里)完成図		103 912
工種	長大橋	52 180
名称	朝里川橋(上線) 縮尺 D橋主桁G1, G4 (201) 1:20	51 179
日本道路公団札幌建設局		札工



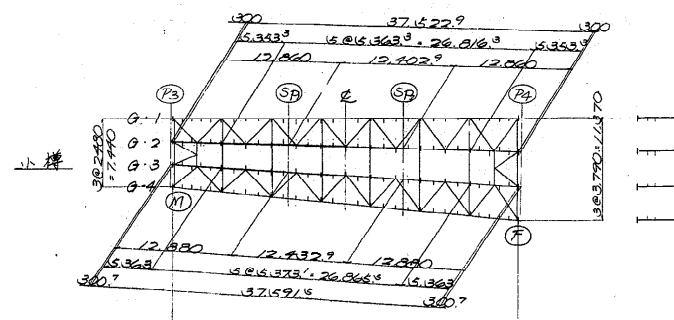




ジベル詳細 S=1:10



### 配置図

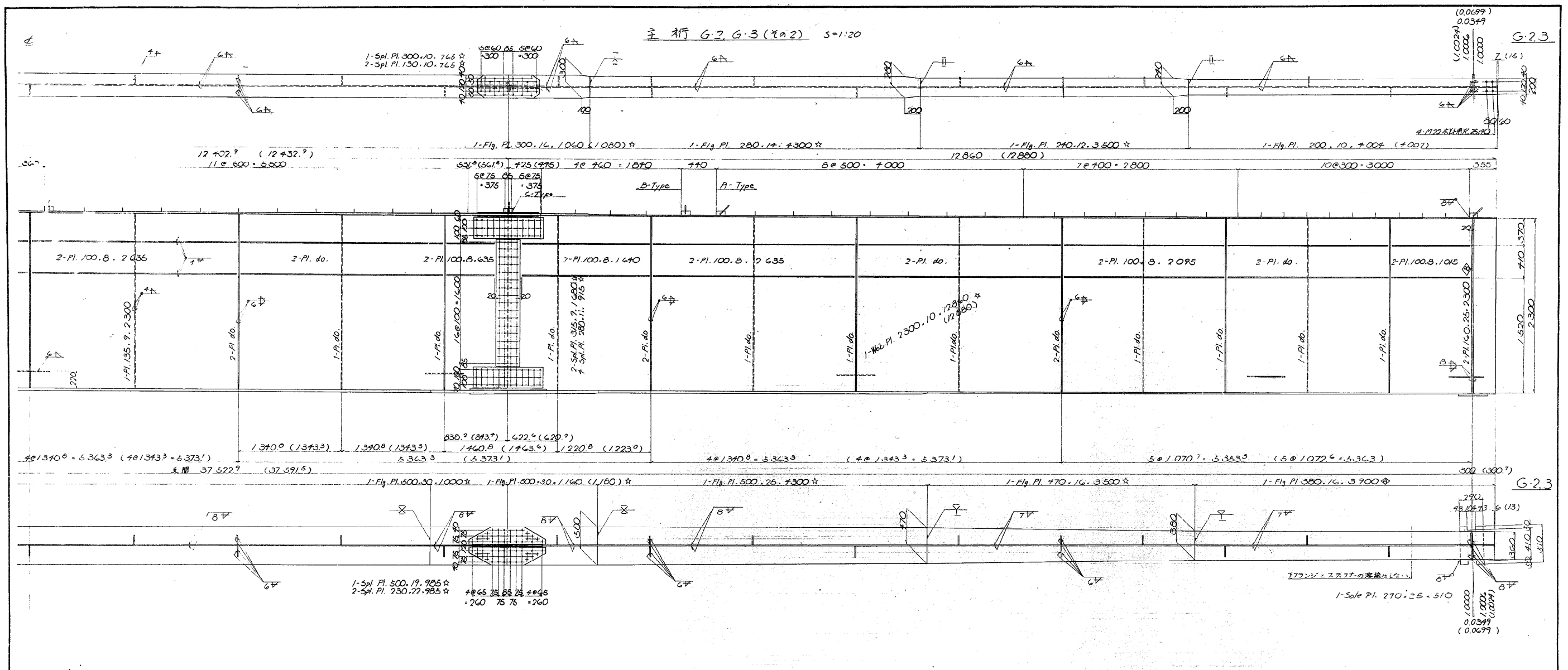


D 橋

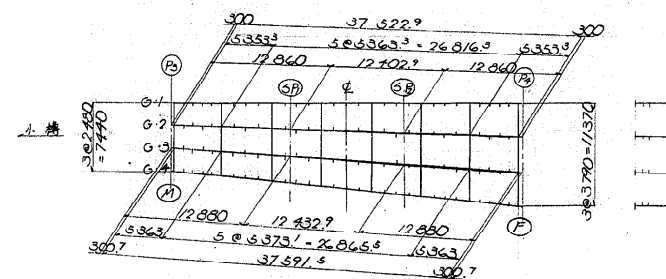
注

- ☆ ---  $SM5/3$
  - ☆ ---  $SM6/1A$
  - ◇ ---  $SM4/B$
- 特記バネ材質は全て  $SS4T$ 、  
 ナットは現場リキットは全て  $SS4T$ 、  
 対傾構材の位置、斜剛材は、対傾構  
 材側に、腹材に接する事、  
 ( ) 内数値は  $\phi$  の寸法、  
 現場継手はフランクの切断線は、腹材  
 中心線に直角。  
 垂直スパンのスカラフは  $R \cdot 3.0$  とする

札樽自動車道(小樽—朝里)完成図		105 912
工 種	長 大 橋	54 180
名 称	朝里川橋 (上) (横) D橋主桁9293.9(m)	縮尺 1:20 53 179
日本道路公団札幌建設局		札 工



配置図

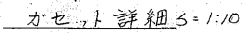
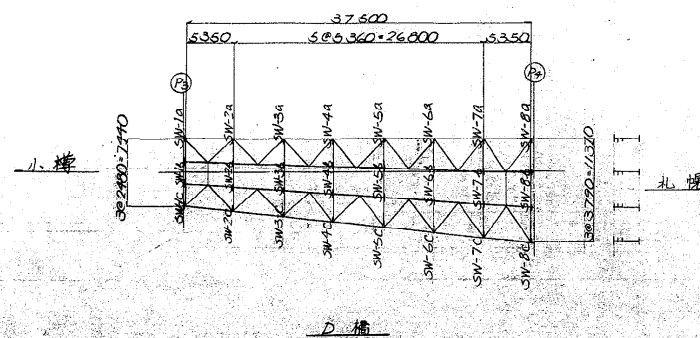
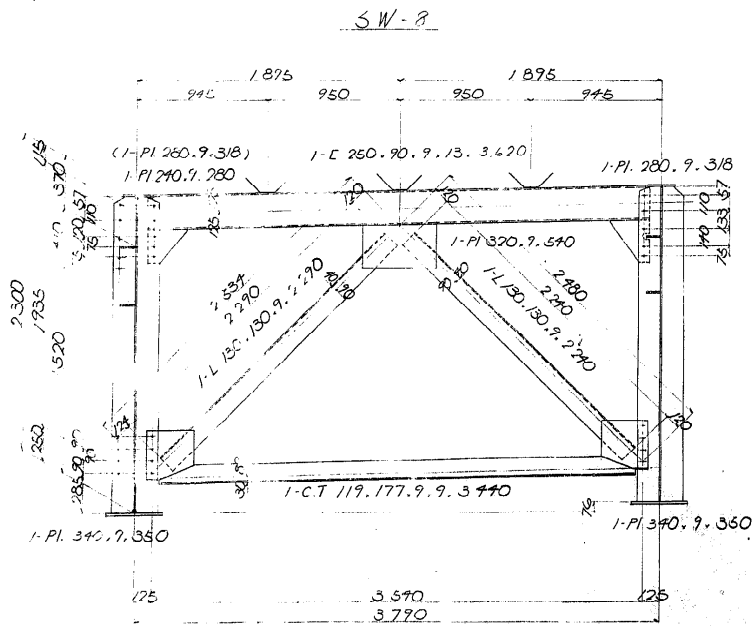
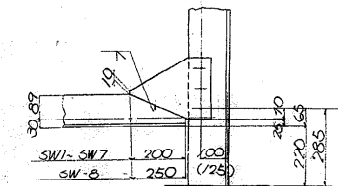
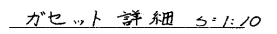
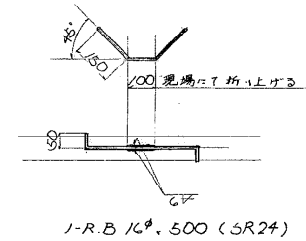
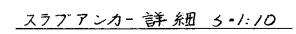
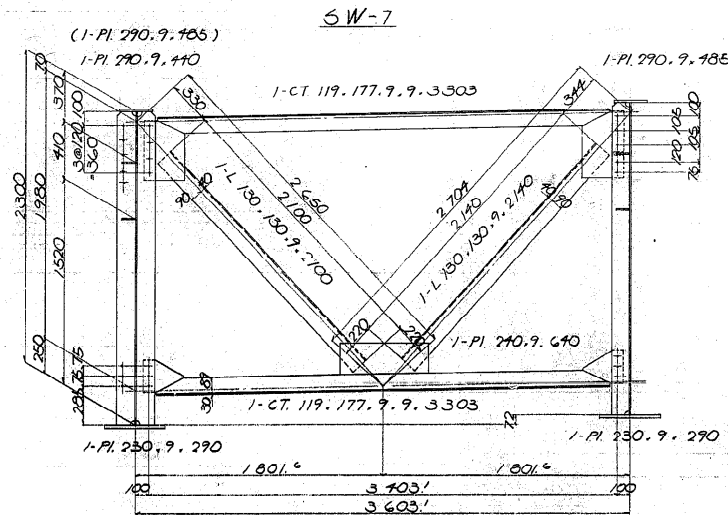
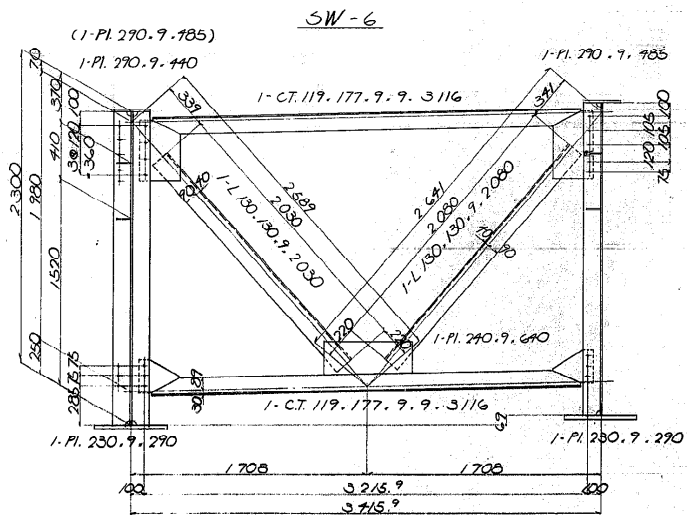
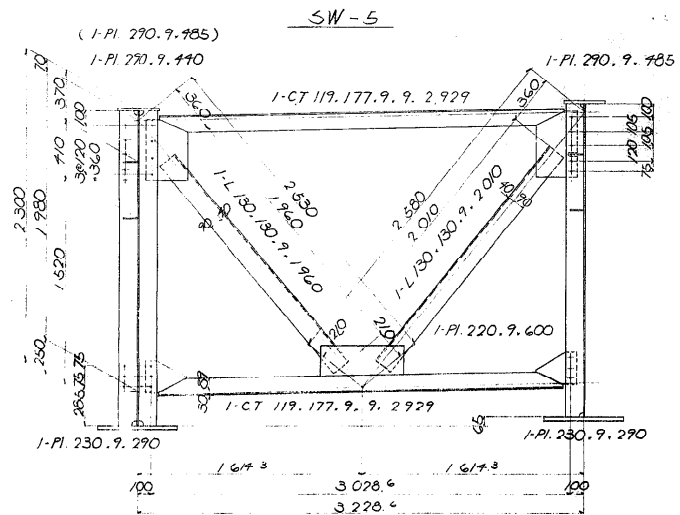
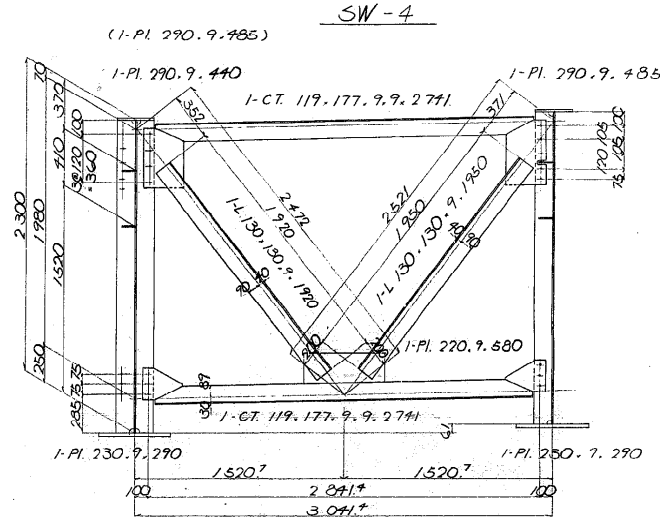
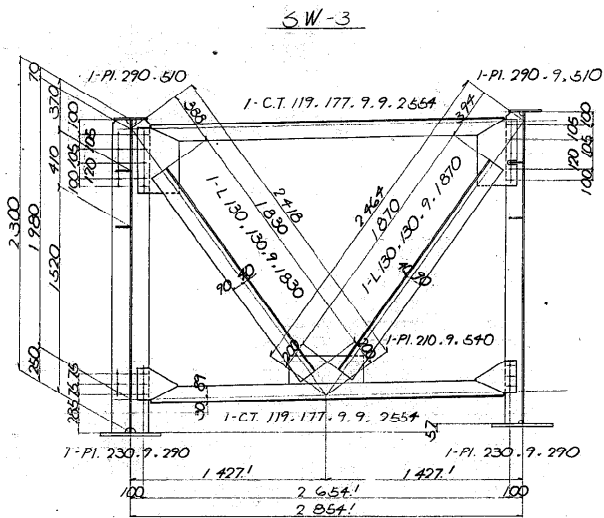
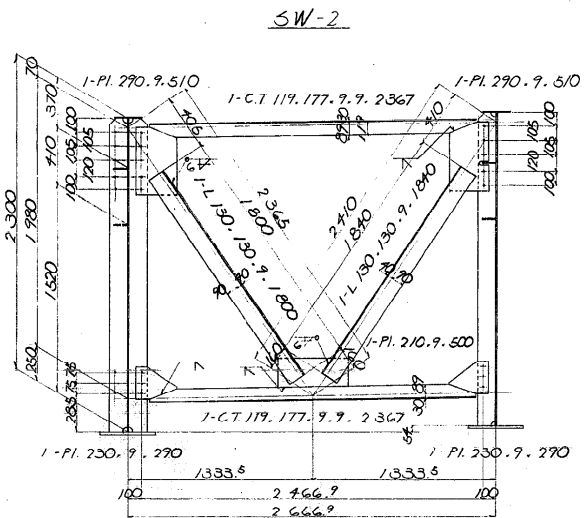
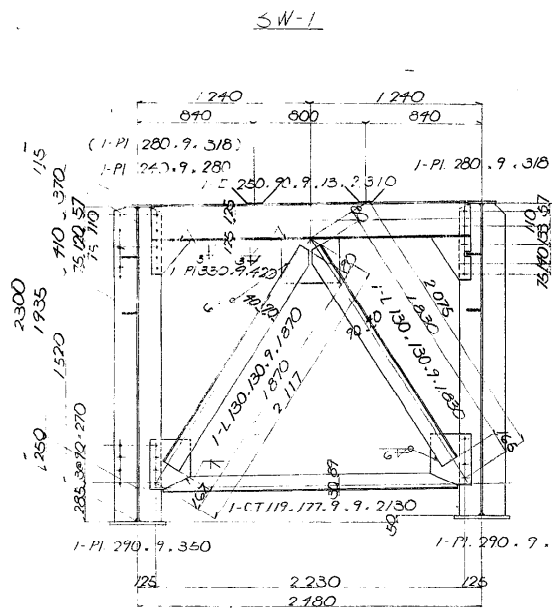
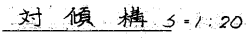


D 橋

注

校負  
①-----SM53B  
②-----SM41A  
③-----SM41A  
④-----SM41A  
※記号の校負は全てSS41  
対傾構取付位置の補助校は対傾構方向に、  
腹板に溶接する事。  
( )内数値は G・3 を示す。  
⑤現場組手のフランジの切断線は腹板中心線に  
垂直。  
変位スチフナーのスカーラップは R=30 とする。

礼樽自動車道(小樽→朝里)完成図		105 912
工 種	長 大 橋	
名 称	朝里川橋 (上り藏) D橋主桁G293 (No2)	縮尺 1:20 54 179
日本道路公団札幌建設局		札 工

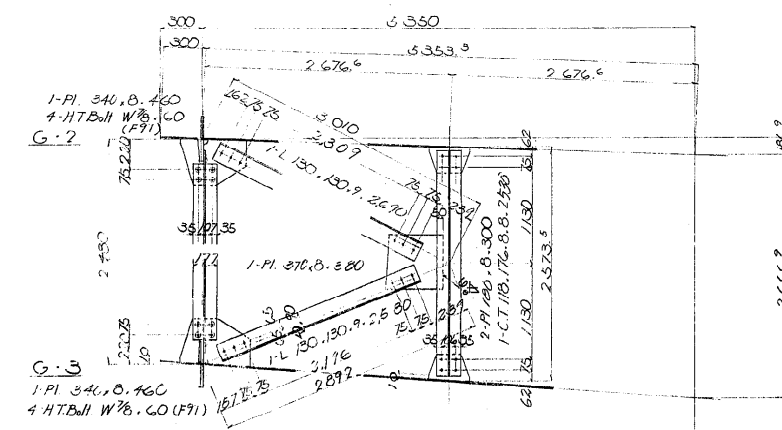
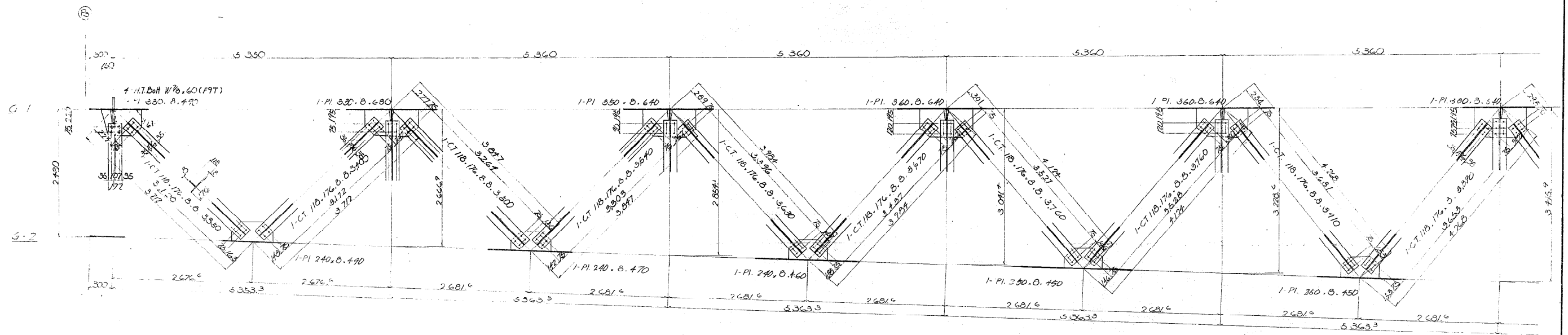


( )寸法はSW8を示す。

注  
特記なき材質は全てS41  
十---現場リフト SW34, 22中  
( )内材料はSW-16 ~ SW-36に示す。

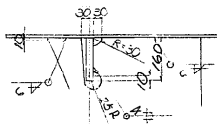
礼樽自動車道(小樽—朝里)完成図		197 912
工種	長 大 橋	56 180
名 称	朝里川橋(上) (横) D橋 対傾橋	縮尺 1:10 1:20 55 179
日本道路公団札幌建設局		礼 工

横構 (モノ) S=1:20

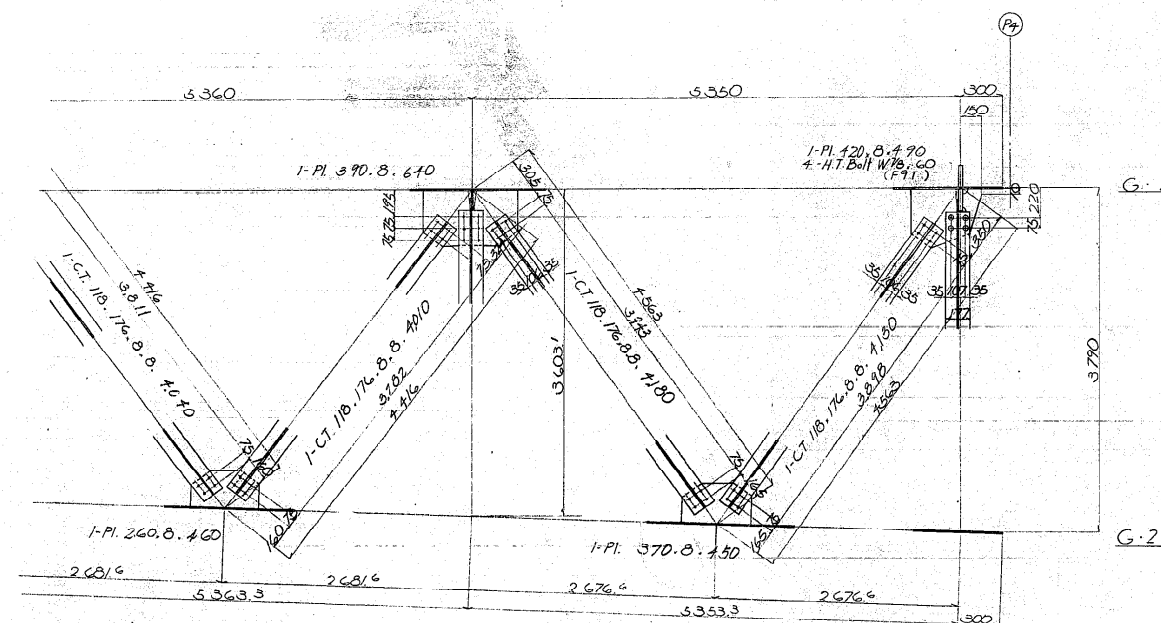


スカーフ詳細 S=1:10

補剛材



中層補剛材



配置図

D橋

札幌

札幌

札幌

札幌

札幌

札幌

札幌

札幌

札幌

札幌

札幌

札幌

札幌

札幌

札幌

札幌

札幌

札幌

札幌

注

桁部材は材質は全てSS41  
+ 現場ボルト SV34.22  
+ 現場ボルト F97. W7/8  
H.T.B. 10と11合ボルト

札幌自動車道(小樽-朝里)完成図		108 912
工種	長大橋	57 150
名称	朝里川橋(上線) 縮尺 D橋 横構(物1)	56 179
日本道路公団札幌建設局		札幌工

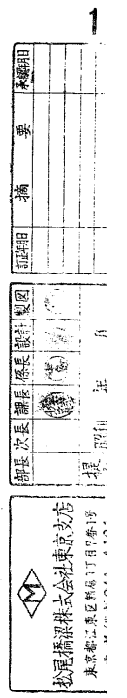
1

札幌自動車道(小樽-朝里)完成図

工種 長大橋

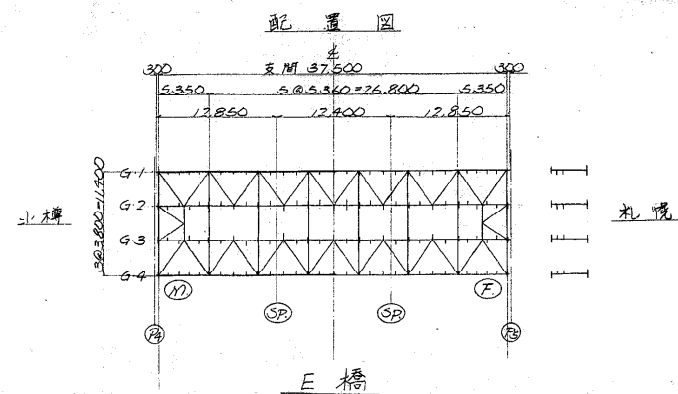
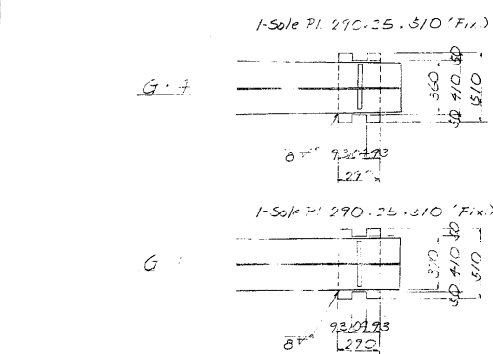
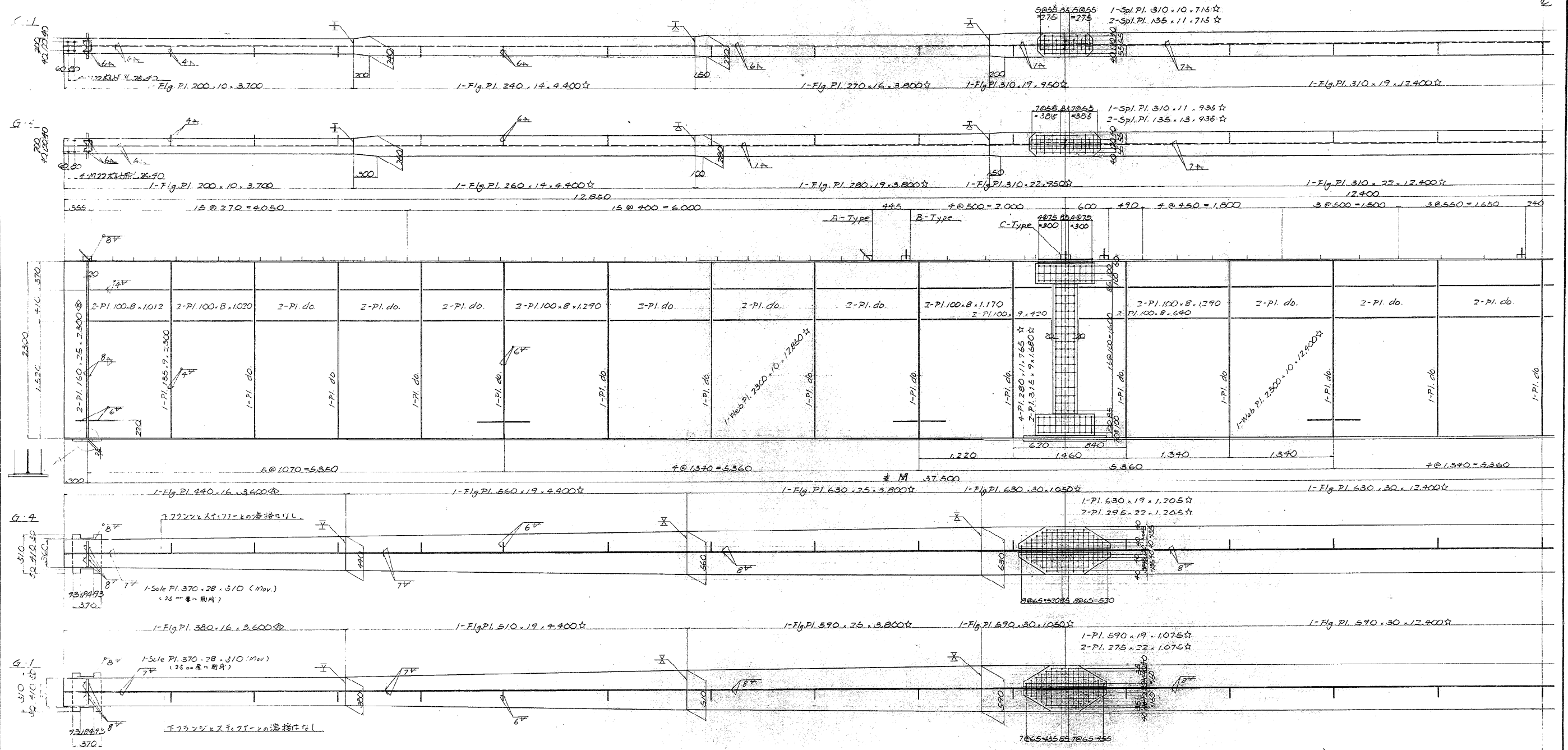
名称 朝里川橋(上線) 縮尺  
D橋 横構(物1)

日本道路公団札幌建設局 札幌工



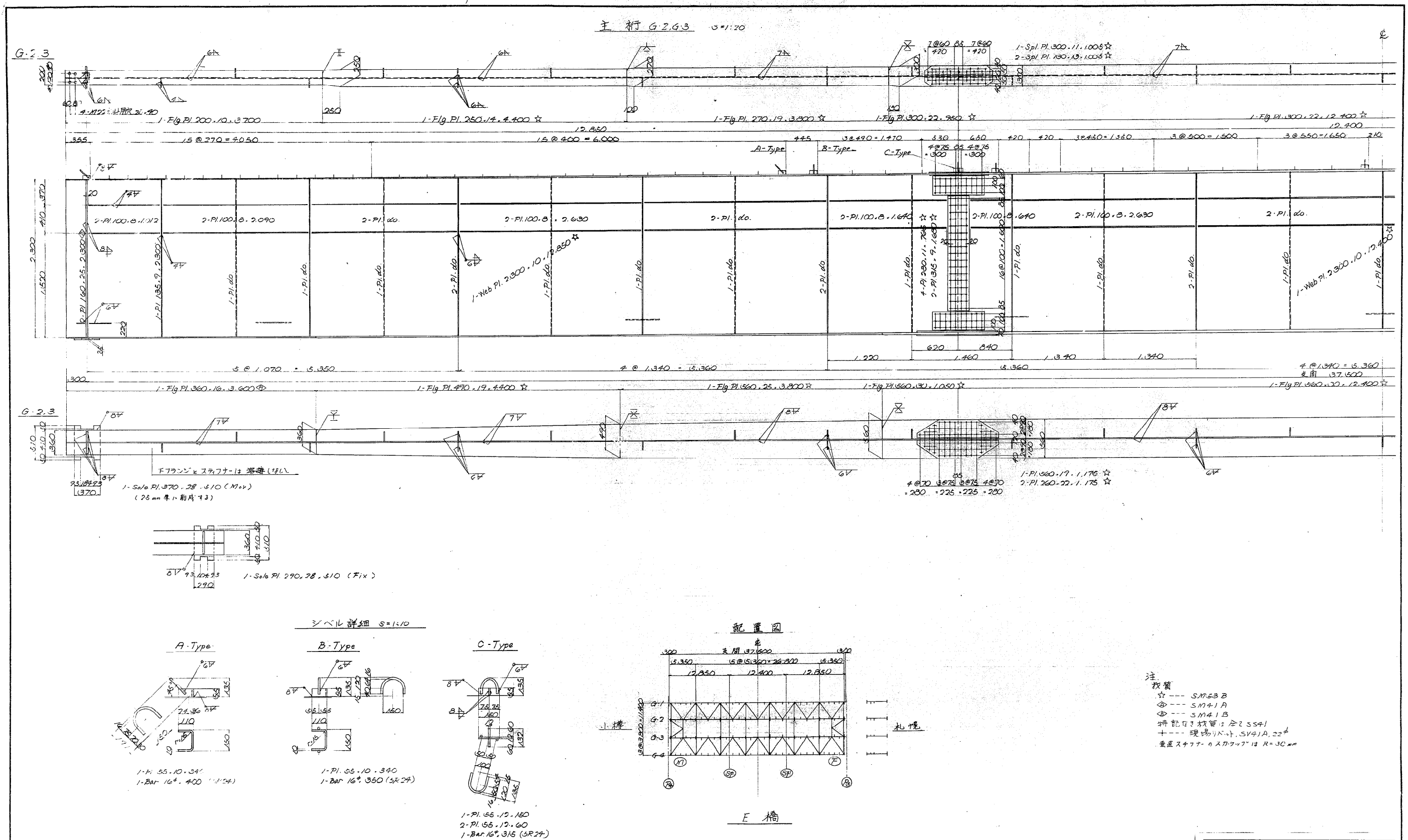


主桁 G1.G4 S=1/20

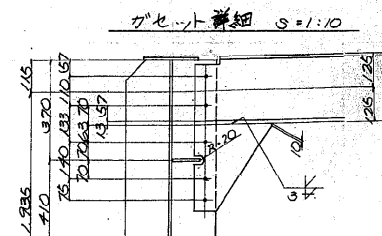
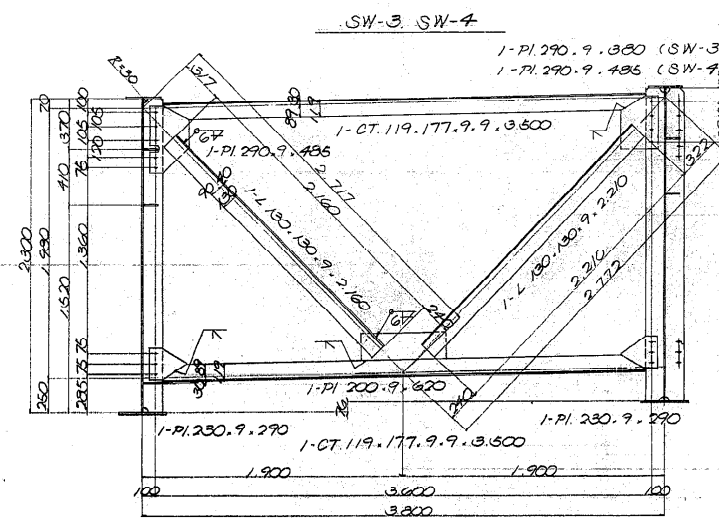
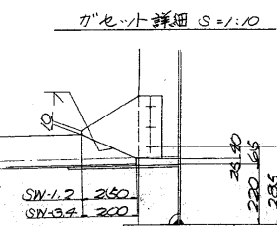
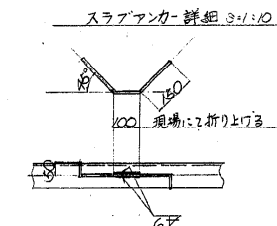
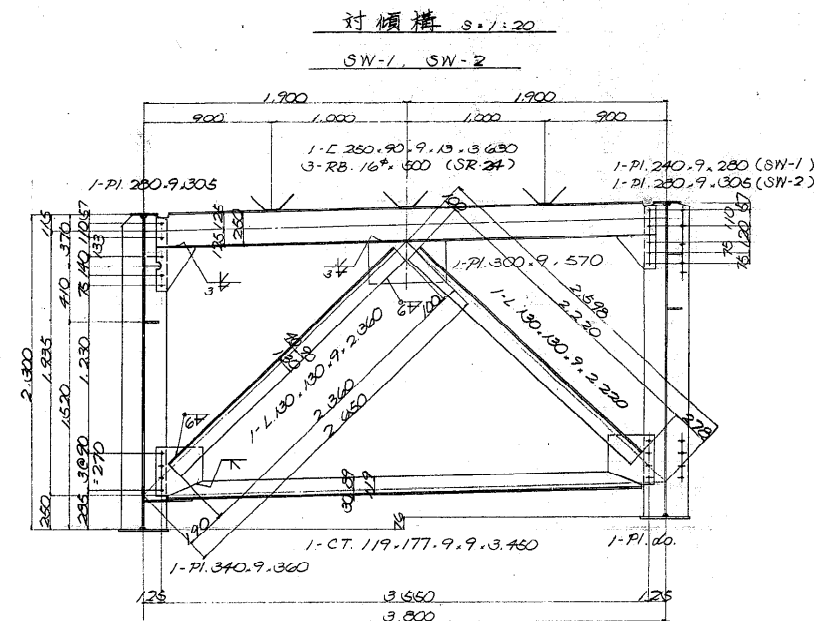
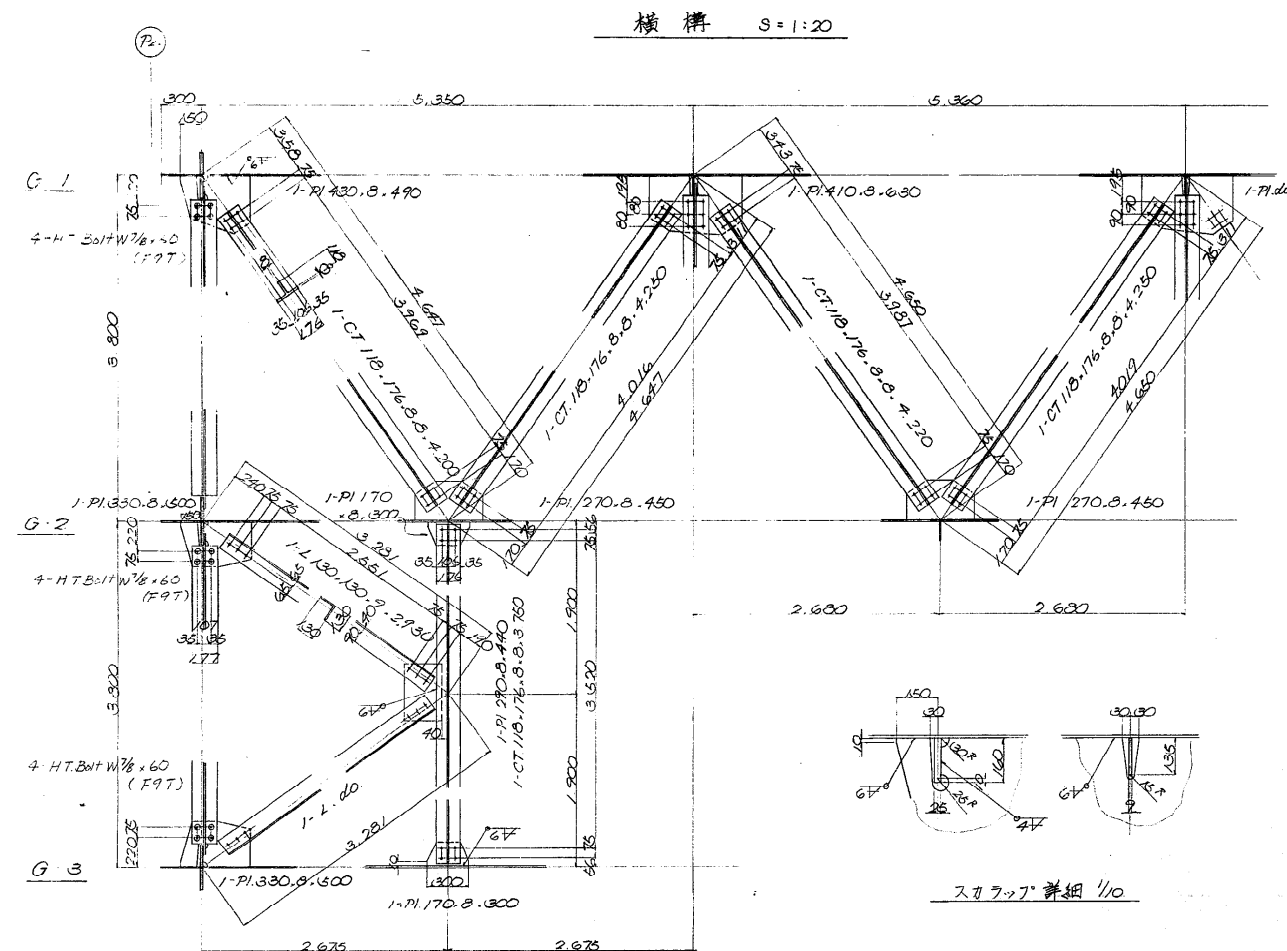


注  
材質 ☆ SM53B  
☆ SM41A  
☆ SM41B  
桁梁内さきのは全ZSS41  
+ 理河川K-7 SV41A 二ヶ  
金屋スチ-ル スワ-ブは R=30mm

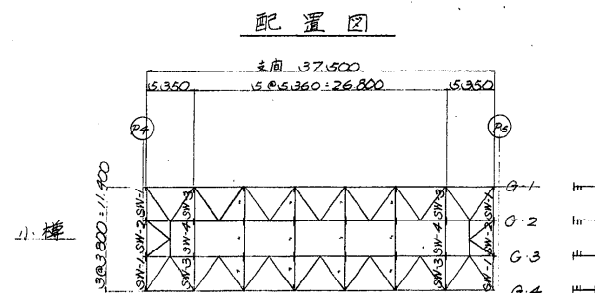
札幌自動車道(小樽—朝里)完成図			110 912
工 種	長 大 橋		58 150
名 称	朝里川橋(上り線) 巨橋主桁G1,G4	縮尺 1:20	58 179
日本道路公団札幌建設局			札 工



礼帽自動車道(小樽→朝里)完成図		111 912
工 種	長 大 橋	60 150
名 称	朝里川橋(上) (礼) 巨橋主桁, G2, G3	縮尺 1:20 59 179
日本道路公团礼幌建設局		礼 工



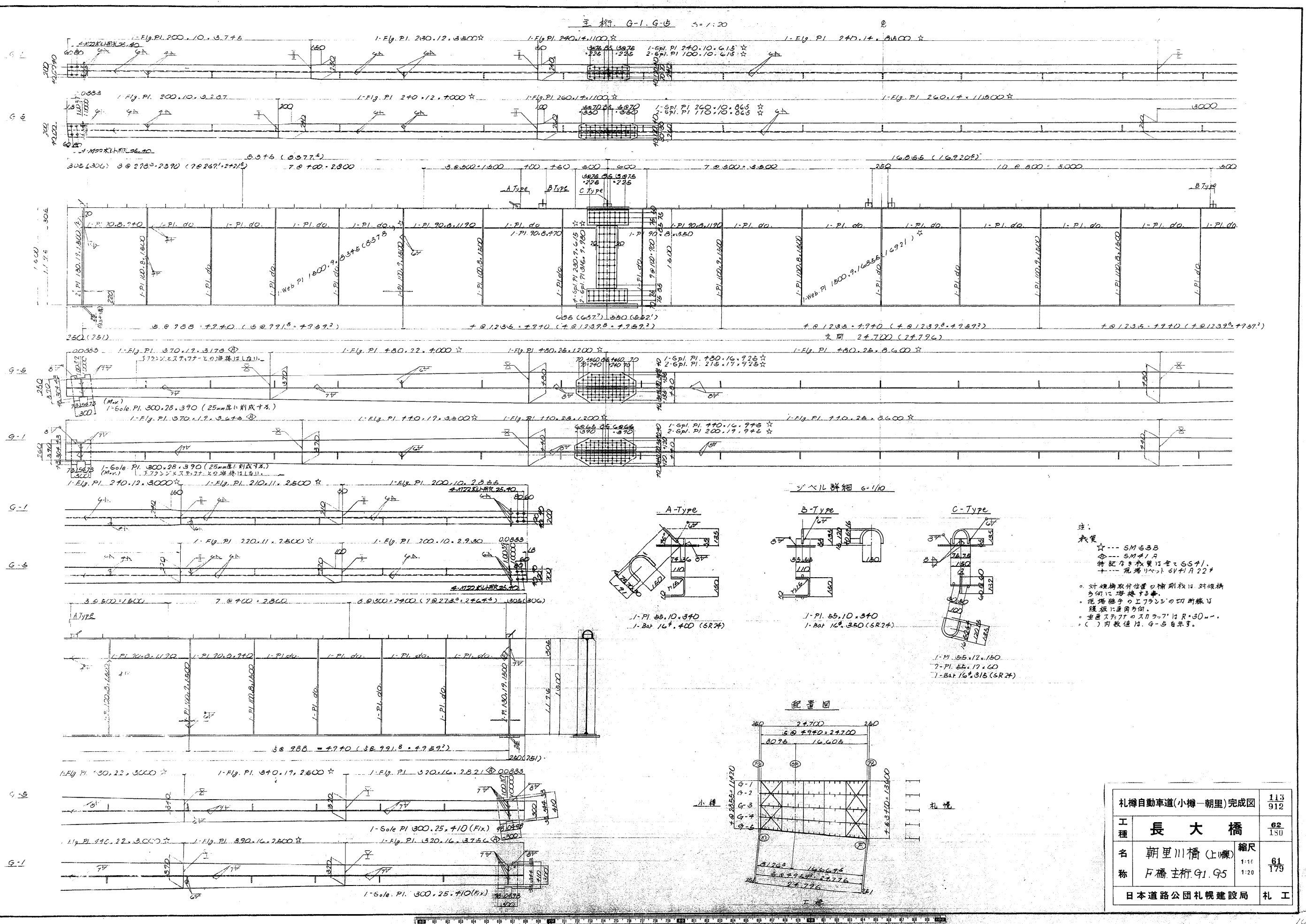
注  
特記付いた材質は全てSS41  
+ 現場リフト SV34.22  
+ 現場ボルト F9T, W7/8  
H.T.B.は6ヶ所以下

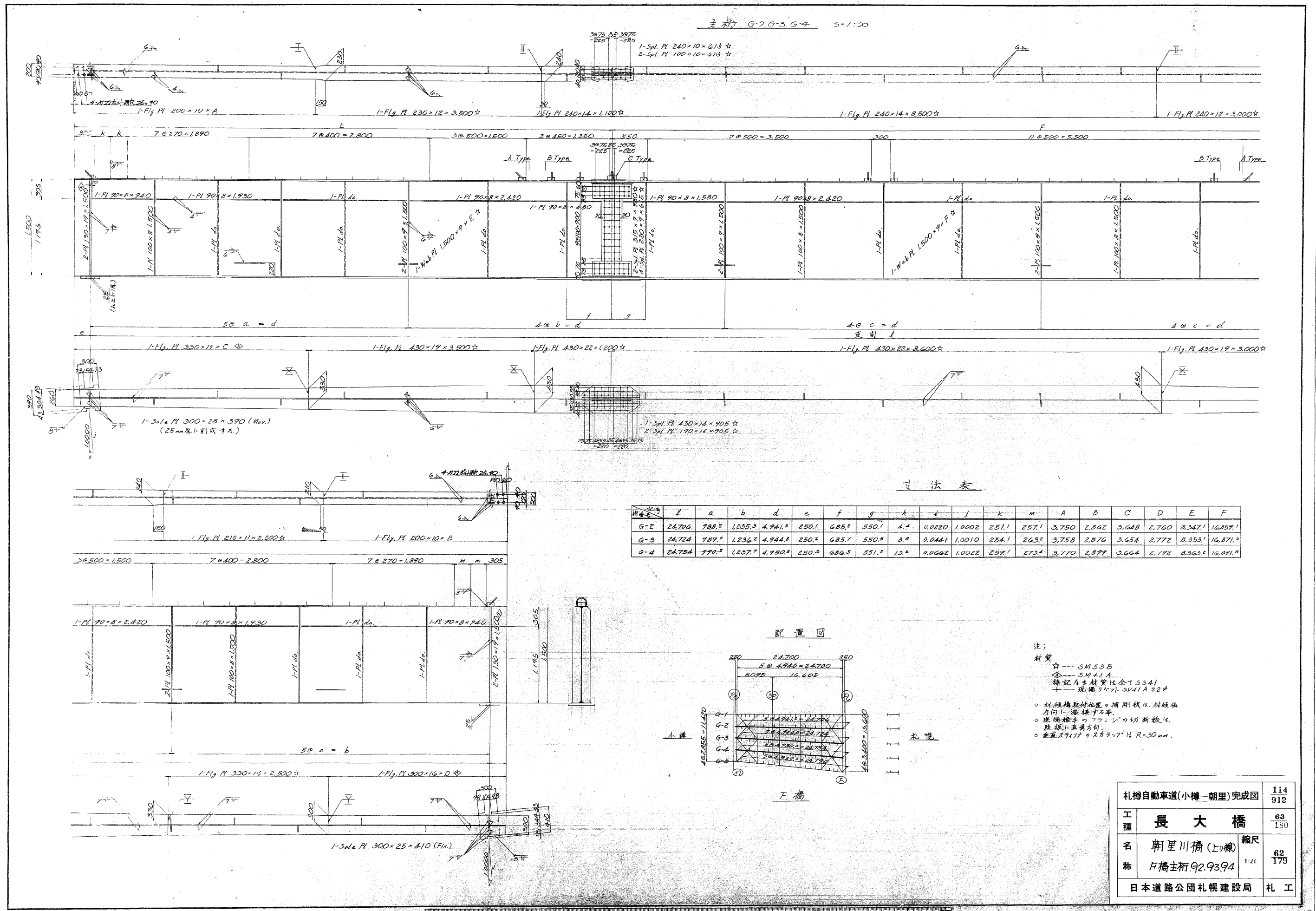


E 橋

札幌自動車道(小樽-朝里)完成図			112/912
工種	長大橋		81/180
名	朝里川橋	縮尺	60/179
称	巨橋 対傾構 横構	1:10 1:20	
日本道路公団札幌建設局			札工



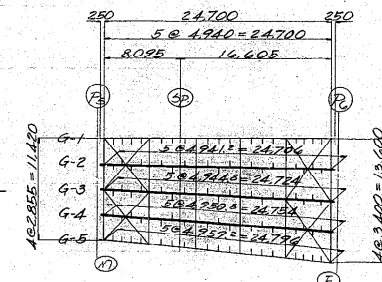




寸法表

桁番号	l	a	b	d	e	f	g	h	i	j	k	m	A	B	C	D	E	F
G-2	24,706	988.2	1,235.3	4,941.0	250.1	685.2	550.1	4.4	0.0220	1.0002	251.1	257.1	3,750	2,862	3,648	2,760	8,347.1	16,859.1
G-3	24,724	989.0	1,236.2	4,944.8	250.2	685.7	550.5	8.0	0.0441	1.0010	254.1	263.2	3,758	2,876	3,654	2,772	8,353.1	16,871.0
G-4	24,754	990.2	1,237.7	4,950.8	250.3	686.3	551.2	12.0	0.0662	1.0022	257.1	273.4	3,770	2,889	3,664	2,782	8,363.2	16,881.8

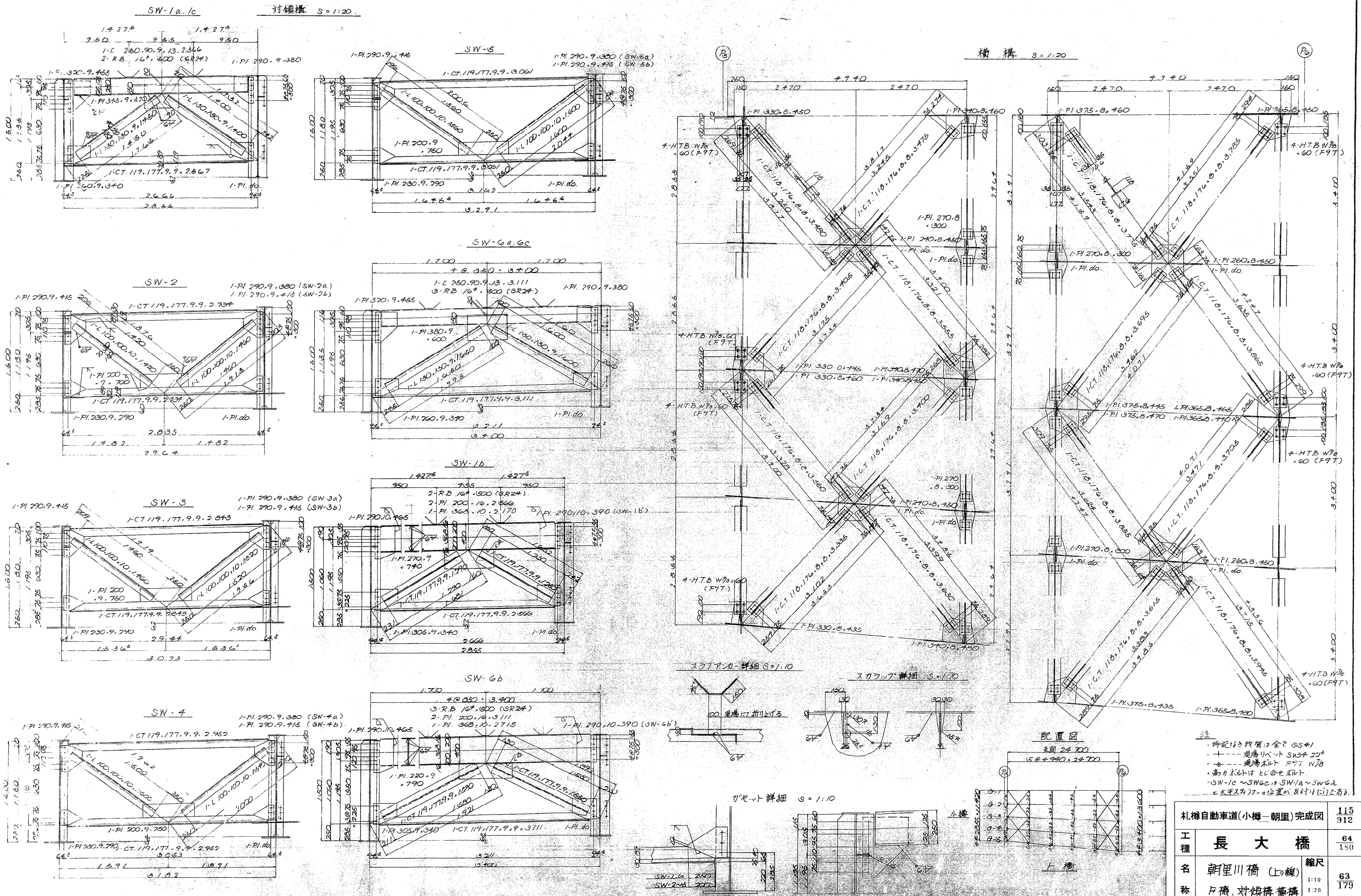
配置図



- 注;  
材質  
☆ SM53B  
◇ SM41A  
特記なき材質は全てSS41  
+ 現場リベット SM41A 22#
- 対候構取付位置の補剛材は、対候橋方向に溶接する事。  
○ 現場橋手のフランジの切断線は、腹板に直角方向。  
○ 無蓋スリットガスカラフは R=30mm.

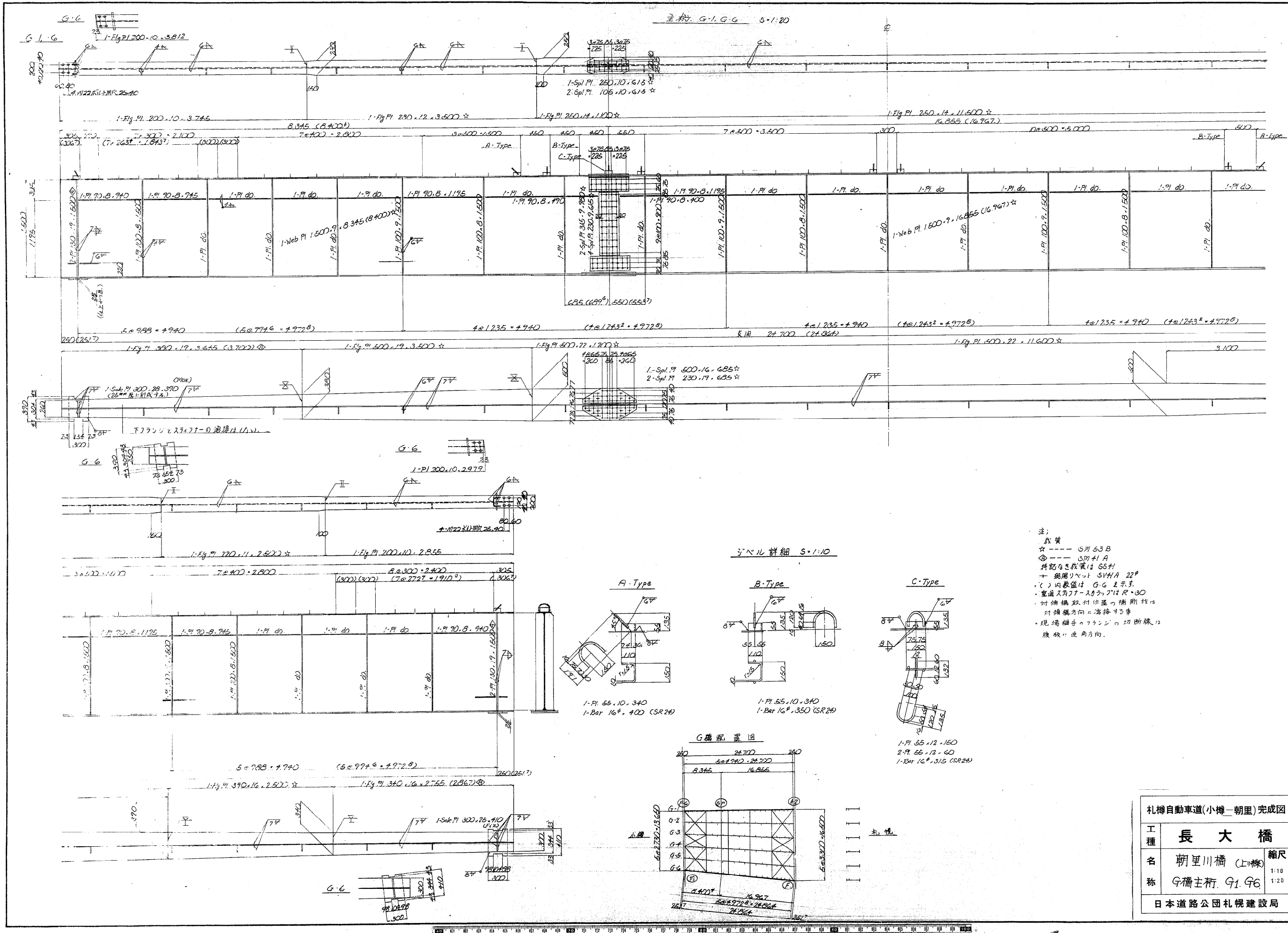
下橋

札幌自動車道(小樽-朝里)完成図	114 912
工種 長大橋	69 150
名称 朝里川橋(上り線) 下橋主桁 92.93.94	縮尺 62 179
日本道路公団札幌建設局	札工

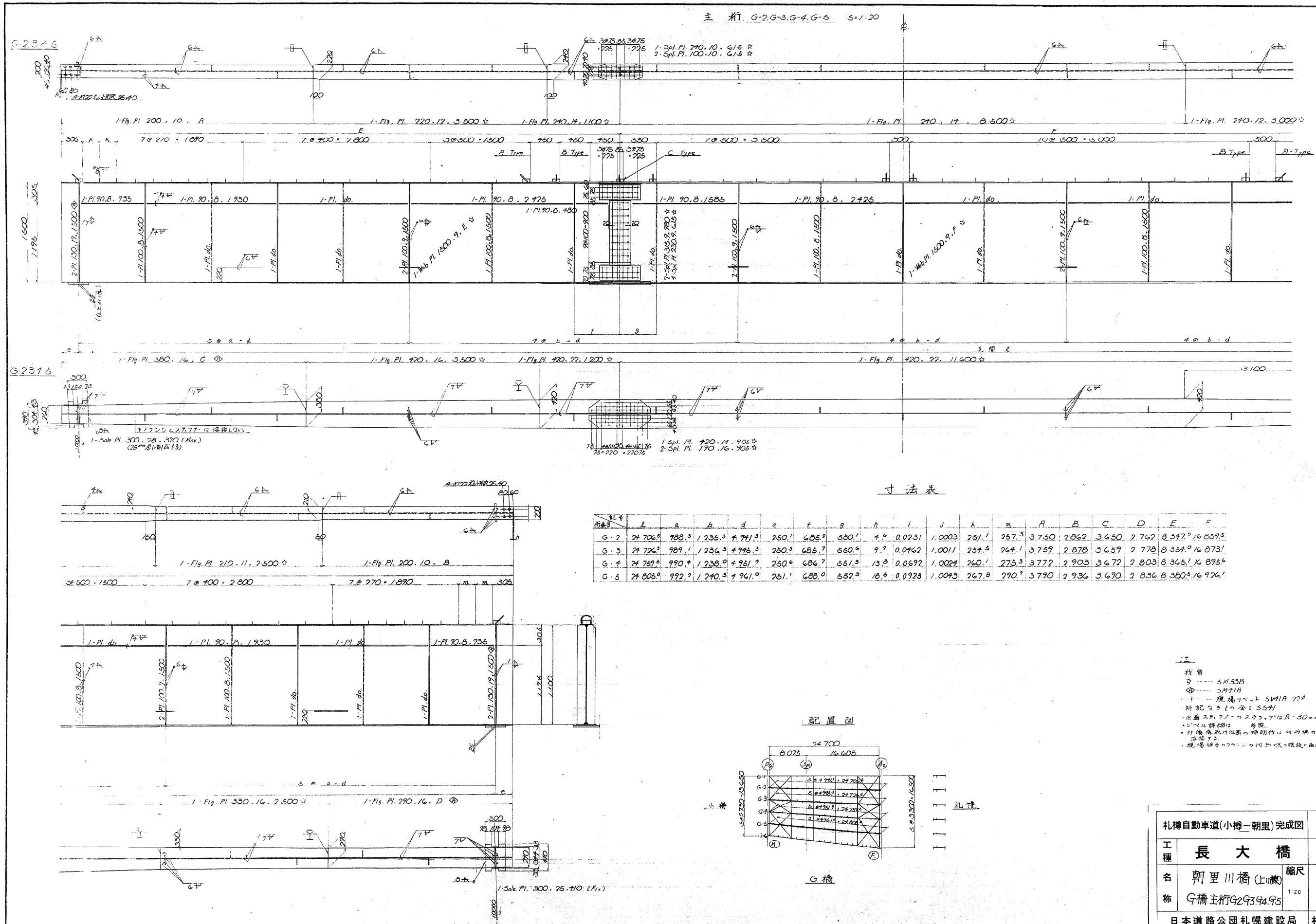


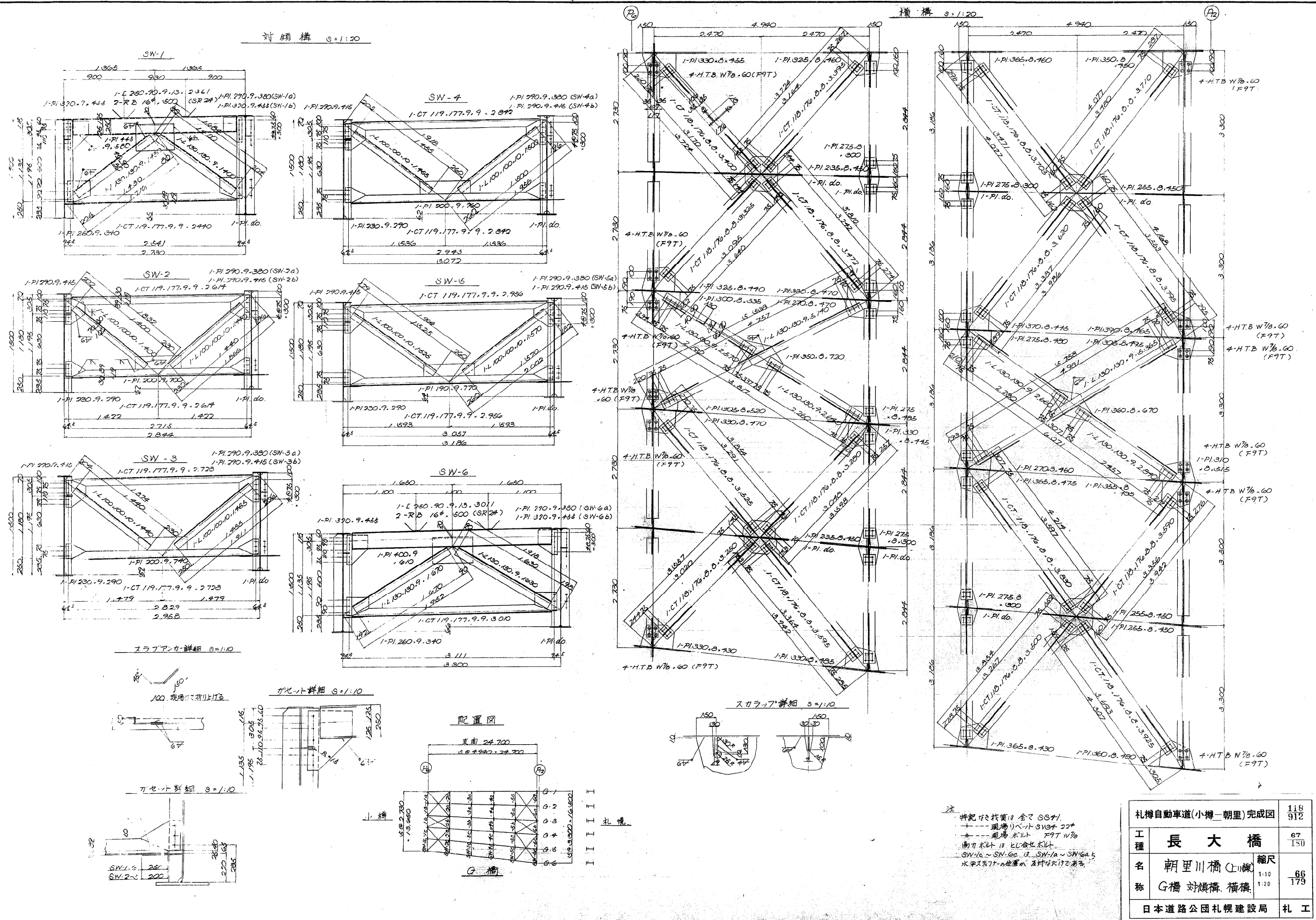
1	20
2	19
3	18
4	17
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1





札樽自動車道(小樽—朝里)完成図		116 912
工 種	長 大 橋	65 180
名 称	朝里川橋 (上橋) G橋主桁. G1. G6	縮尺 1:10 1:20 64 179
日本道路公団札幌建設局		札 工



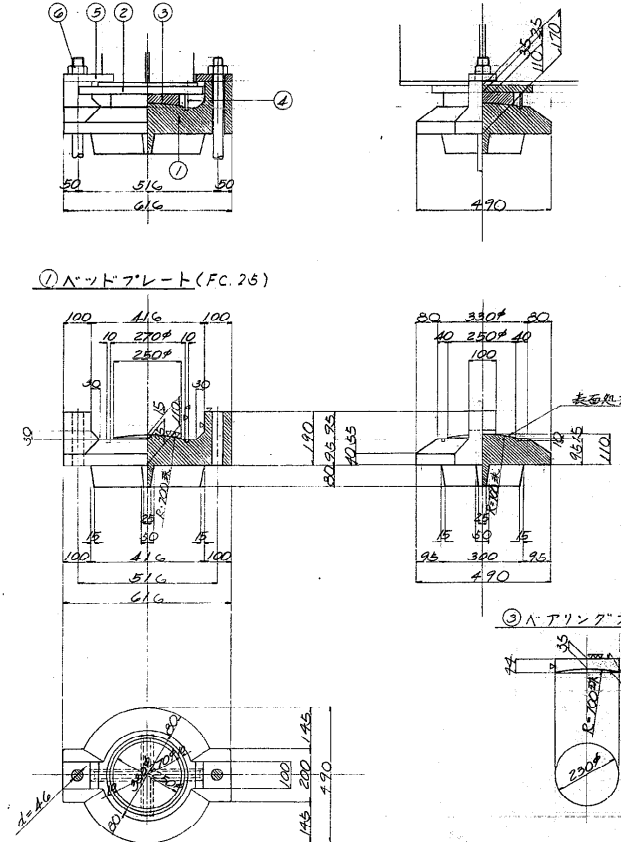
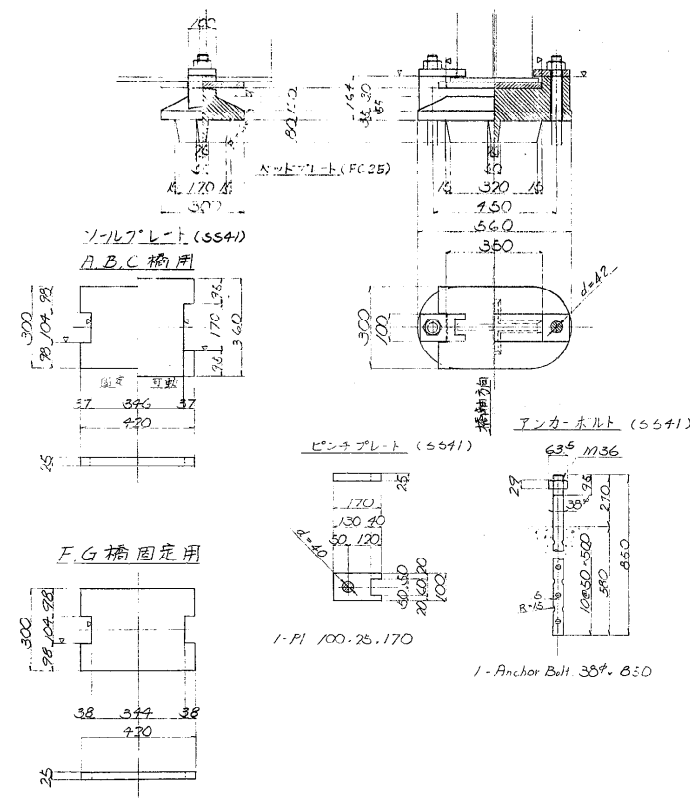


札幌自動車道(小樽—朝里)完成図			$\frac{1:8}{912}$
工 種	長 大 橋		$\frac{67}{150}$
名  称	朝里川橋 (上り減) G橋 対傾橋、横橋	縮尺 1:10 1:20	$\frac{66}{179}$
日本道路公団札幌建設局			札 工

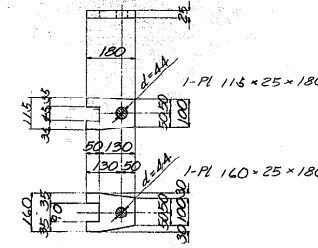
SH-1 (支持力 90Tonn)  
可動, 固定

SH-2 (支持力 130Tonn)  
可動, 固定

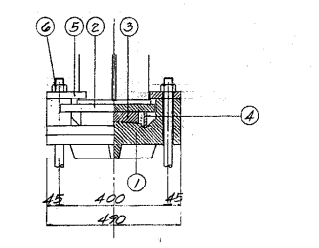
SH-3 (支持力 85Tonn)  
可動



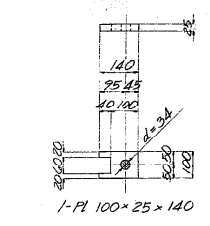
⑤ピンチプレート (SS41)



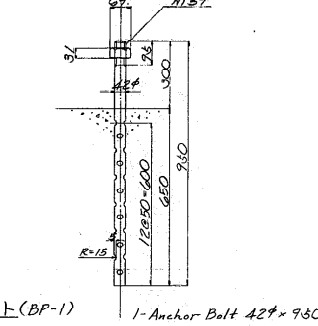
①ヘッドプレート (FC. 25)



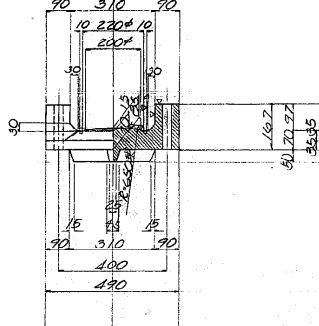
⑤ピンチプレート (SS41)



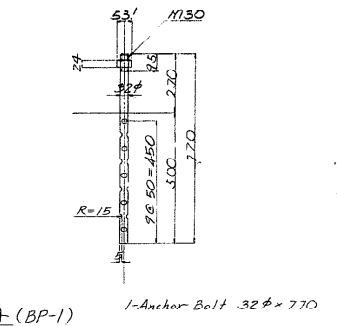
②アンカーボルト (SS41)



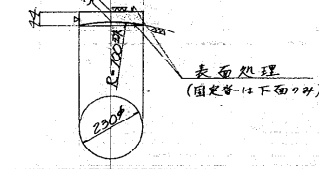
①ヘッドプレート (FC. 25)



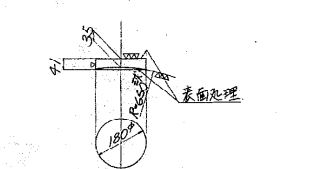
②アンカーボルト (SS41)



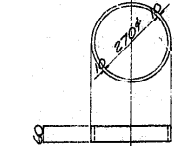
③アライニングプレート (BF-1)



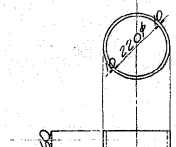
③アライニングプレート (BF-1)



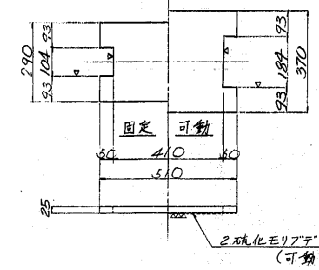
④シールリング (ネオプレンゴム)



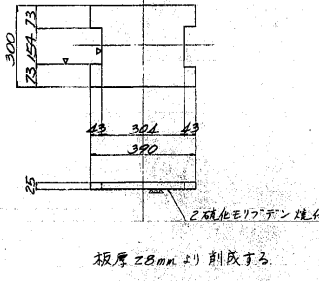
④シールリング (ネオプレンゴム)



②ソールプレート (SS41)



②ソールプレート (SS41)

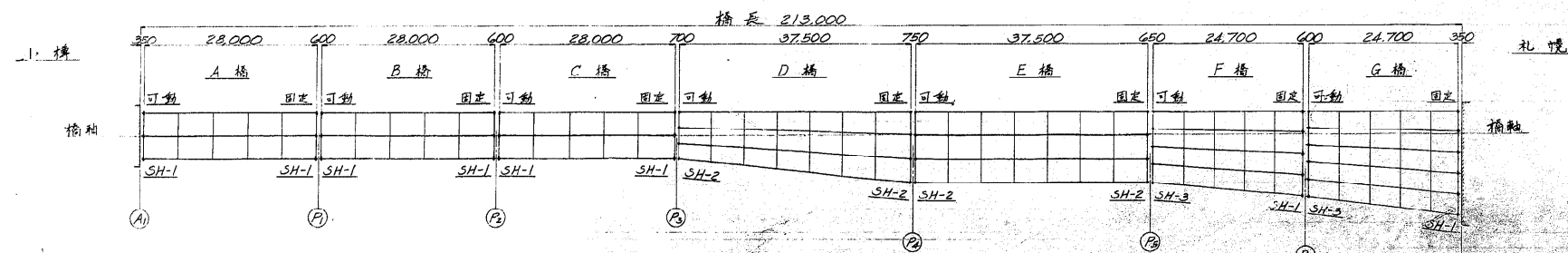


可動のカ板厚28mmより削減する

板厚28mmより削減する

注  
表面仕上記号  
▽ ... 30S  
○ ... 26S  
□ ... 3S

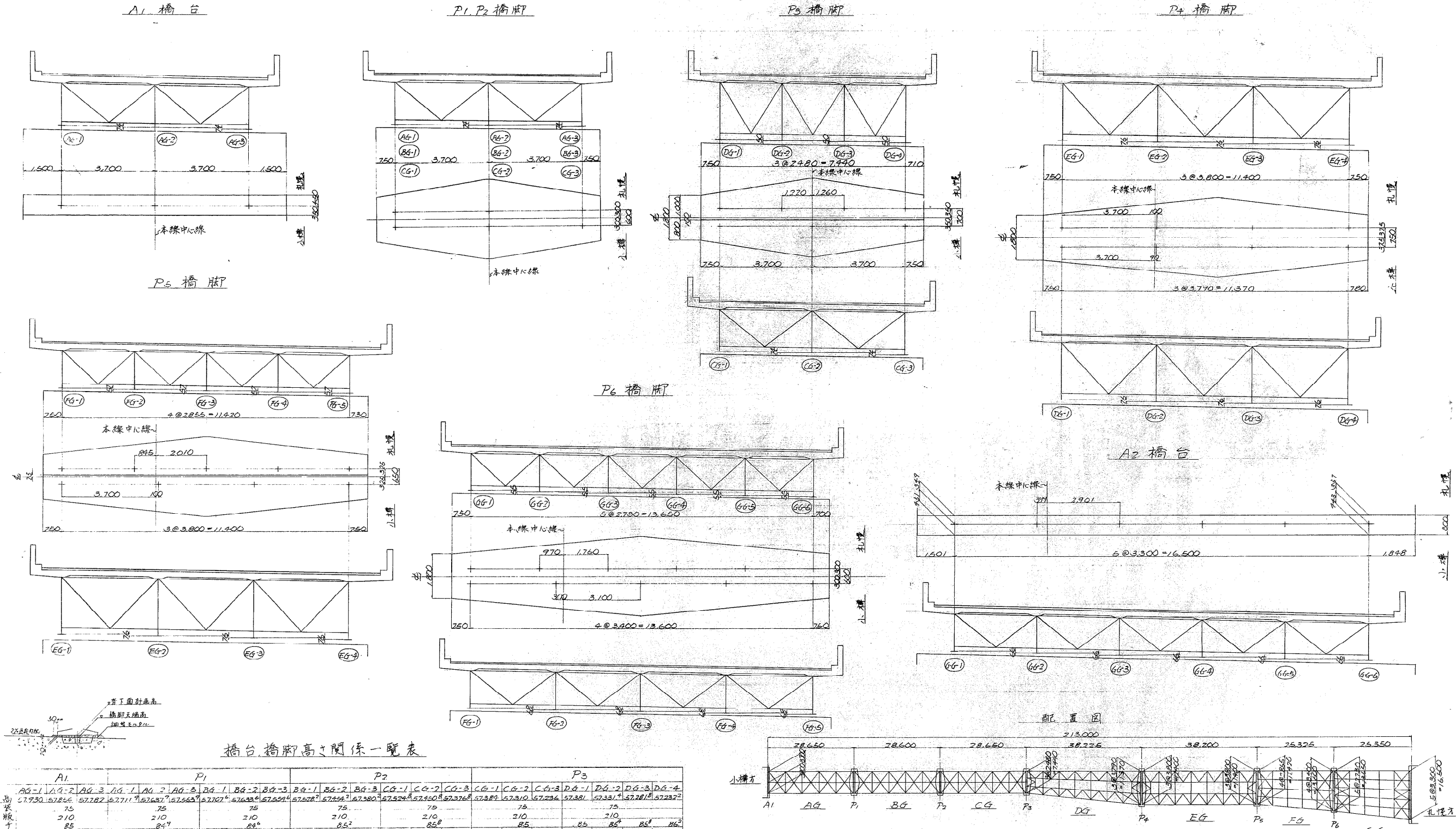
マーク図



札幌自動車道(小樽-朝里)完成図		120 91%
工種	長大橋	68 180
名称	朝里川橋(上)橋	縮尺 1:10 68 179
日本道路公団札幌建設局		札工



省配置図



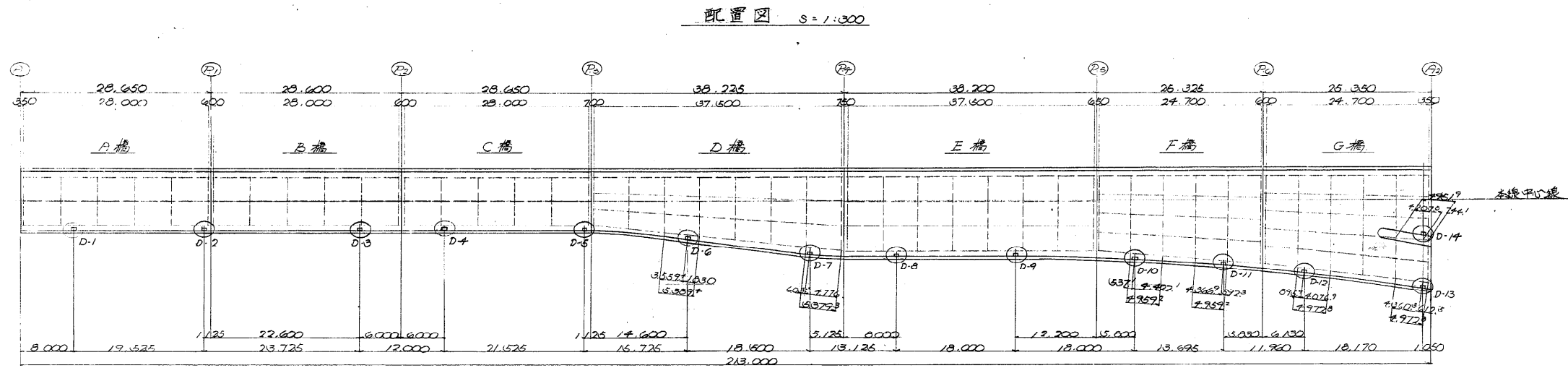
橋台・橋脚高さ関係一覧表

A1		P1		P2		P3		P4		P5		P6		A2	
AG-1	AG-2	AG-3	AG-4	AG-1	AG-2	AG-3	AG-4	AG-1	AG-2	AG-3	AG-4	AG-1	AG-2	AG-3	AG-4
7.730	7.730	7.730	7.730	7.730	7.730	7.730	7.730	7.730	7.730	7.730	7.730	7.730	7.730	7.730	7.730
75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210
85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
57.560	57.560	57.560	57.560	57.560	57.560	57.560	57.560	57.560	57.560	57.560	57.560	57.560	57.560	57.560	57.560
1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156
77.137	77.137	77.137	77.137	77.137	77.137	77.137	77.137	77.137	77.137	77.137	77.137	77.137	77.137	77.137	77.137
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
66.561	66.561	66.561	66.561	66.561	66.561	66.561	66.561	66.561	66.561	66.561	66.561	66.561	66.561	66.561	66.561
2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
54.839	54.839	54.839	54.839	54.839	54.839	54.839	54.839	54.839	54.839	54.839	54.839	54.839	54.839	54.839	54.839
33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
67.067	67.067	67.067	67.067	67.067	67.067	67.067	67.067	67.067	67.067	67.067	67.067	67.067	67.067	67.067	67.067

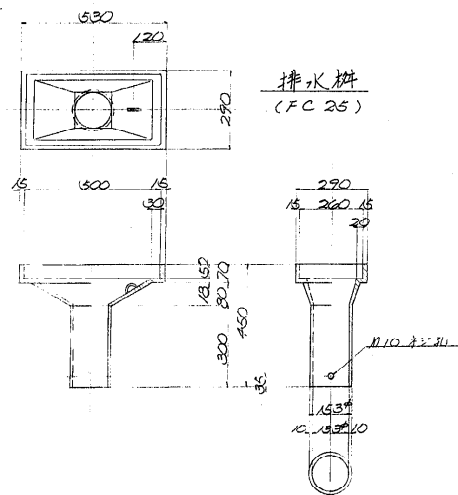
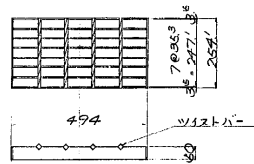
注: 断面図は小橋より孔徑をみたすものとする。  
省は管線と平行に配置する。

札幌自動車道(小橋-朝里)完成図		121 912
工種	長大橋	70 150
名称	朝里川橋(上線)	縮尺 69 179
省配置図		1:60
日本道路公団札幌建設局		札工

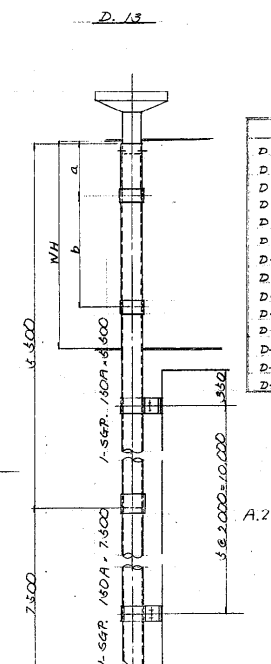
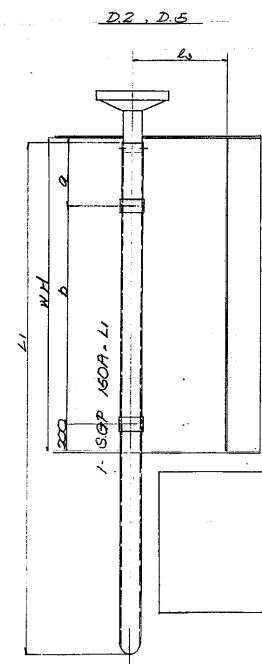
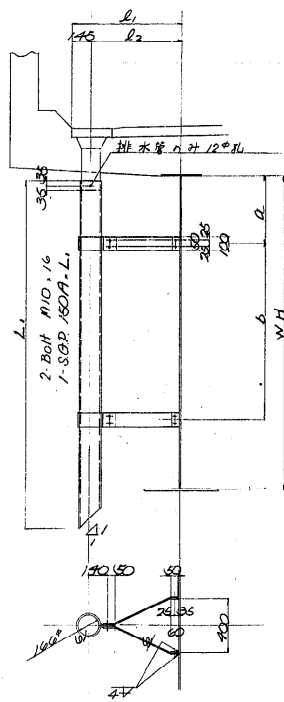




蓋  
(SS41)



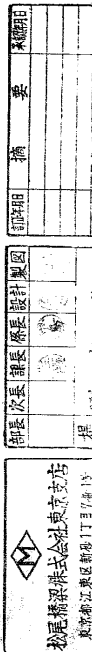
排水管



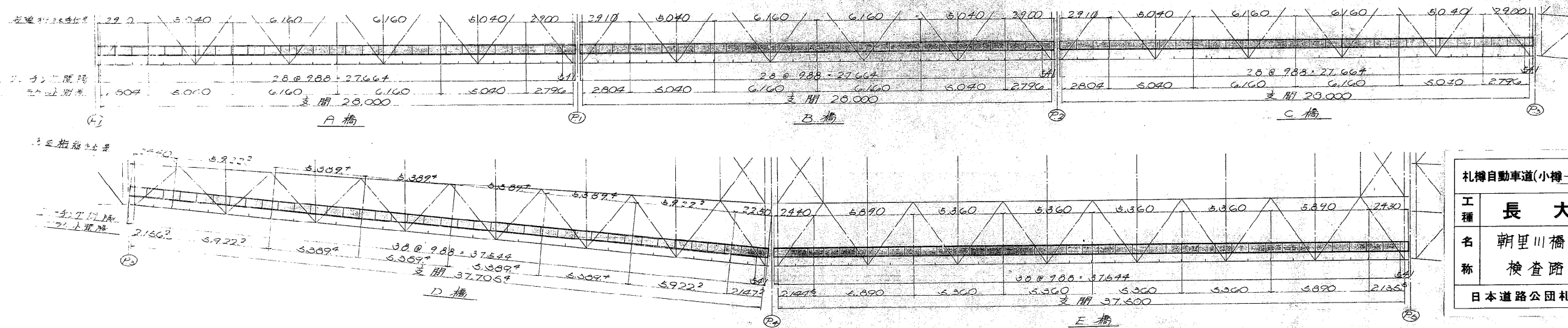
	<u>L1</u>	<u>L2</u>	<u>L3</u>	<u>L1</u>	<u>L2</u>	<u>a</u>	<u>b</u>	<u>NH</u>
D-1	800	655		2000	605	400	1000	1700
D-2			525	3160				
D-3				2000				
D-4				2000				
D-5			825	3160				
D-6				2600	535	300	1000	2300
D-7	1025	950			850			
D-8	800	655			605			
D-9	879	734			675			
D-10	1025	880		1800	815	400	600	1500
D-11	723	573			535			
D-12	593	115			130			
D-13	941	006			775			
D-14					430			

注) D-14は「排水装置(2)」の  
図面を参照のこと。

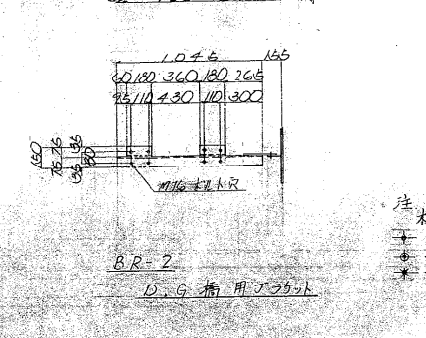
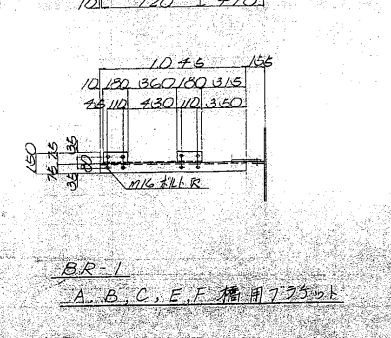
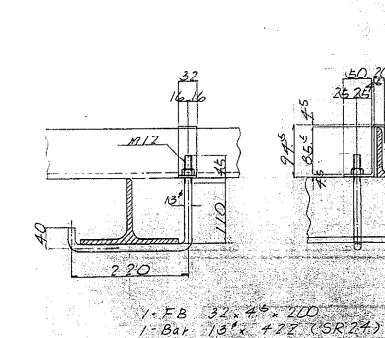
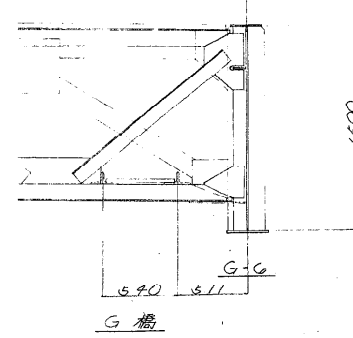
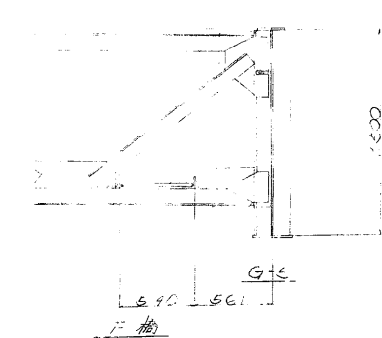
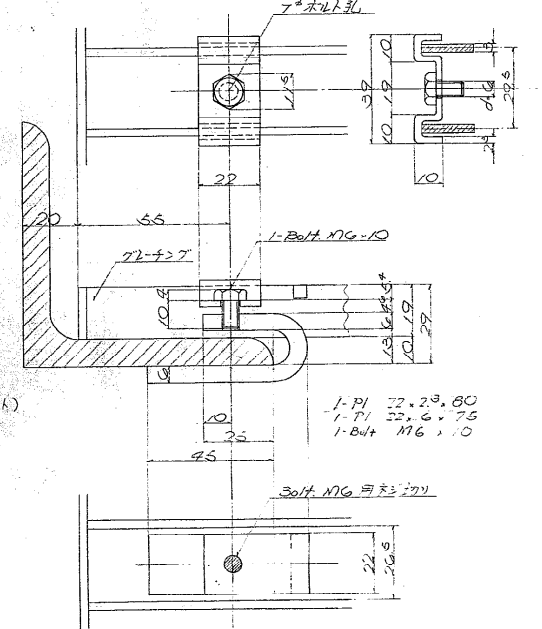
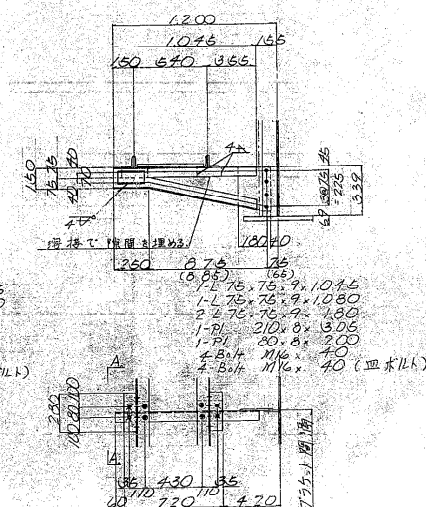
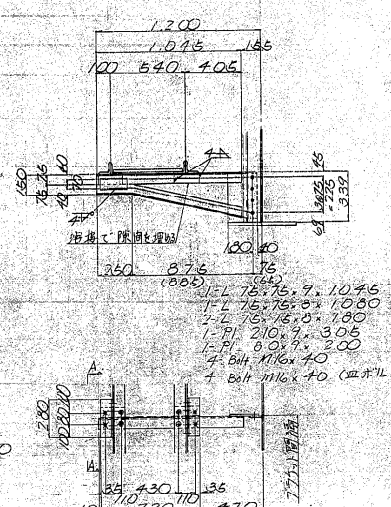
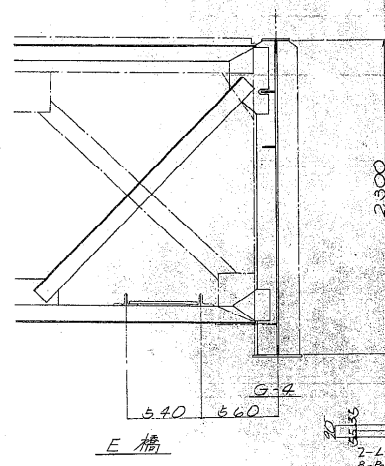
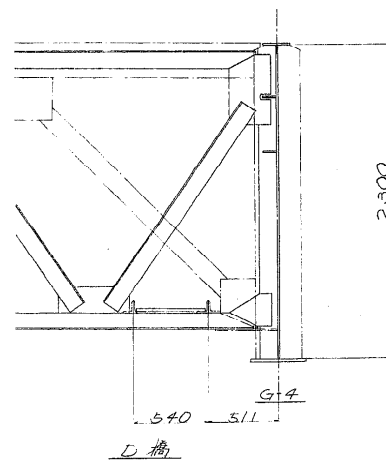
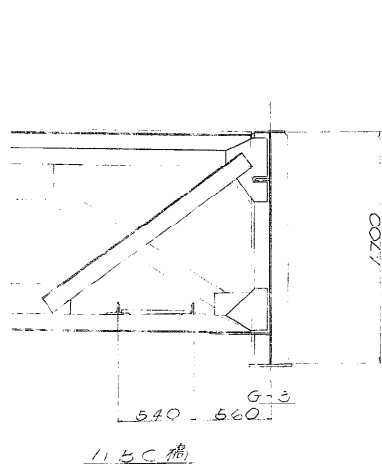
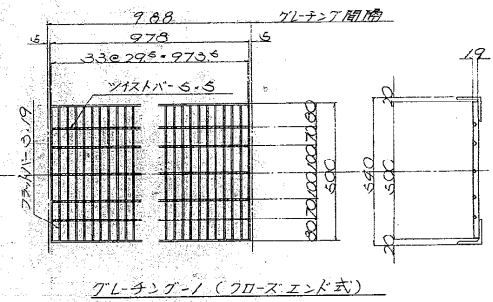
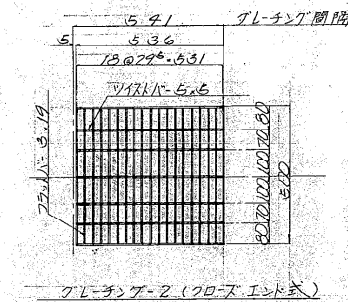
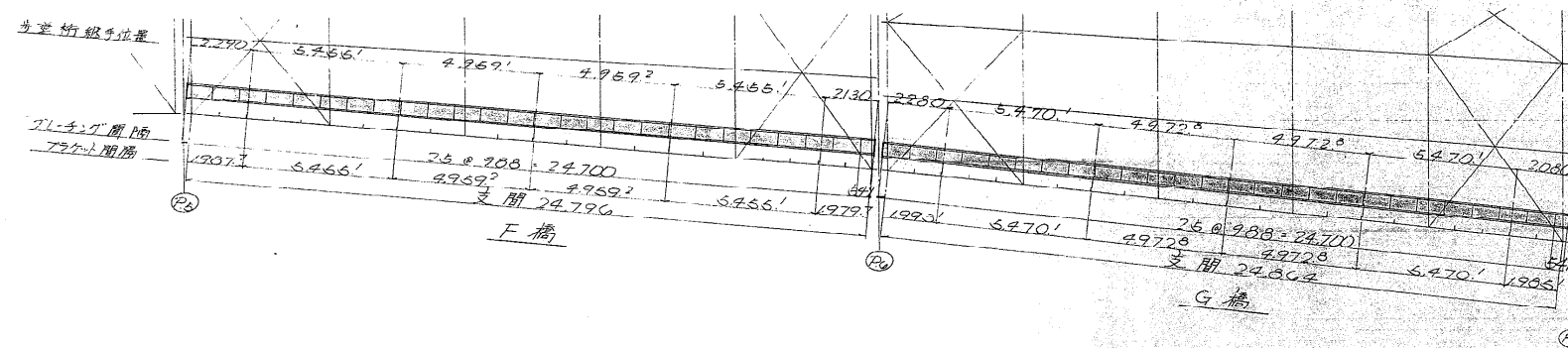
札幌自動車道(小樽—朝里)完成図		124 912
工 種	長 大 橋	75 150
名 称	朝里川橋 (上) (橋) 排水装置 (I)	縮尺 1:20 1:300 74 179
日本道路公団札幌建設局		札 工



札幌自動車道(小樽—朝里)完成図		127 912
工 種	長 大 橋	76 150
名 称	朝里川橋 (上り線) 排水装置 (2)	縮尺 1:10 1:20 75 179
日本道路公団札幌建設局		机 工



札樺自動車道(小樽—朝里)完成図		128 912
工 種	長 大 橋	77 150
名 称	朝里川橋(上樺) 検査路 -1	縮尺 1:10 1:30 76 179
日本道路公団札樺建設局		札 工

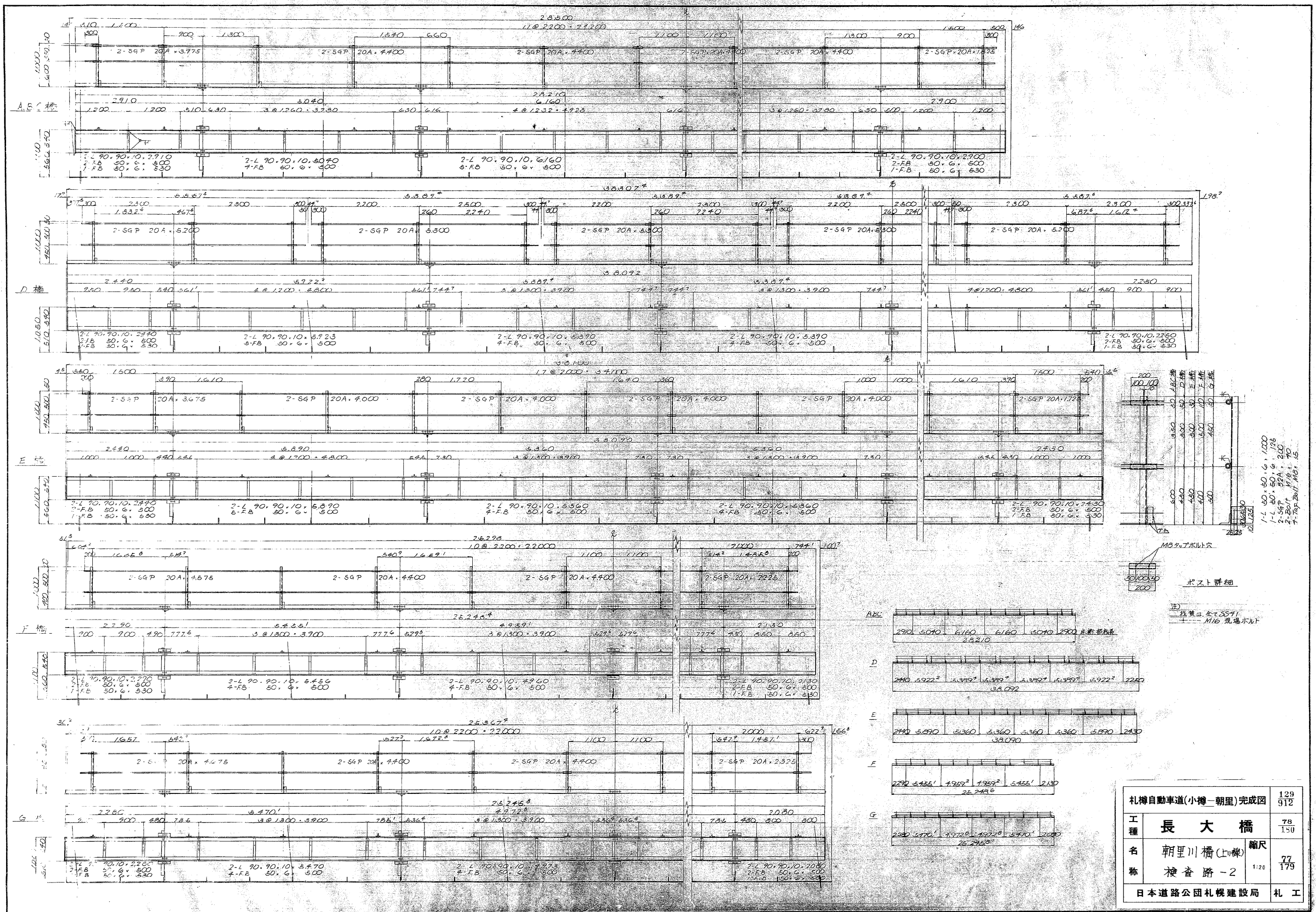


庄 伐更は全てSS41.  
 + --- 22# 現場鉄 (SU34)  
 ⊕ --- M16 現場 四本1本.  
 \* --- M16 現場 本1本.

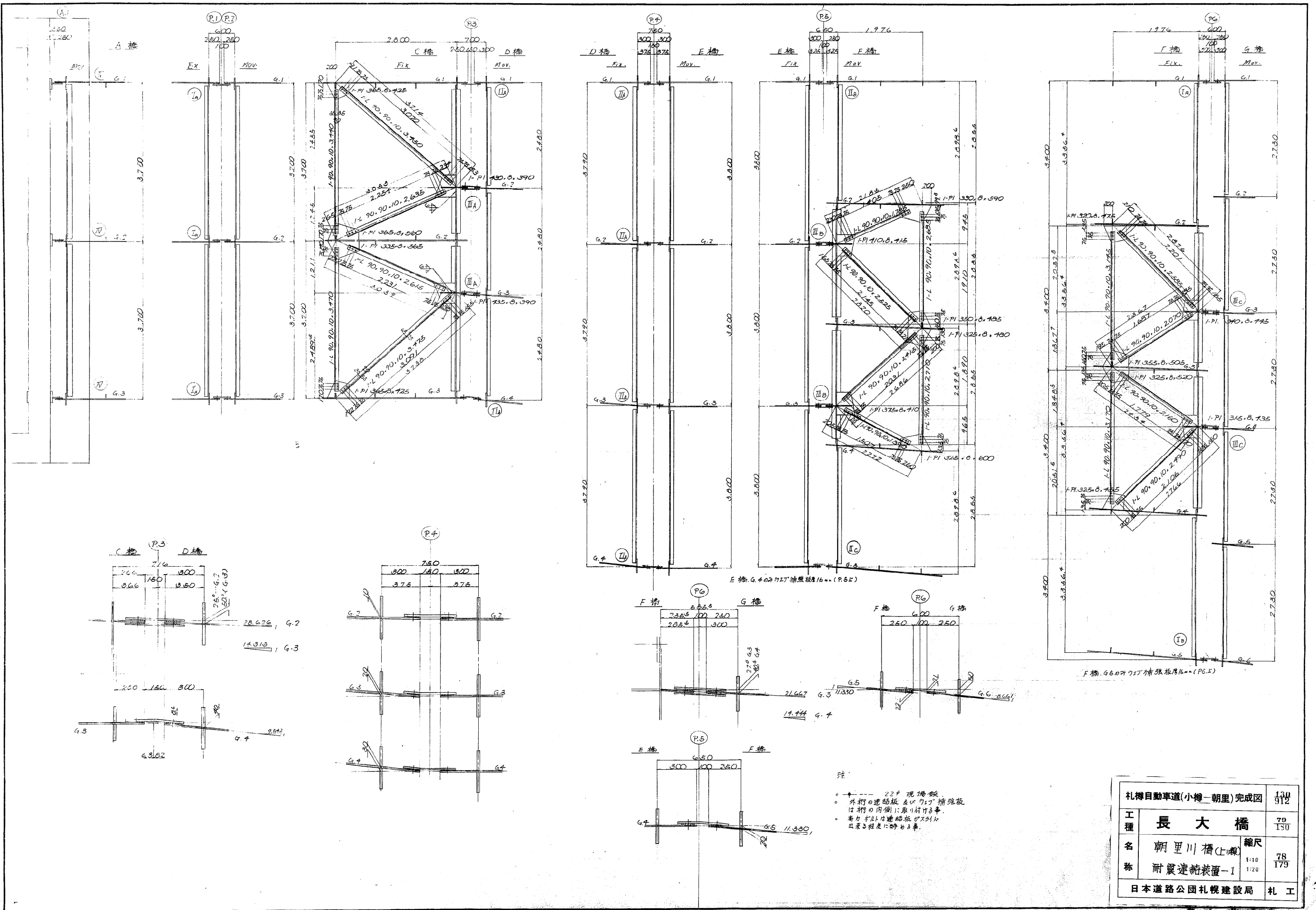
1- FB 32 x 4<sup>5</sup> x 200  
1- Bar 13<sup>5</sup> x 42Z (SR24)  
1- Net M12

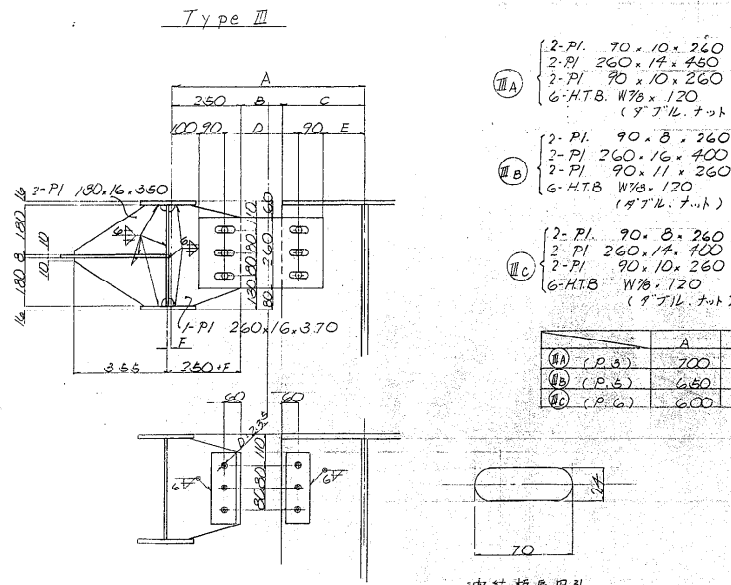
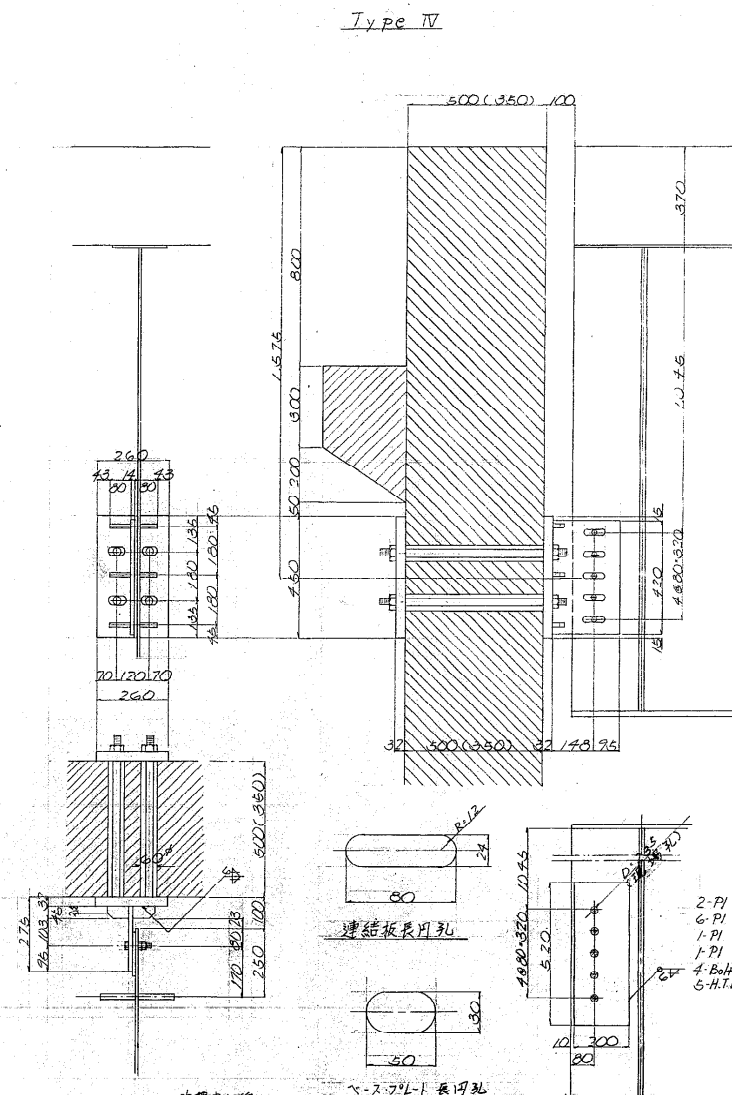
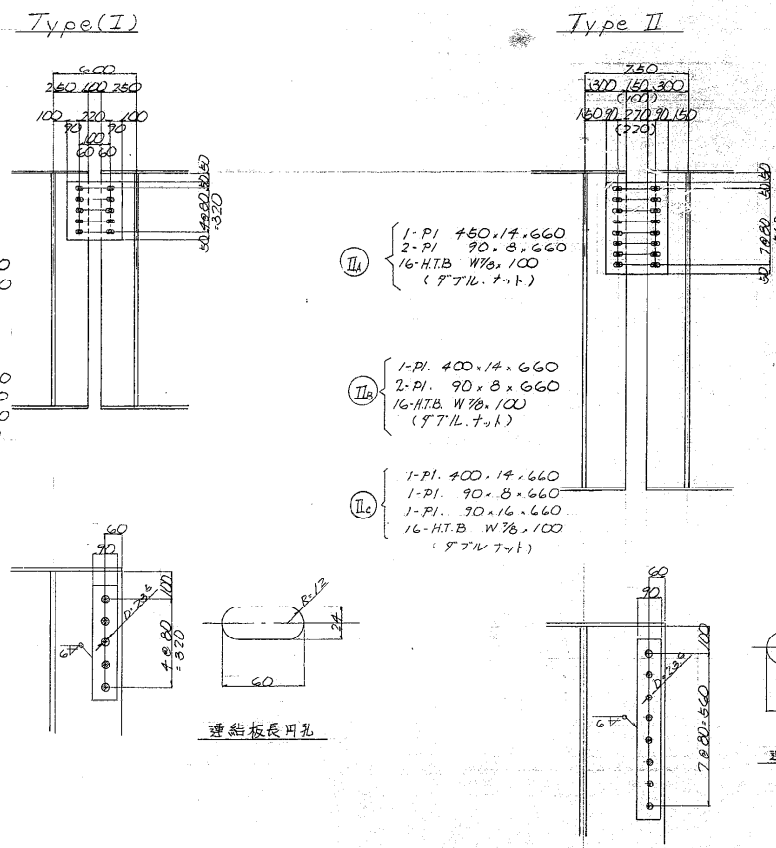
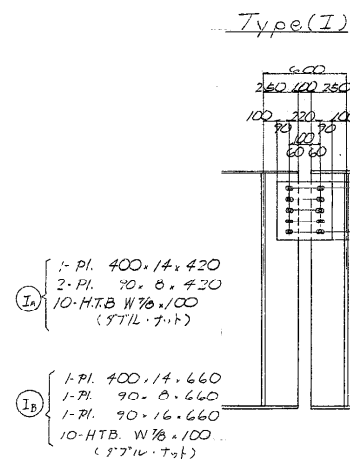
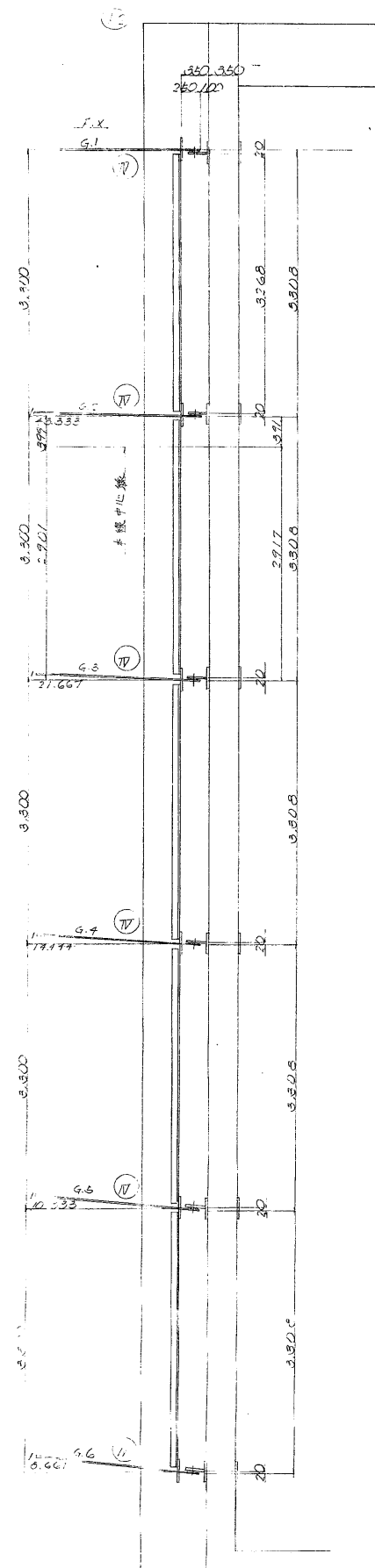
縱桁取付金具





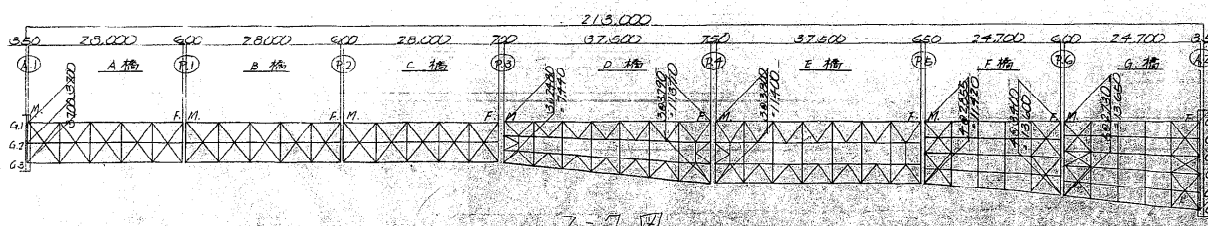
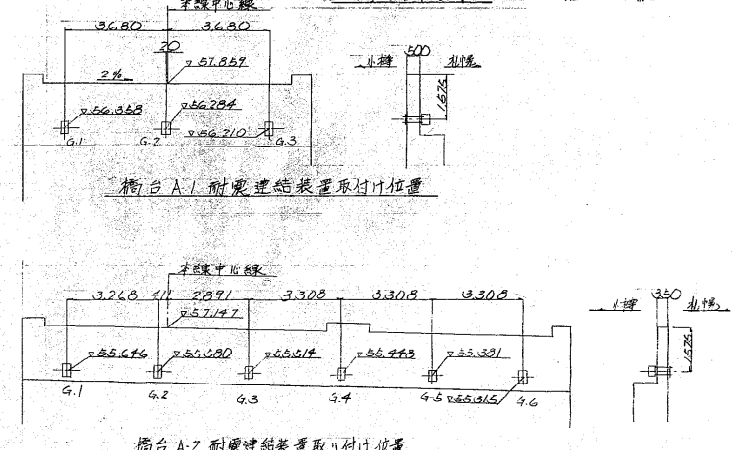
図面番号	30/67
図名	別添図 (橋梁完成図)
設計者	
校核者	
承認者	
作成日	
図例	





寸法表

	A	B	C	D	E	F
①A (P.A)	700	150	300	270	150	16
①B (P.B)	650	100	300	220	150	-17.5
①C (P.C)	600	100	260	220	100	-17.5



注:  
・本橋の連結板は、G.17.17.補強板の  
折れ内側には取付せず。  
・耐力不足は連結板にスリット  
出来3程度に検討する。

札幌自動車道(小樽-朝里)完成図		131 912
工種	長大橋	80 180
名称	朝里川橋 (D.線)	縮尺 79 179
日本道路公団札幌建設局		札工

図面管理表

図面番号	図面名称	作成	校核	承認	年月
131-912	橋梁完成図				

札幌市建設局 土木部 橋梁課 橋梁設計課 橋梁設計係



札幌自動車道(小樽～朝里)完成図

桜町高架橋

日本道路公団

札幌建設局

札幌自動車道(小樽～朝里)完成図			523 912
工種	高架橋		245 393
名称	桜町高架橋 表紙	縮尺	1 149
日本道路公団札幌建設局			札工





[illegible]

1. 45-12-3. 提出
2. 45-12-7. 才回訂正
3. 45-12-17. 才回訂正

札幌自動車道(小樽—朝里)完成区		619 912
工 種	高 架 橋	281 393
名 称	桜町高架橋 (上り線) 材料統括表	縮尺 37 149
日本道路公団札幌建設局		札 工

検査路

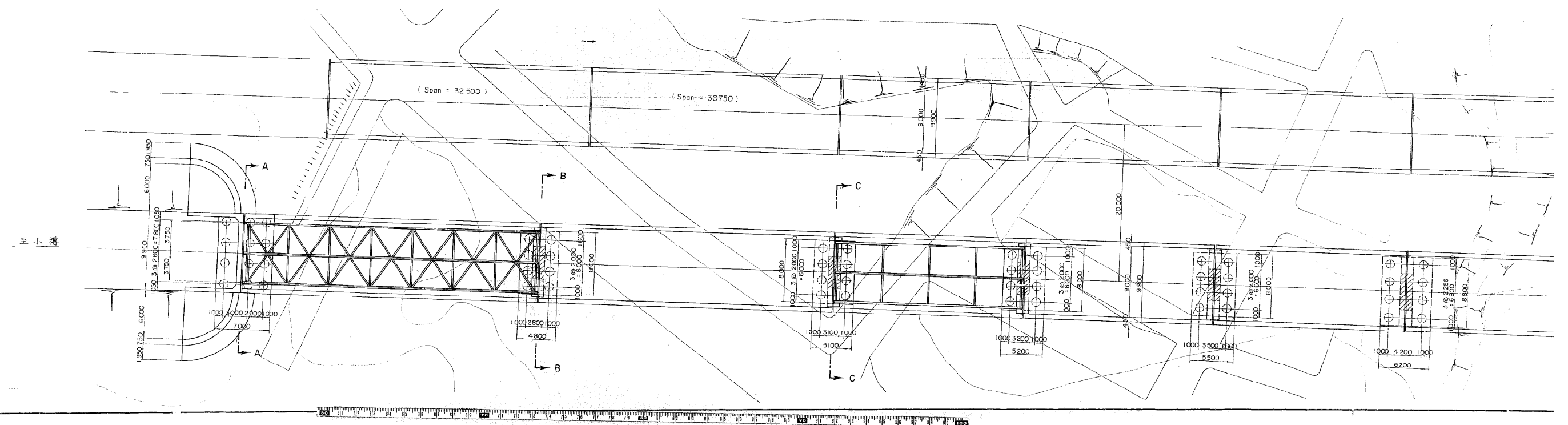
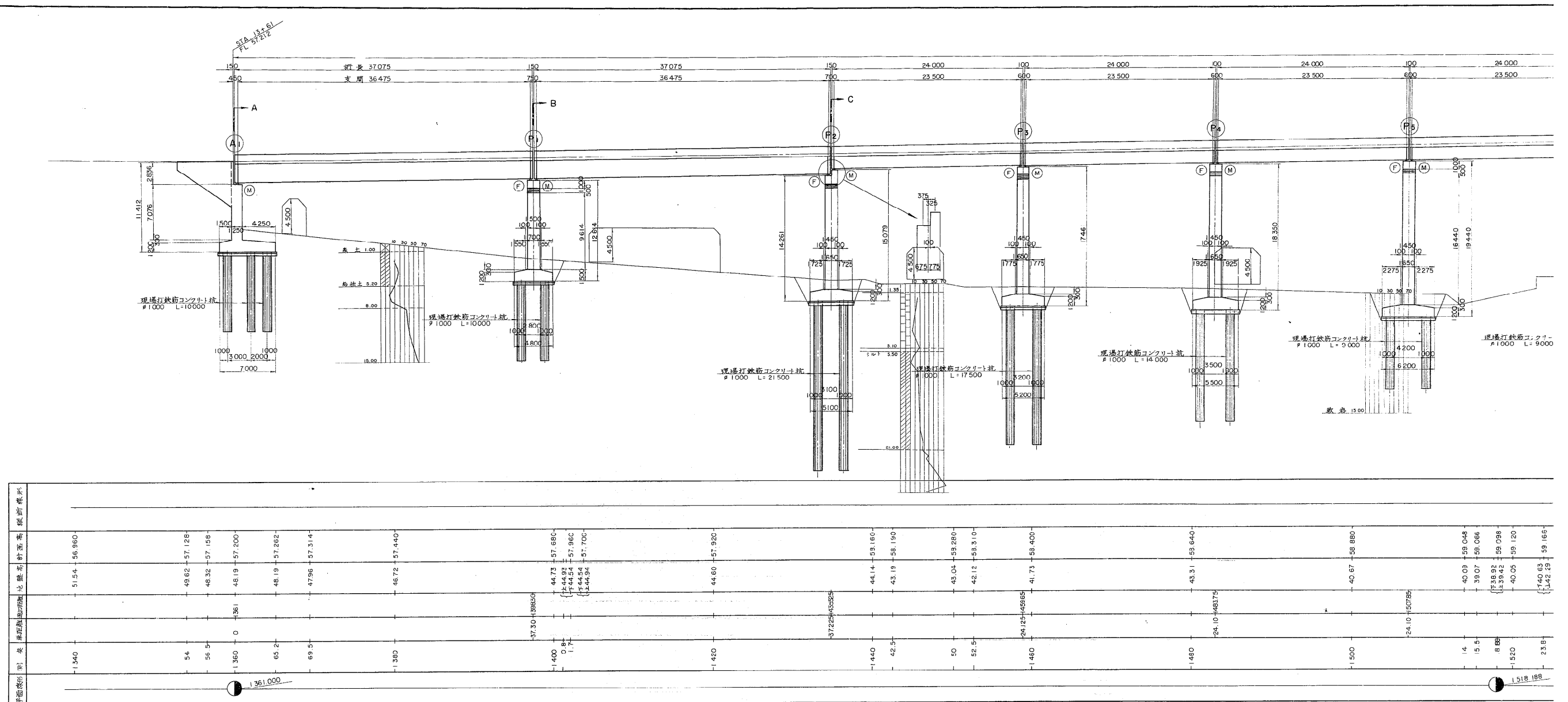
	SS41				STK				FIIT				XG22				SS41				合計			
	PI				L				FB				W7/B				B.N.							
	6	9	10	50x50	75x75	90x90	50x6	21.7	27.2	W7/B	W3/4	M16	6	9	10	50x50	75x75	90x90	50x6	21.7	27.2	W7/B	W3/4	M16
B1	41	47	71	79	199	1055	20	61	3	12.77	18.62	310	48.78	192.6	17									
2x B1 (B1, B2)	82	94	142	158	398	2110	40	122	6	25.54	37.24	620	97.56	385.2	34									
B3	23	35	35	62	152	720	12	66	2	9.58	9.31	200	31.8	135.7	69									
14x B3 (B3, B4)	322	490	490	868	2128	10080	168	924	28	139.12	130.34	2800	445.2	1900.7	66									
合計	404	584	632	1026	2526	12190	208	1046	34	159.66	167.58	3420	542.76	2294.0										

電柱設置				アンカーフレーム				伸縮装置				排水装置				SGP				VP			
SS41				SS41				SS41				SS41				SS41				SS41			
PI				PI				PI				PI				PI				PI			
6				9				12				10				10				10			
B1	8	156	2237	18637				63	64.54	126.54		137.4	6	31	50	1289	148	3	75	11.80	0.33	292013	
B2	8	36	14.91	58.91				46.7	6	5	25	472	59	3	31	5.90	0.33	107423					
B3		21	8.95	36.95																			
B4	5	21	8.95	81.35																			
B5																							
B6																							
B7																							
B8																							
B9																							
B10																							
B11																							
B12																							
B13																							
B14																							
B15																							
B16	7	116	7.46	130.46				62	59.87	121.87													
合計	91.2	585.0	161.09	838.09				134	124.41	248.41		1843	12	36	75	1721	227	6	106	12.7	0.44	208236	

遊 装 園 科 (m <sup>2</sup> )													床 版 材 料 表													日 給 飲 節			
主 張 芝				修 繕 路				排 水 装 置				伸 縮 装 置				鋼 板 面 積				鉄 筋 重 量 (SD30)				TK 鉄 筋		鉄 筋 重 量		鉄 筋 重 量	
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋
主 張	主 張	主 張	主 張	修 繕	修 繕	修 繕	修 繕	排 水	排 水	排 水	排 水	伸 縮	伸 縮	伸 縮	伸 縮	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鋼 板	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋	鉄 筋		

- 45-12-7 提出
- 46-1-14 才1目訂正 (床版厚変更)
- 46-1-26 才2目訂正 (配筋方法変更)
- 46-1-29 才3目訂正 (端部補強変更)

札幌自動車道(小樽-朝里)完成図		620 912
工種 名 称	高 架 橋	282 393
	桜町高架橋 (上り線) 縮尺	38 149
附属品材料表		
日本道路公団札幌建設局		札 工



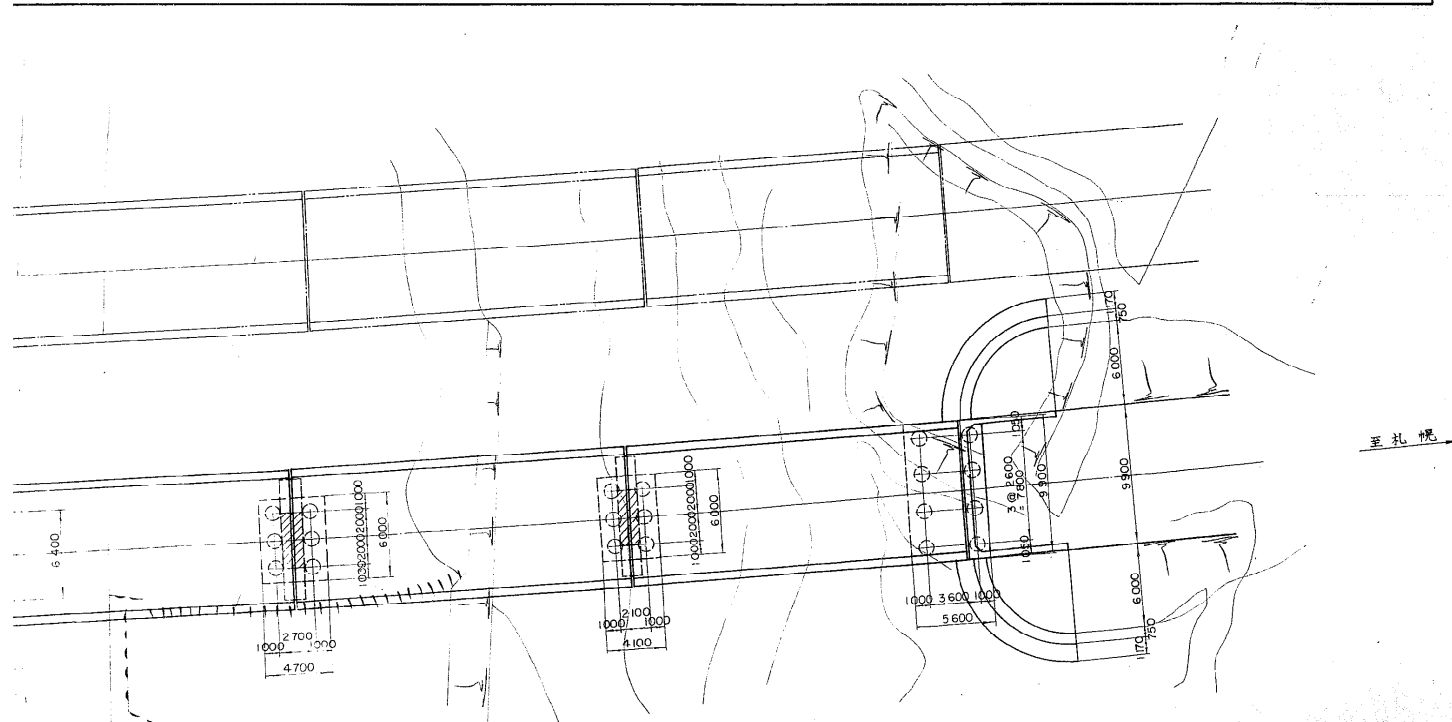
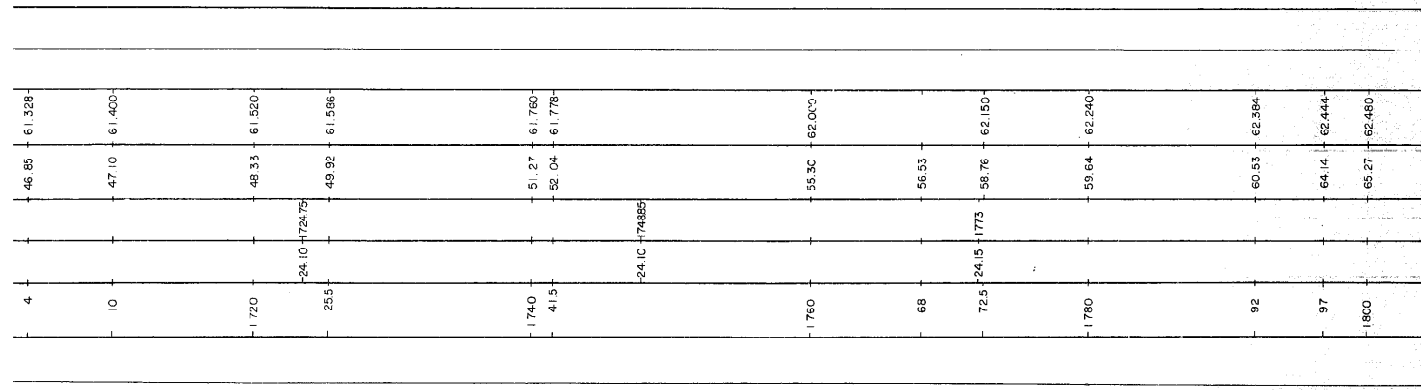
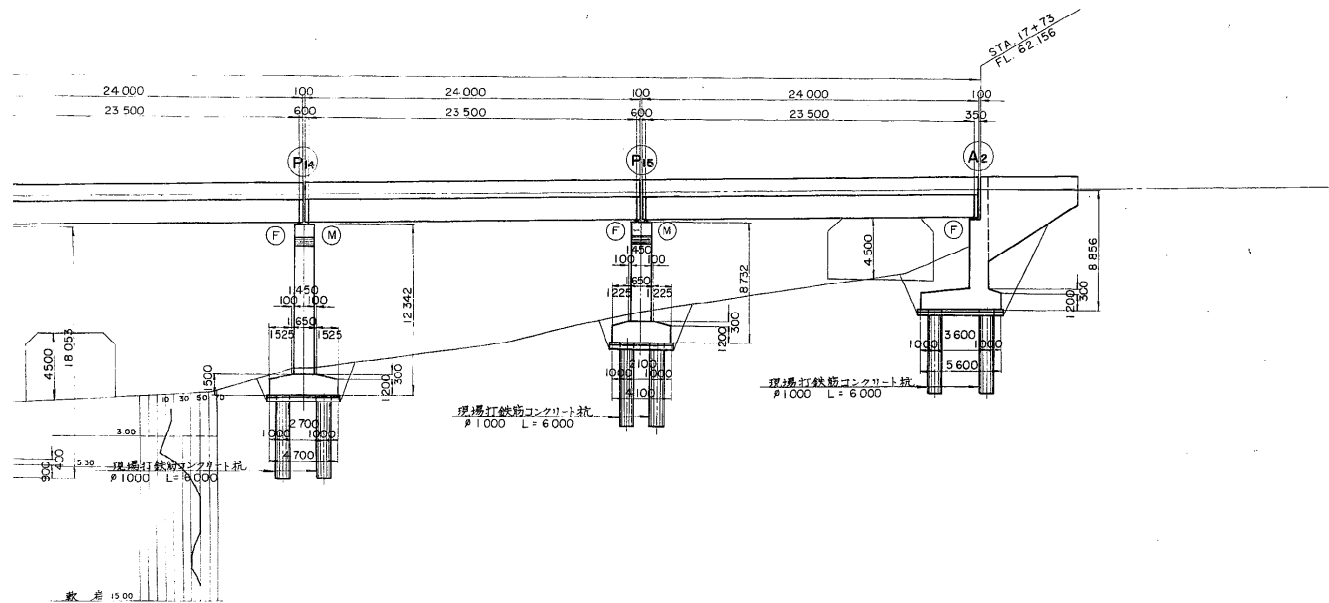
縮尺 1 : 200



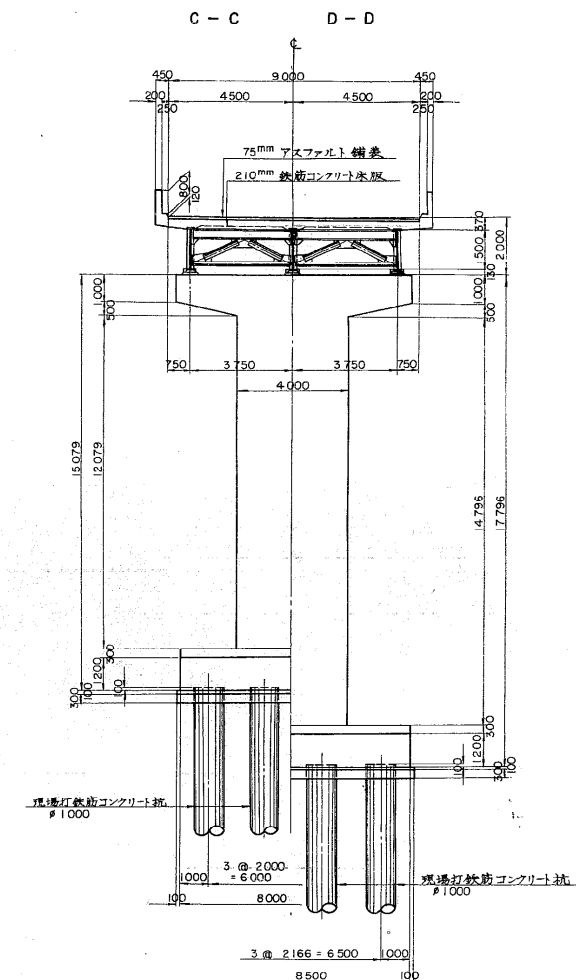
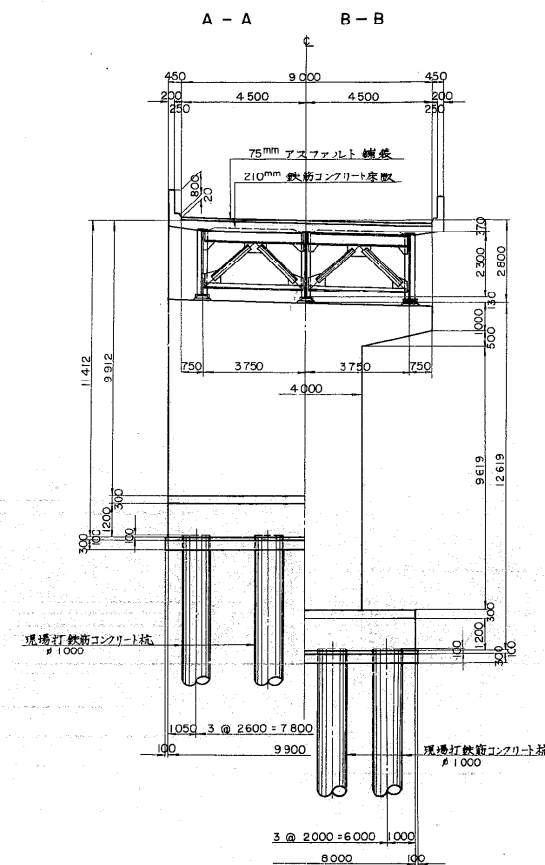
縮尺 1 : 200



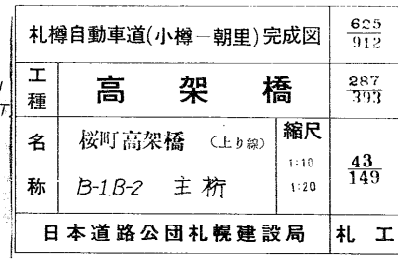


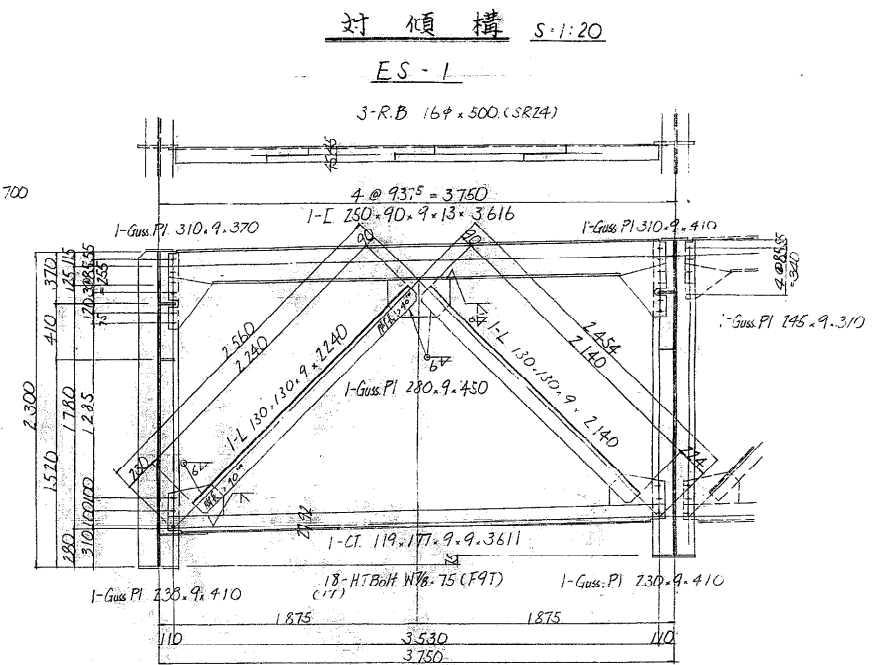


断面図 縮尺 1:100

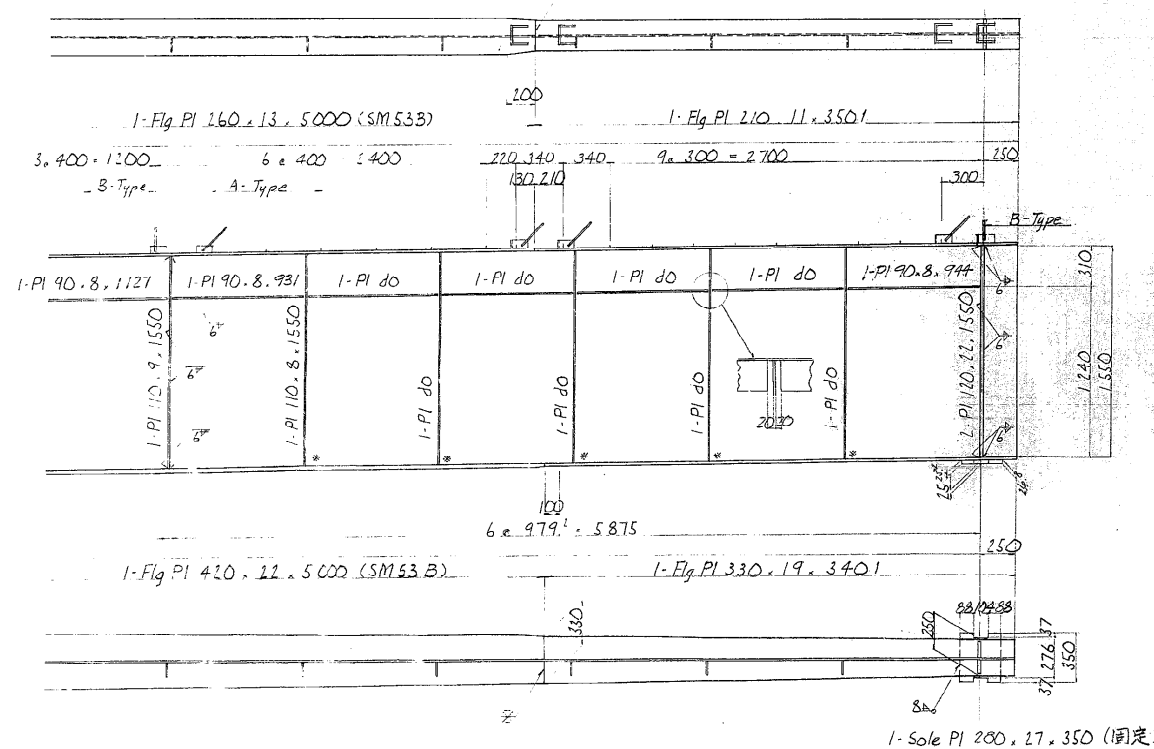
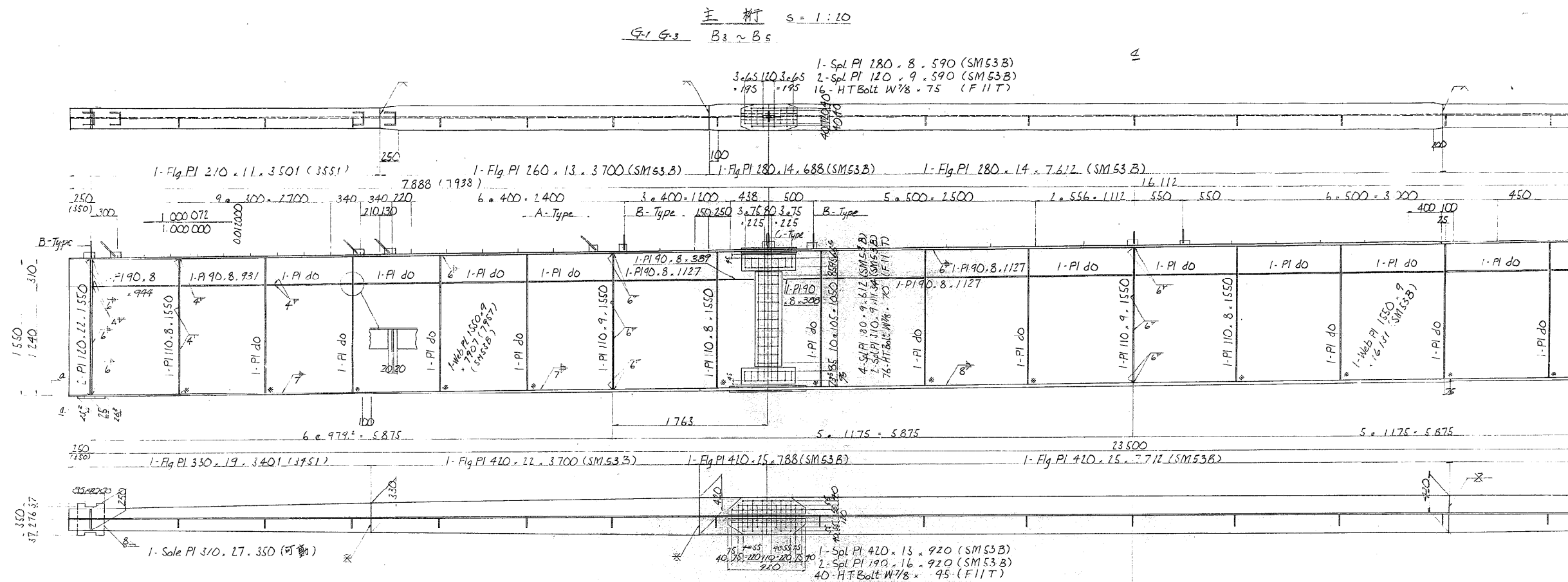


札幌自動車道(小樽-朝里)完成図			621 912
工種	高架橋		283 393
名称	桜町高架橋 (上り線)	縮尺	1:100 1:200
日本道路公団札幌建設局			札工





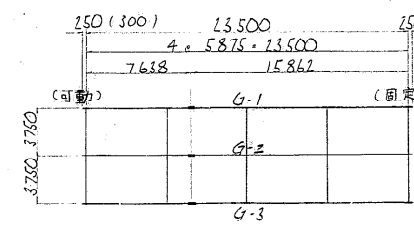
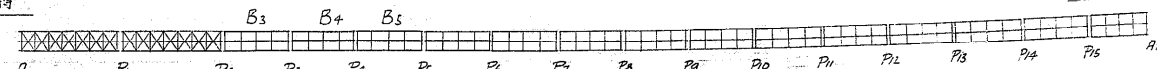
礼拝自動車道(小樽一朝里)完成図		628 912
工 種	高 架 橋	288 393
名 称	桜町 高架橋 (上り線) B-1/2 対横橋及横橋	縮尺 1:6 1:20 44 149
日本道路公団札幌建設局		礼 工



配置図

主小橋

主小橋

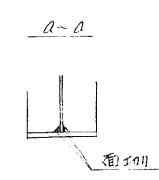


- 注意事項
- 材質は特記以外全々SS41
  - \*印はHT Bolt W $\frac{7}{8}$  牙3種 (F11T) 3示す
  - \*印のところは溶接しない。
  - ( ) 内の数字は寸法は B3 スパンを示す。
  - ボルトは、B1, B2 同図を参照。
  - 垂れ補剛材、添板は鉛直とする。
  - 主桁プレート上下縁の縁端系は 95°とする。

札幌自動車道(小樽-朝里)完成図			627 912
工種	高架橋		389 393
名称	桜町高架橋 (上り線)	縮尺	45 149
日本道路公団札幌建設局			札工

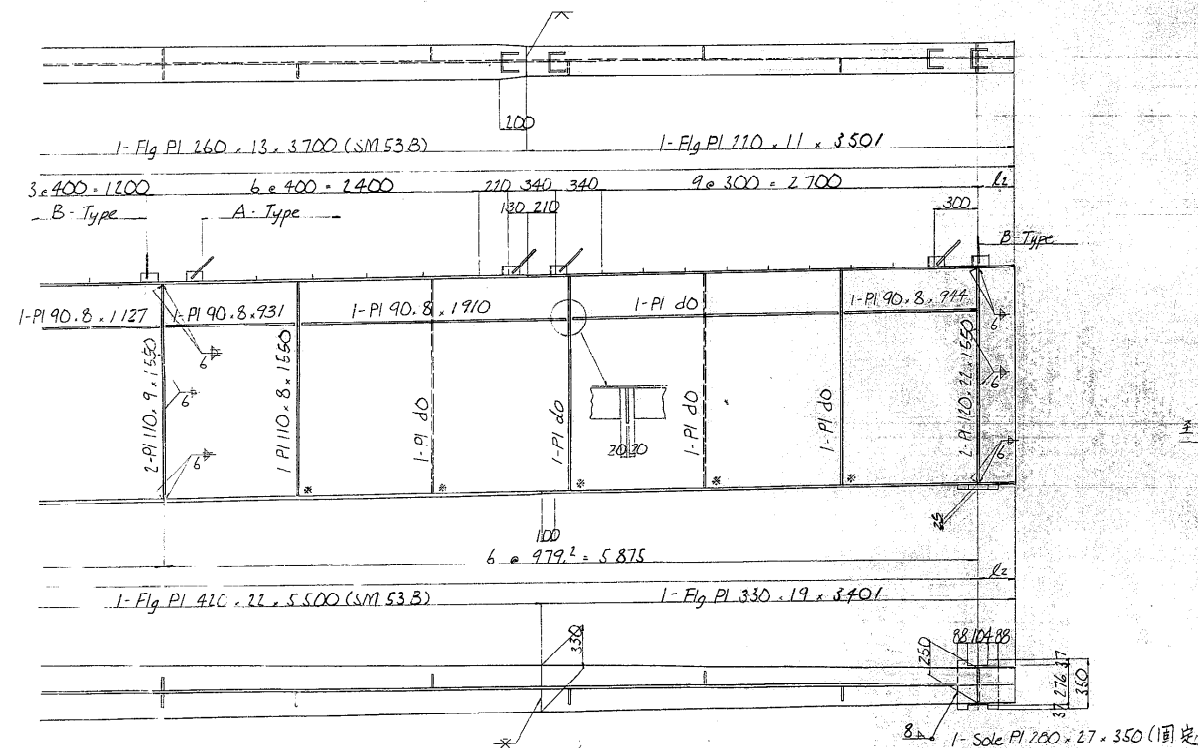
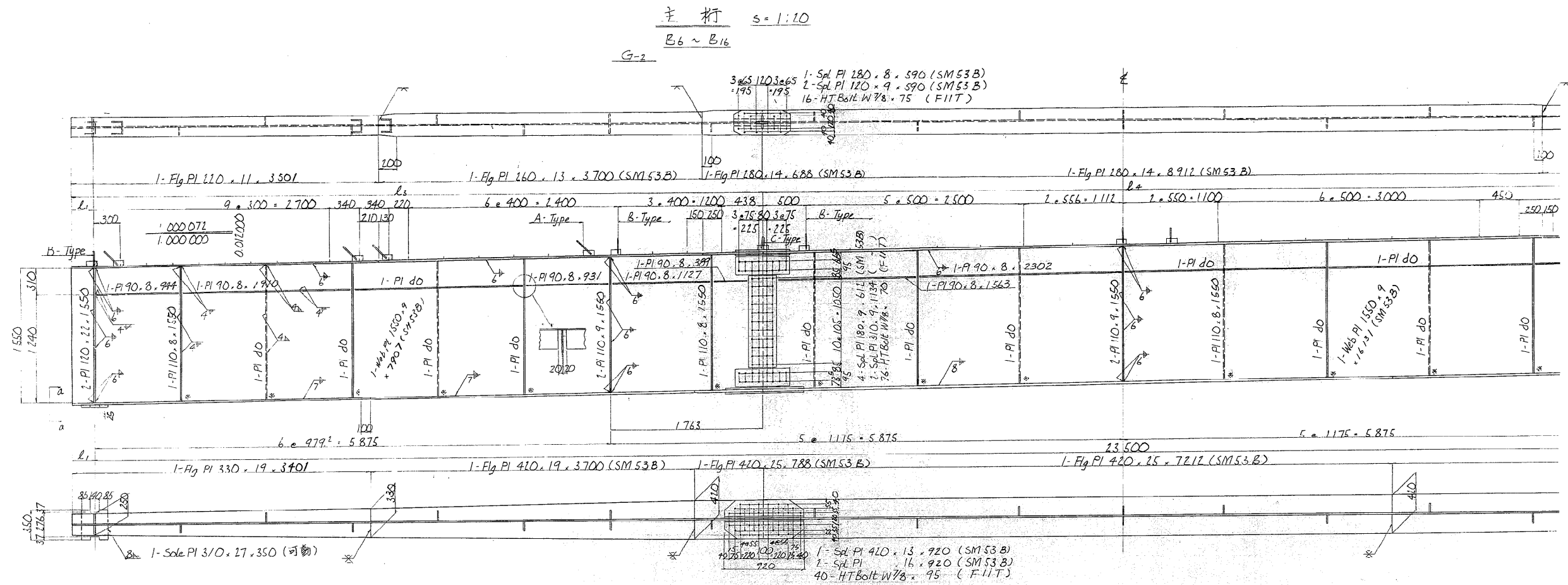






注意事項  
材質は特記以外全てSS41  
+印はHTBolt W $\frac{3}{8}$ 第3種(F11T)を示す  
※印のところは溶接しない。

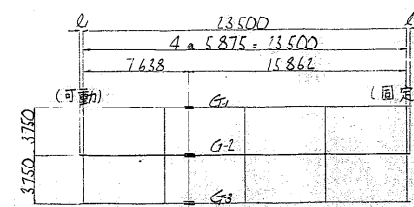
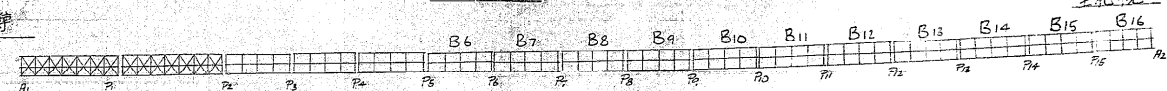
札幌自動車道(小樽—朝里)完成図		629 912
工種	高架橋	291 393
名称	桜町高架橋 (上り線) B-6 主桁 (9-1)	縮尺 1:20 47 149
日本道路公団札幌建設局		札幌工



寸法表

		$l_1$	$l_2$	$l_3$	$l_4$	$L_1$	$L_2$	$L_3$	$L_4$
B-6	G-2	250	250	7888	16112	3501	3501	3401	3401
B-7	G-2	250	250	7888	16112	3501	3501	3401	3401
B-8	G-2	250	250	7888	16112	3501	3501	3401	3401
B-9	G-2	250	250	7888	16112	3501	3501	3401	3401
B-10	G-2	250	250	7888	16112	3501	3501	3401	3401
B-11	G-2	250	250	7888	16112	3501	3501	3401	3401
B-12	G-2	250	250	7888	16112	3501	3501	3401	3401
B-13	G-2	250	250	7888	16112	3501	3501	3401	3401
B-14	G-2	250	250	7888	16112	3501	3501	3401	3401
B-15	G-2	250	250	7888	16112	3501	3501	3401	3401
B-16	G-2	250	250	7888	16112	3501	3501	3401	3401

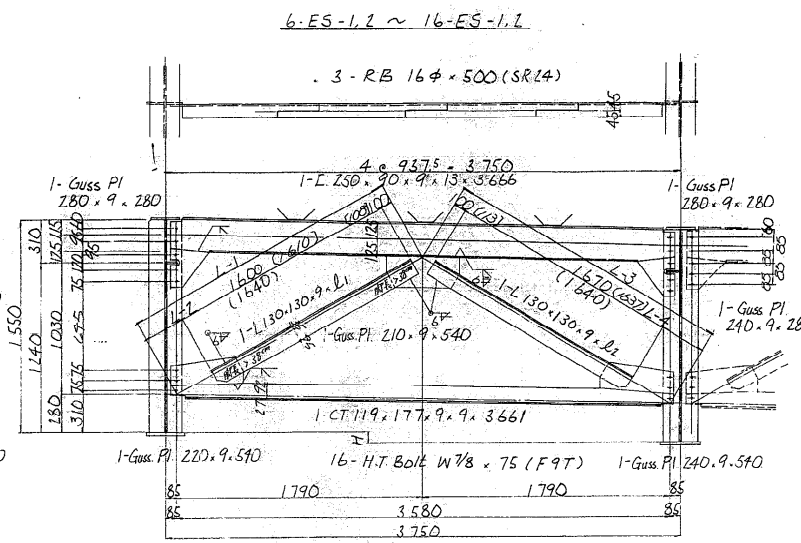
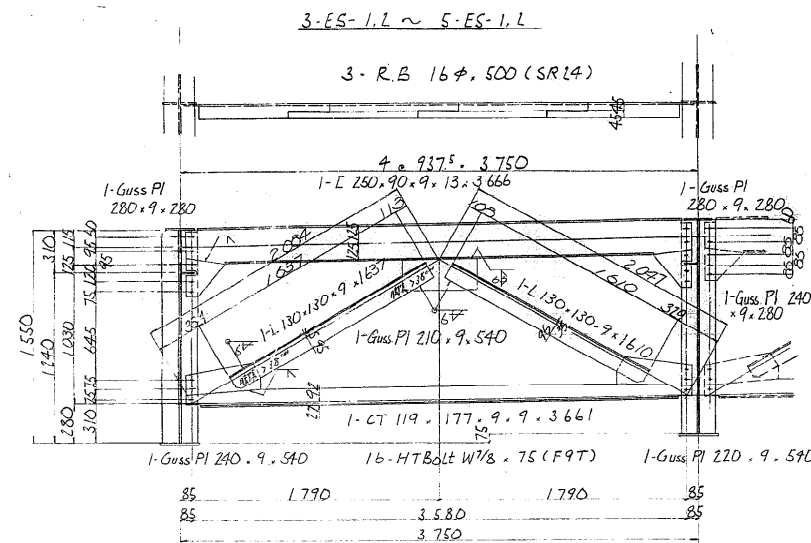
配置図



注意事項  
材質は特記以外全てSS41  
+印はHT Bolt W78 75 (F11T)を示す  
※印のところは溶接しない。

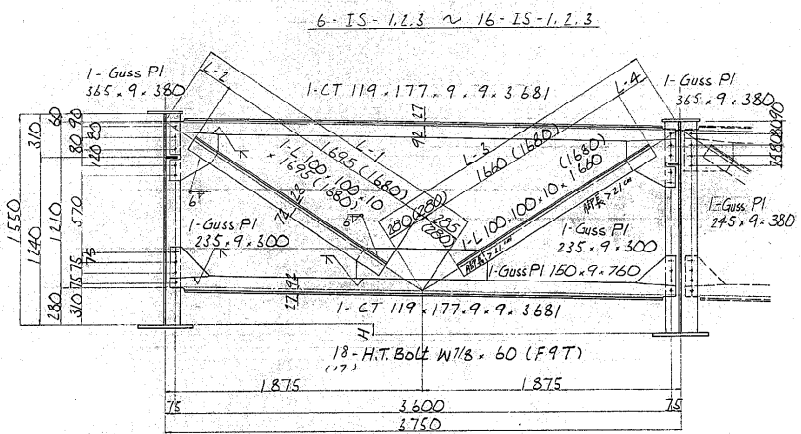
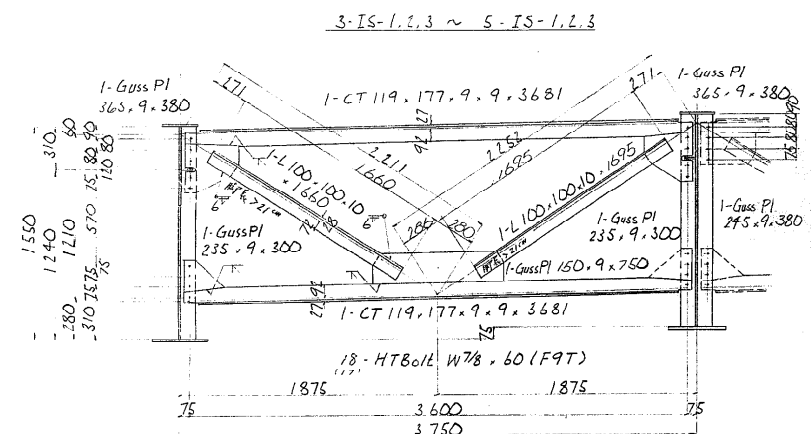
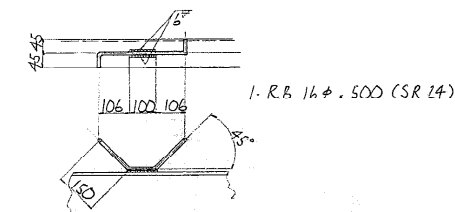
札幌自動車道(小樽-朝里)完成図			630 912
工種	高架橋		222 393
名	桜町高架橋(上り線)	縮尺	48 149
称	B-6 主桁 (G-2)		
日本道路公団札幌建設局			札工

対傾構 S-1:20



	H	L-1	L-2	L-3	L-4	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>
6-ES-1.1	-50	2091	321	2041	341	1670	1600
7-ES-1.1	0	2065	325	2065	325	1640	1640
8-ES-1.1	50	2041	341	2091	321	1600	1670
9-ES-1.1 ~ 16-ES-1.1	75	2047	329	2084	334	1610	1637

スラブアンカー 詳細 S-1:10

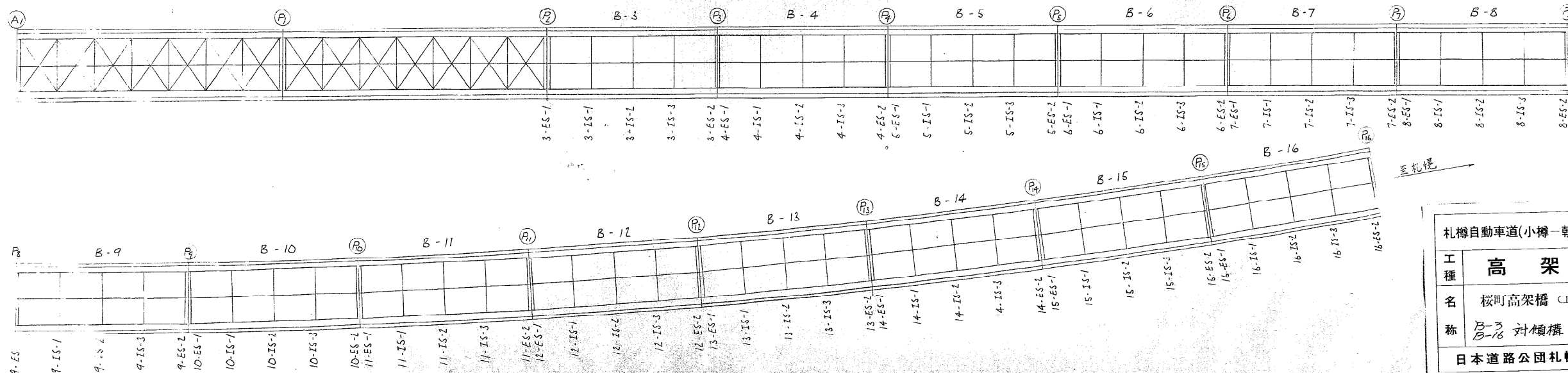


	H	L-1	L-2	L-3	L-4
6-IS-1.1,3	-50	2218	278	2245	265
7-IS-1.1,3	0	2231	271	2231	271
8-IS-1.1,3	50	2245	265	2218	278
9-IS-1.1,3 ~ 16-IS-1.1,3	75	2252	272	2211	271

- 注
1. 特記なき材質はSS41を示す
  2. +印はH.T. Bolt W7/8 x 2寸 (F9T)を示す
  3. ( )内数値は7-ES-1.1, 7-IS-1.1, 3の場合を示す
  4. ( )内数値は9-ES-1.2 ~ 16-ES-1.2の場合を示す

至小構

記号図

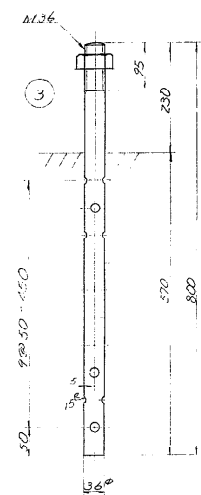
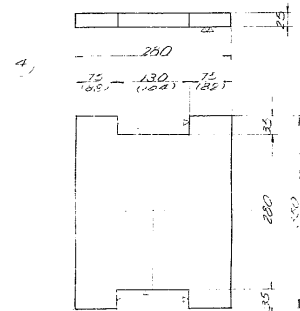
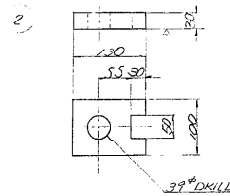
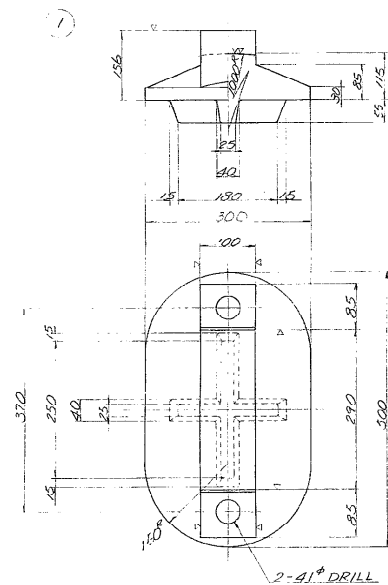
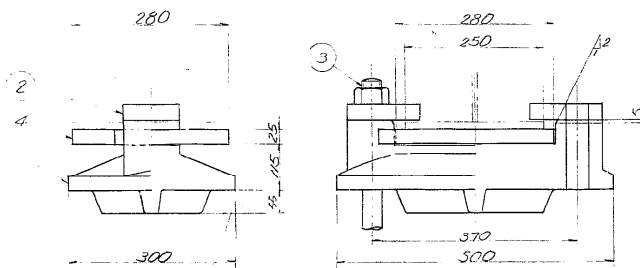


至札樽

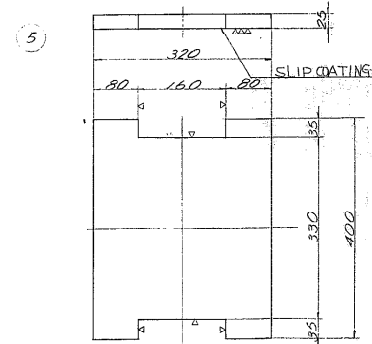
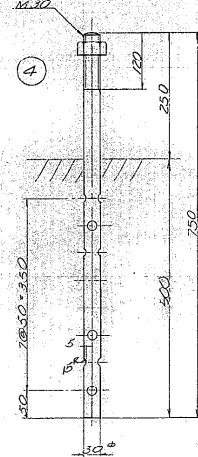
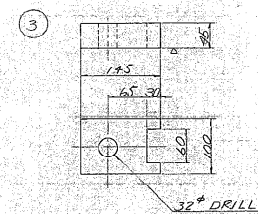
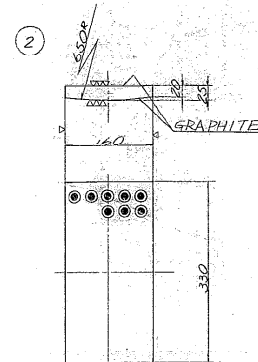
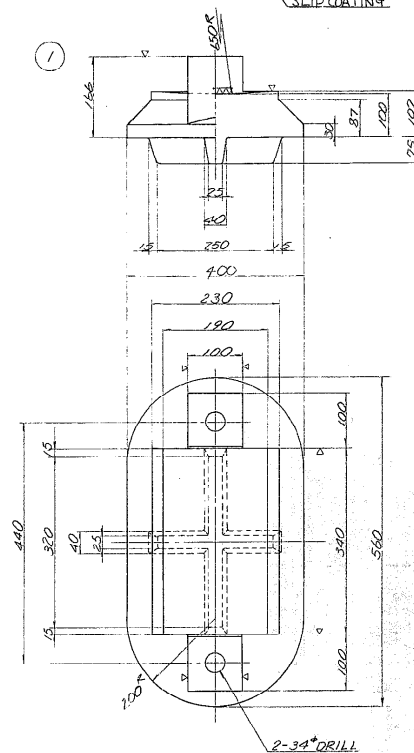
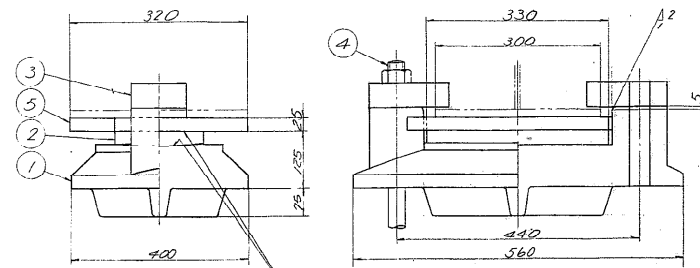
札樽自動車道(小樽一朝里)完成図			631 912
工種	高架橋		293 393
名	桜町高架橋 (上り線)	縮尺	49 149
称	B-3 対傾構		
日本道路公団札幌建設局			札工



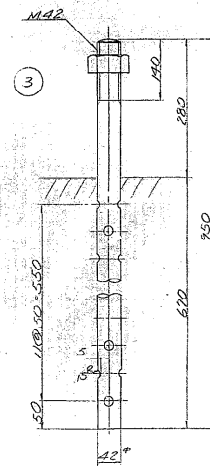
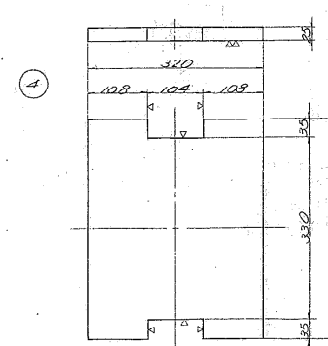
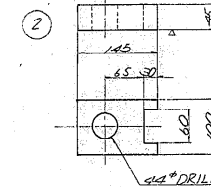
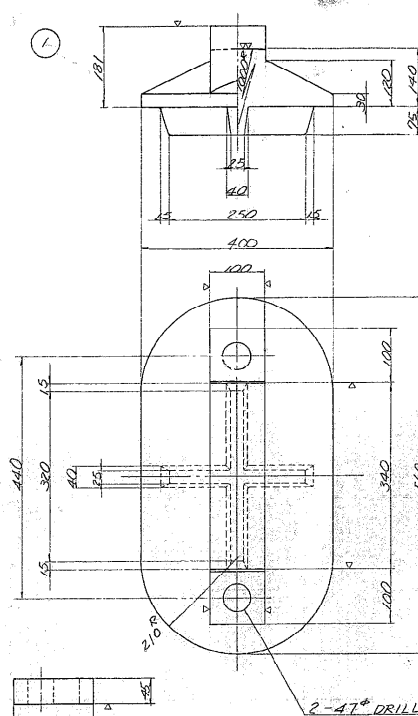
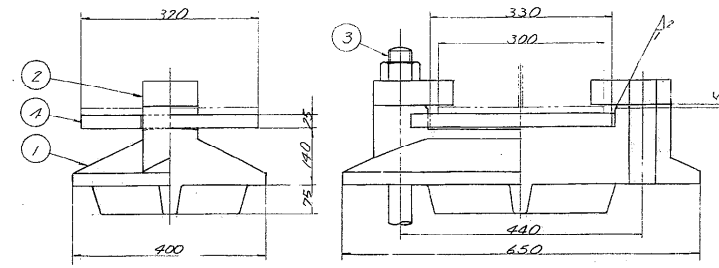
80TON MOVABLE (FIXED) SHOE



115TON MOVABLE SHOE



115TON FIXED SHOE



SCALE 1/5

80TON MOVABLE SHOE

MARK	DESCRIP.	MATERIAL	NO.	UNIT	WEIGHT	NOTE
1	SHOE	FC25	1		80.5	
2	SIDE BLOCK	SS41	2		2.54	
3	ANCHOR BOLT NUT	SS41	2		6.75	
4	SOLE PLATE	SS41	1		174.078	
TOTAL WEIGHT					163.8	(163.9) kg

NOTE: ( ) IN FIXED SHOE

SCALE 1/5

115TON MOVABLE SHOE

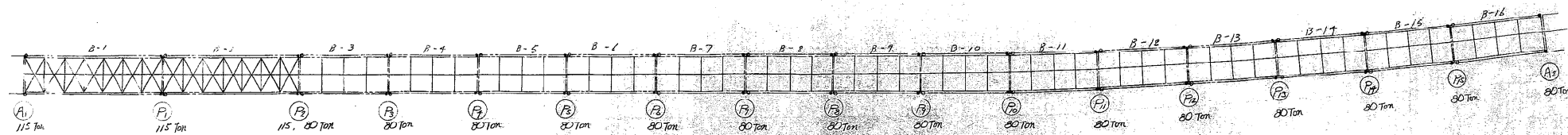
MARK	DESCRIP.	MATERIAL	NO.	UNIT	WEIGHT	NOTE
1	SHOE	FC25	1		128.7	
2	BEARING PLATE	BP-1	1		11.0	
3	SIDE BLOCK	SS41	2		8.8	
4	ANCHOR BOLT NUT	SS41	2		4.37	
5	SOLE PLATE	SS41	1		22.9	
TOTAL WEIGHT					182.1	kg

SCALE 1/5

115TON FIXED SHOE

MARK	DESCRIP.	MATERIAL	NO.	UNIT	WEIGHT	NOTE
1	SHOE	FC25	1		137.5	
2	SIDE BLOCK	SS41	2		7.9	
3	ANCHOR BOLT NUT	SS41	2		10.84	
4	SOLE PLATE	SS41	1		23.7	
TOTAL WEIGHT					179.8	kg

据付4倍差口帆面図を参照す。



札幌自動車道(小樽-朝里)完成図

工種	高架橋	633 912
名	桜町高架橋 (上り線)	295 393
称	省 技術配置図	51 149
日本道路公団札幌建設局		札 工

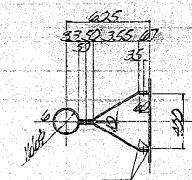
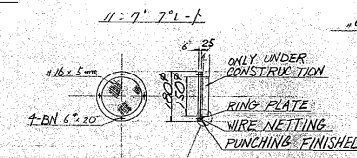
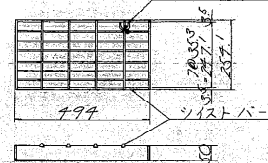
排水装置 (D-3~D-16)

S=1:30, 1:20, 1:10

寸法表

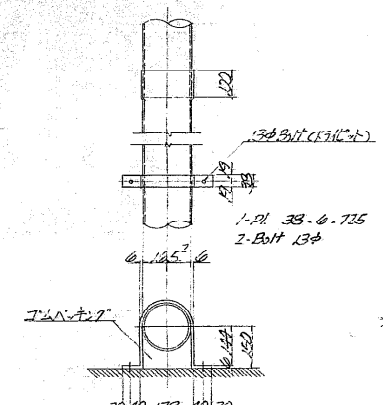
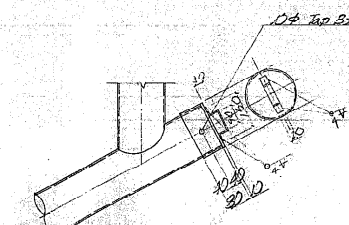
D-No.	1	2	3	4	5	6	7	8
D-3	10,600	10	950	9,500	1,000	9,900	10,700	
D-4	12,700	12	1,000	12,000		11,600	12,800	
D-5	13,700	13	1,000	13,000		12,600	13,800	
D-6	14,700	14	1,000	14,000		13,600	14,800	
D-7	13,900	13	1,000	13,000		13,000	14,000	
D-8	13,100	12	1,000	12,000		12,400	13,700	
D-9	13,000	12	1,000	12,000		12,800	13,700	
D-10	13,300	12	1,000	12,000		12,800	13,400	
D-11	13,400	12	1,000	12,000		13,000	13,500	
D-12	12,700	11	1,000	11,000		11,800	12,400	
D-13	12,000	11	1,000	11,000		11,600	12,700	
D-14	10,700	10	950	10,000		10,400	10,800	
D-15	7,800	7	1,000	7,000		6,900	7,900	
D-16	4,400	3	1,000	3,000	1,000	3,700	4,500	

目四 (5541) プレ-ンリ-ン(海橋)



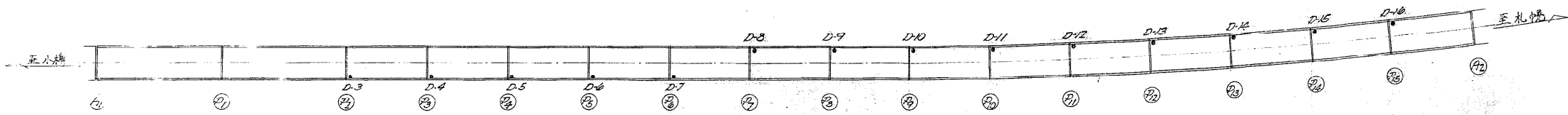
1-Pl. 100 x 6 x 1660  
2-Pl. 60 x 6 x 100  
6-Bolts Nut 16 x 25

1-Pl. 80 x 1 x 519  
1-Pl. 177 x 10  
2-Tap Bolt 10 x 20  
1-Pl. 10 x 1 x 204

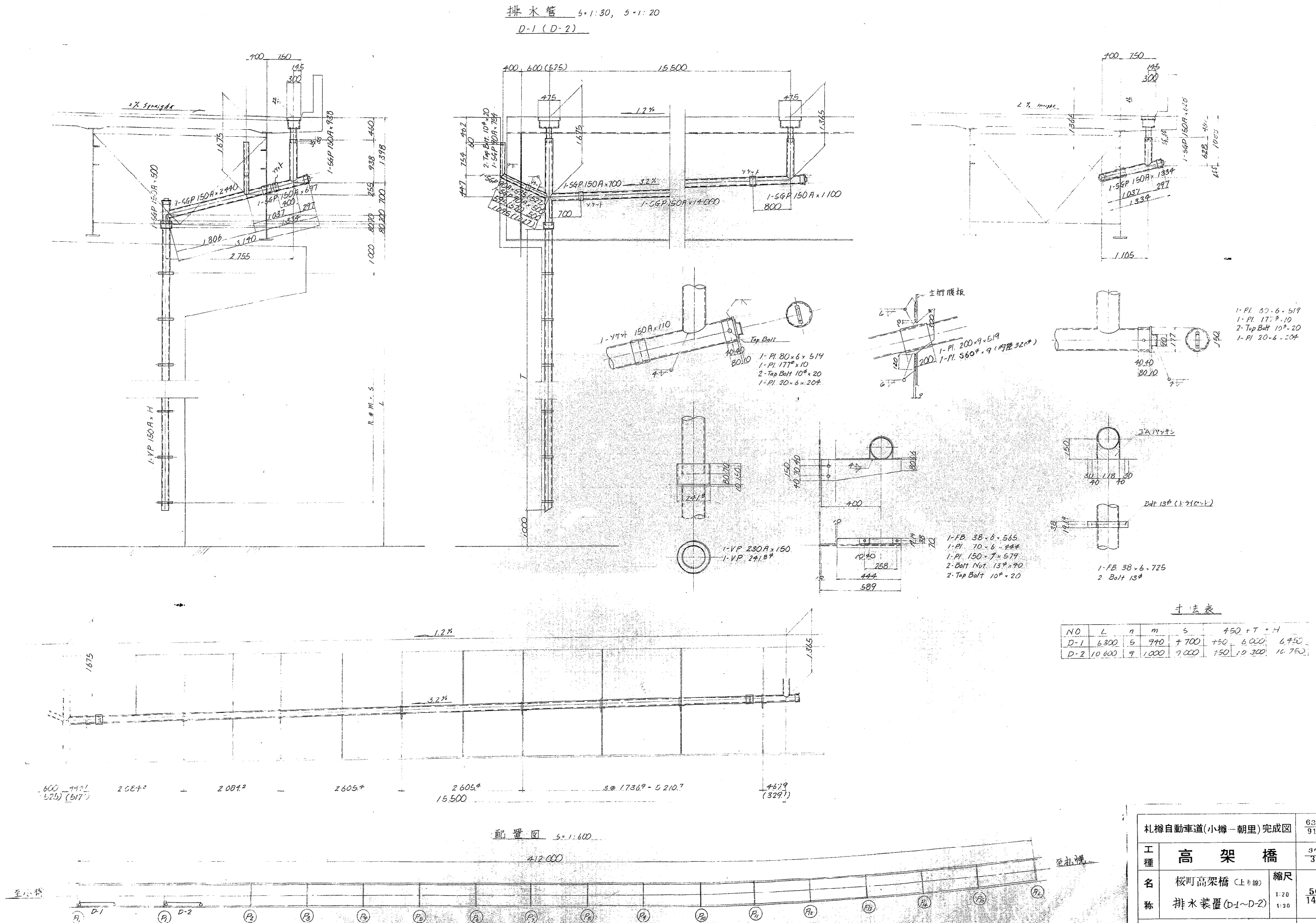


配置図

S=1/100



札幌自動車道(小樽-朝里)完成図		637 912
工種	高架橋	299 393
名称	桜町高架橋 (上り線) 排水装置 (D-3~D-16)	縮尺 55 149
日本道路公団札幌建設局		札工

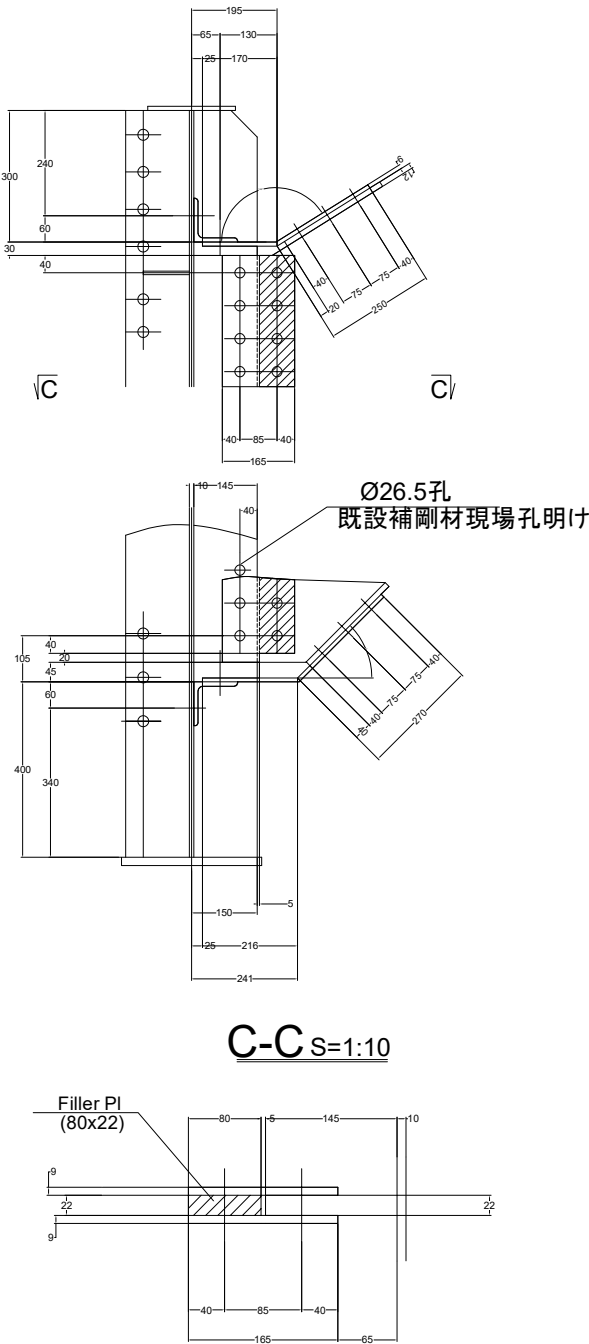


札樽自動車道(小樽-朝里)完成図			628 912
工 種	高 架 橋		300 393
名 称	桜町高架橋 (上り線) 排水装置 (D1~D2)	縮尺 1:20 1:30	56 149
日本道路公団札幌建設局			札 工

別添図

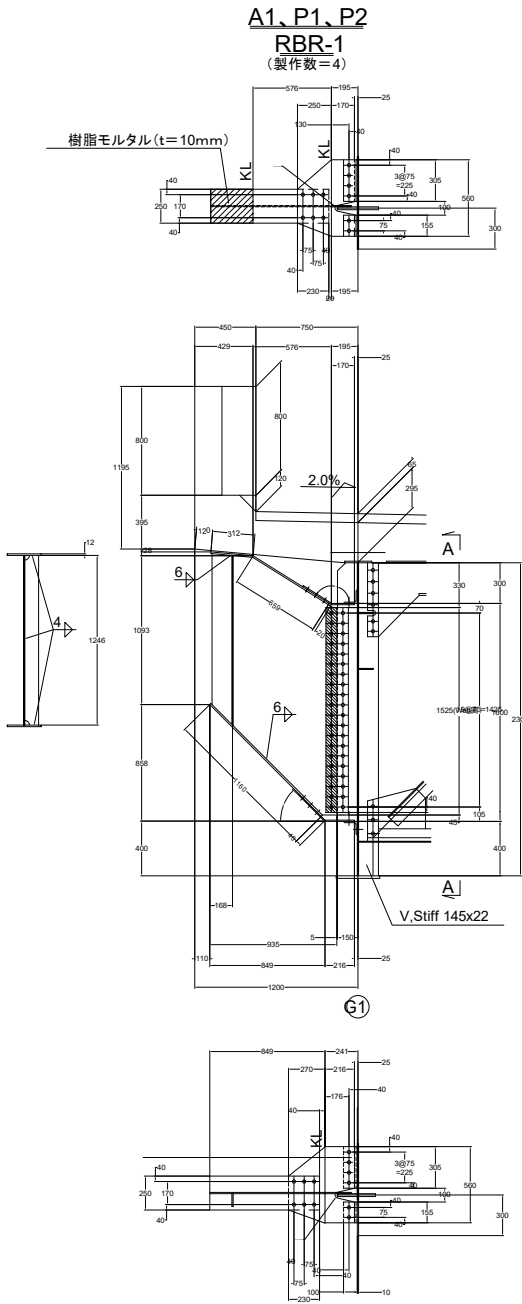
桜町高架橋 床版補強ブラケット詳細図

添接部詳細 S=1:20



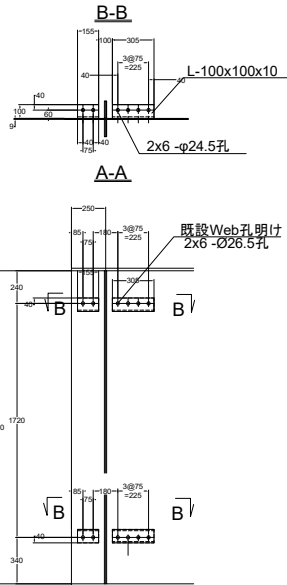
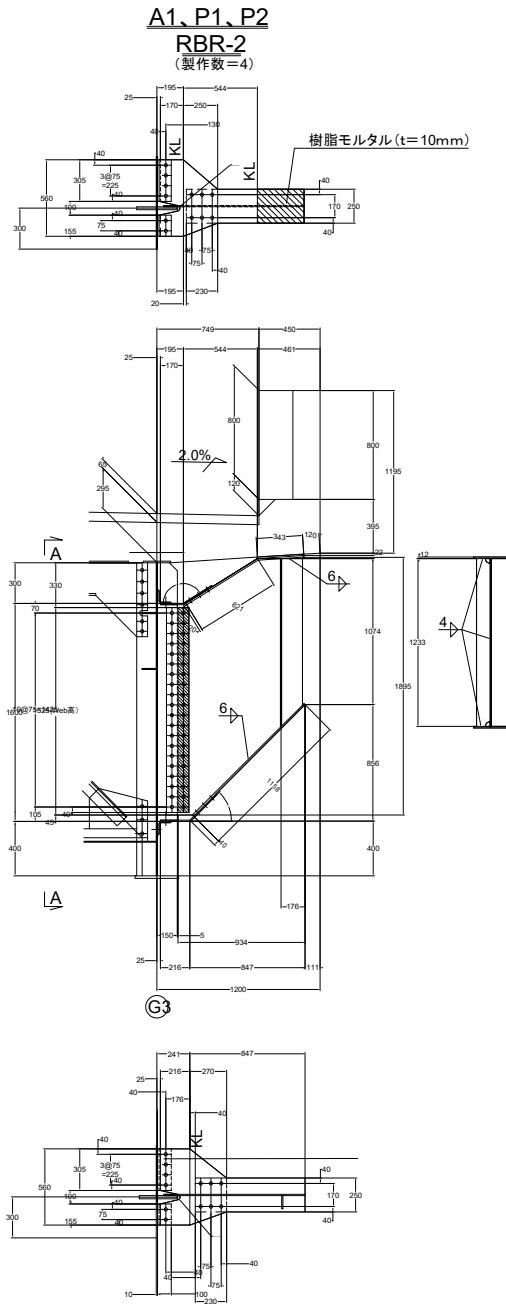
- 注意事項
- 1) 特記なき材質は全てSM400Aとする。
  - 2) φ・・・高力ボルト M22 (F10T)
  - 3) 特記以外のスカーラップはR35とする。

札幌自動車道			
桜町高架橋 塗替塗装工事			
図面の種類	別添図		
	桜町高架橋 床版補強ブラケット詳細図		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

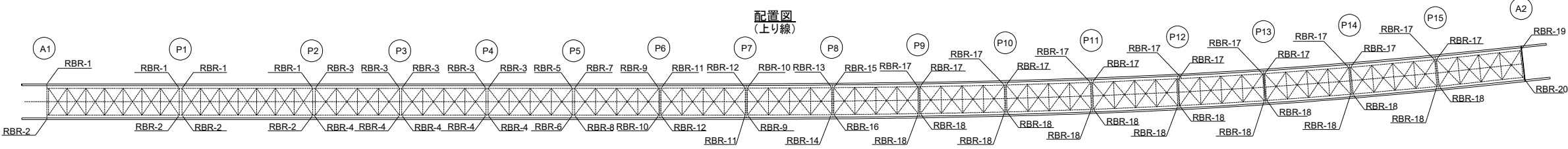


- RBR-1材料
- 1-Fig.PI 250x12x 971
  - 1-Web.PI 1002x 9x192(Net74%)
  - 1-Fig.PI 250x12x1180
  - 1-Guss.PI 399x 9x 560
  - 1-Guss.PI 486x 9x 560
  - 1-Filler.PI 80x22x1505 (SS400)
  - 1-Sp1.PI 165x 9x1505
  - 1-PI 100x 9x1246
  - 2-L 100x100x10x 155 (SS400)
  - 2-L 100x100x10x 305 (SS400)
  - 40-H.T.B M22x 80(F10T)
  - 12-H.T.B M22x 65(F10T)
  - 24-H.T.B M22x 60(F10T)

- RBR-2材料
- 1-Fig.PI 250x12x 964
  - 1-Web.PI 1000x 9x189(Net75%)
  - 1-Fig.PI 250x12x1158
  - 1-Guss.PI 399x 9x 560
  - 1-Guss.PI 486x 9x 560
  - 1-Filler.PI 80x22x1505 (SS400)
  - 1-Sp1.PI 165x 9x1505
  - 1-PI 100x 9x1233
  - 2-L 100x100x10x 155 (SS400)
  - 2-L 100x100x10x 305 (SS400)
  - 40-H.T.B M22x 80(F10T)
  - 12-H.T.B M22x 65(F10T)
  - 24-H.T.B M22x 60(F10T)



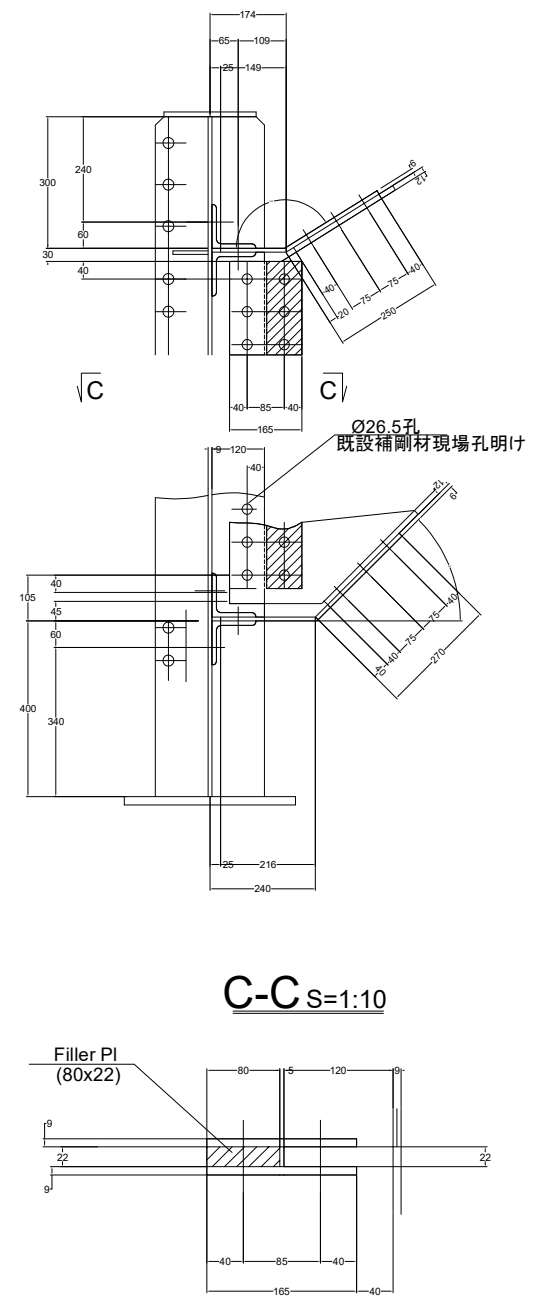
配置図 (上り線)



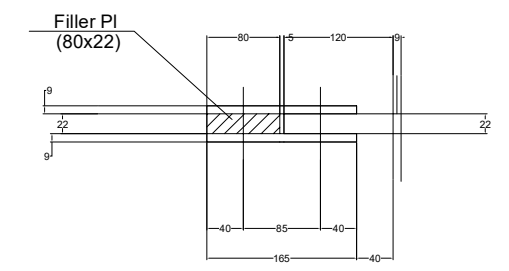


別添図  
桜町高架橋 床版補強ブラケット詳細図

添接部詳細 S=1:20



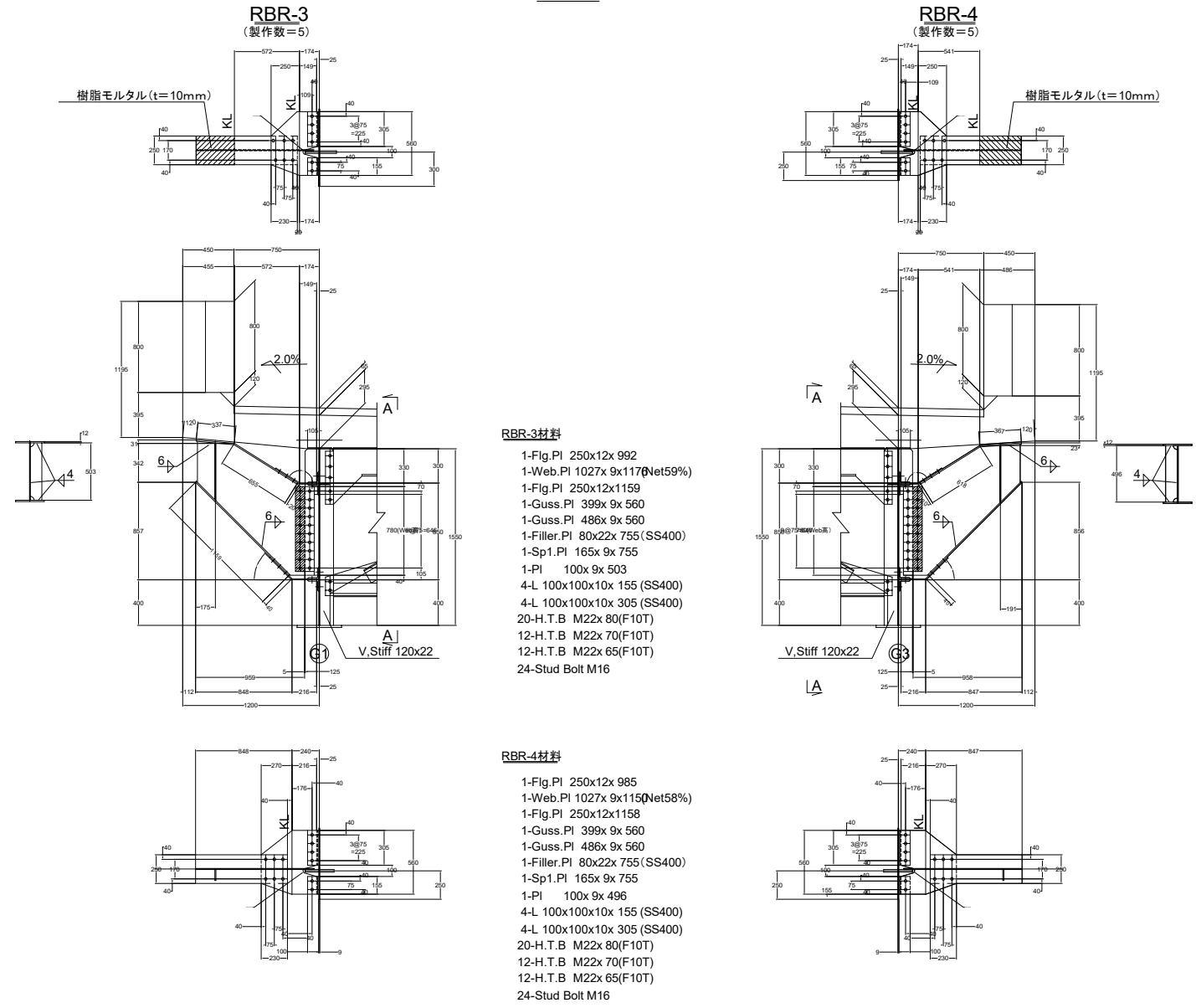
C-C S=1:10



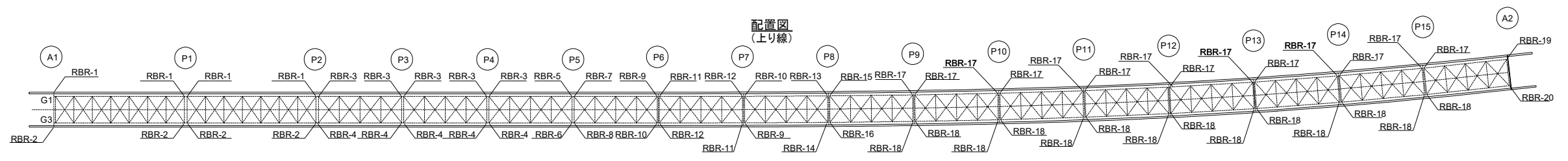
- 注意事項
- 1) 特記なき材質は全てSM400Aとする。
  - 2) φ・・・高力ボルト M22 (F10T)
  - 3) 特記以外のスカーラップはR35とする。

札幌自動車道 桜町高架橋塗替塗装工事			
図面の種類	別添図		
	桜町高架橋 床版補強ブラケット詳細図		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

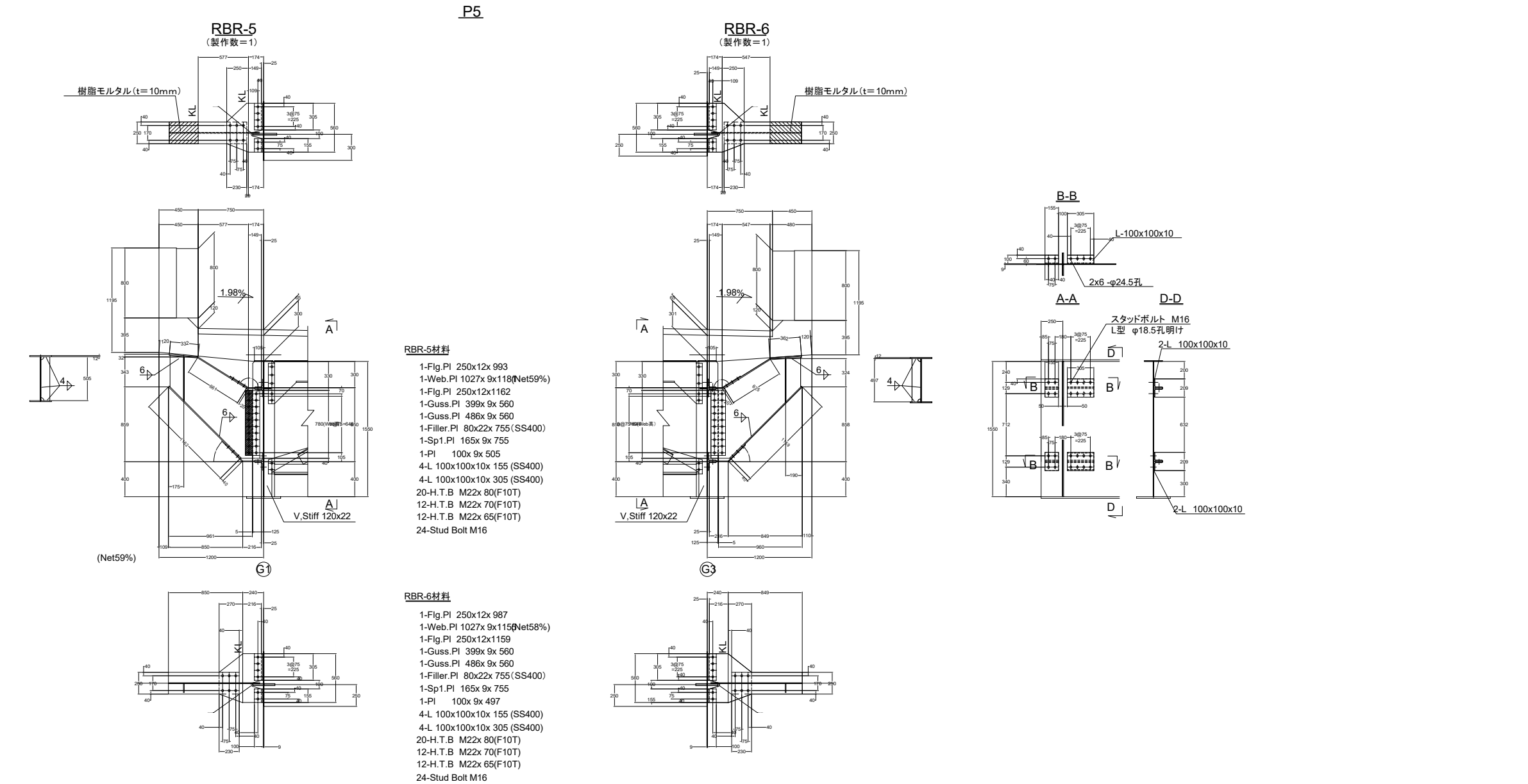
P4



配置図  
(上り線)



別添図  
桜町高架橋 床版補強ブラケット詳細図

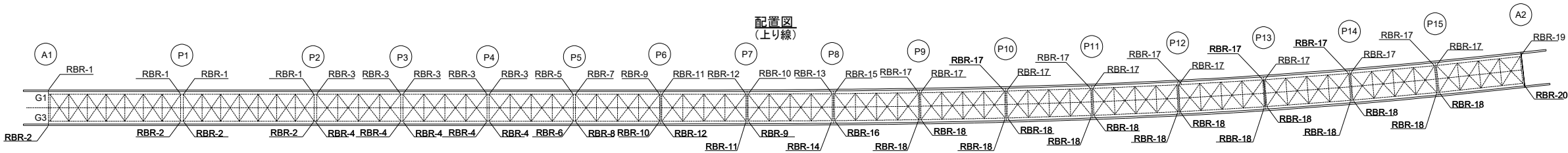


注意事項

1) 特記なき材質は全てSM400Aとする。

2) ・・・ 高力ボルト M22(F10T)

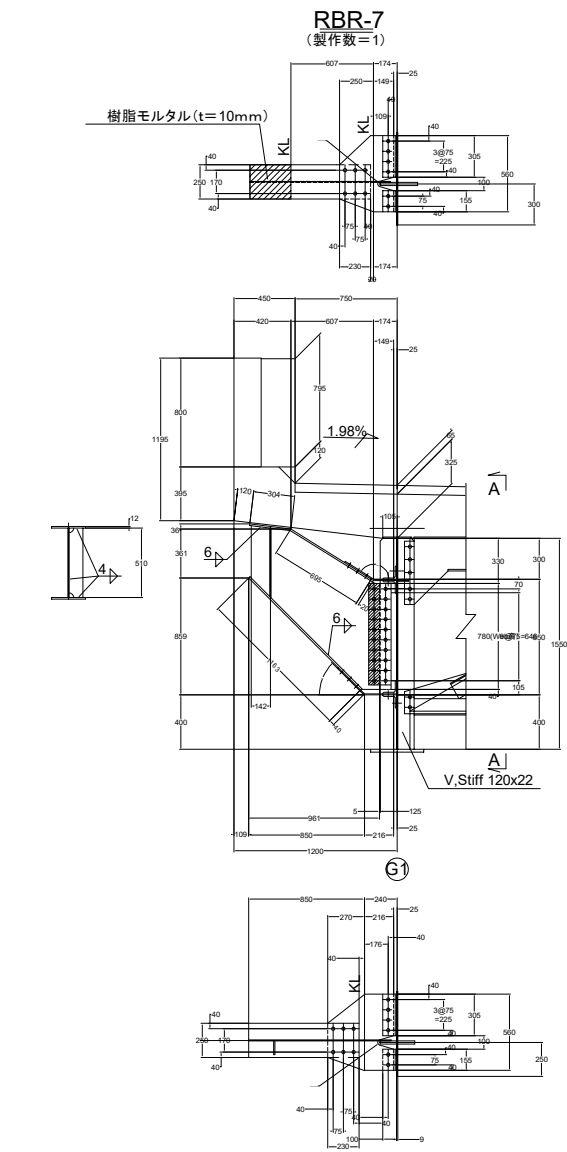
3) 特記以外のスカーラップはR35とする。



札幌自動車道 桜町高架橋塗替塗装工事			
図面の種類	別添図 桜町高架橋 床版補強ブラケット詳細図		
	縮尺	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

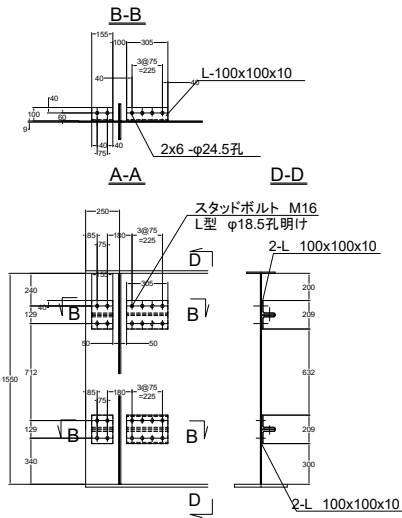
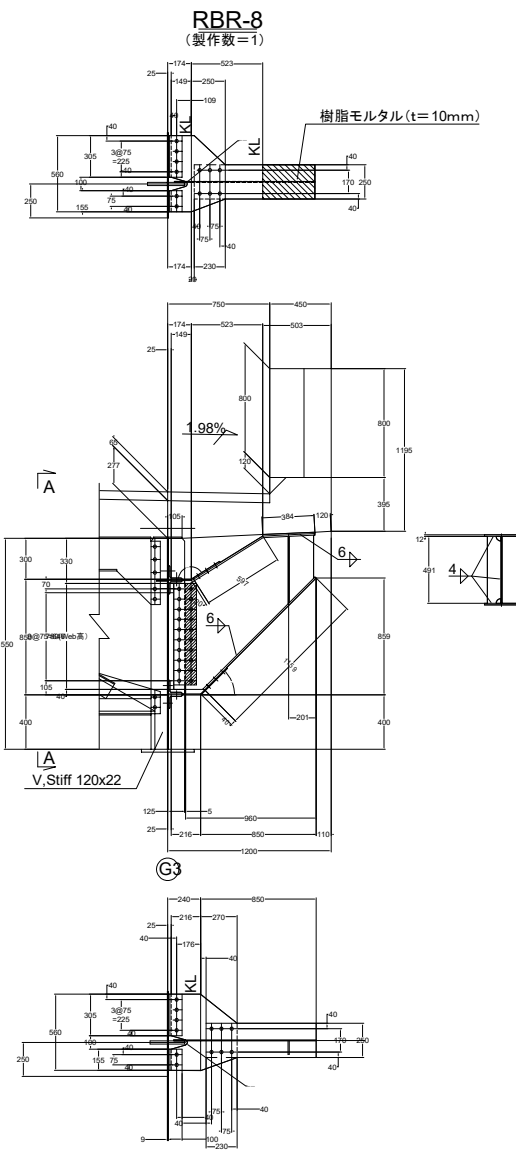
別添図  
桜町高架橋 床版補強ブラケット詳細図

P5

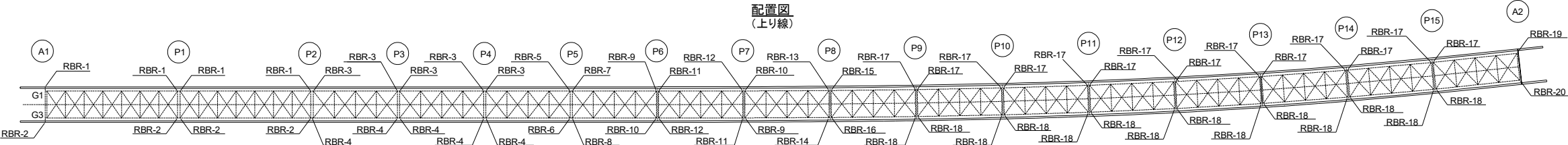


- RBR-7材料
- 1-Fig.PI 250x12x 999
  - 1-Web.PI 1028x 9x120(Net58%)
  - 1-Fig.PI 250x12x1163
  - 1-Guss.PI 399x 9x 560
  - 1-Guss.PI 486x 9x 560
  - 1-Filler.PI 80x22x 755 (SS400)
  - 1-Sp1.PI 165x 9x 755
  - 1-PI 100x 9x 510
  - 4-L 100x100x10x 155 (SS400)
  - 4-L 100x100x10x 305 (SS400)
  - 20-H.T.B M22x 80(F10T)
  - 12-H.T.B M22x 70(F10T)
  - 12-H.T.B M22x 65(F10T)
  - 24-Stud Bolt M16

- RBR-8材料
- 1-Fig.PI 250x12x 981
  - 1-Web.PI 1026x 9x113(Net59%)
  - 1-Fig.PI 250x12x1159
  - 1-Guss.PI 399x 9x 560
  - 1-Guss.PI 486x 9x 560
  - 1-Filler.PI 80x22x 755 (SS400)
  - 1-Sp1.PI 165x 9x 755
  - 1-PI 100x 9x 491
  - 4-L 100x100x10x 155 (SS400)
  - 4-L 100x100x10x 305 (SS400)
  - 20-H.T.B M22x 80(F10T)
  - 12-H.T.B M22x 70(F10T)
  - 12-H.T.B M22x 65(F10T)
  - 24-Stud Bolt M16



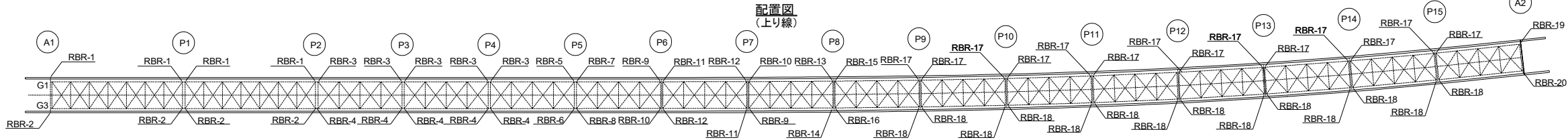
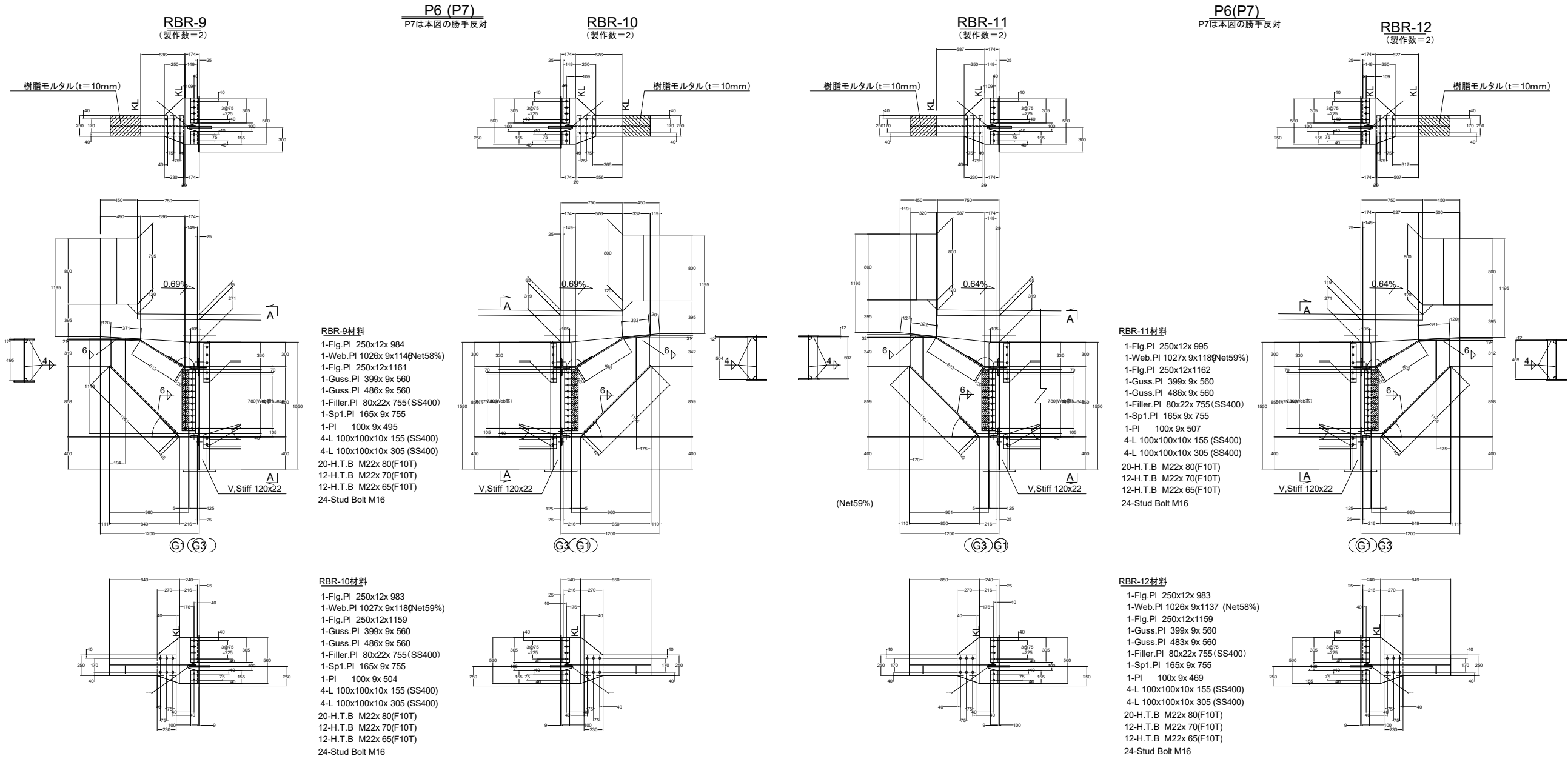
配置図  
(上り線)



- 注意事項
- 1) 特記なき材質は全てSM400Aとする。
  - 2) φ・・・高力ボルト M22 (F10T)
  - 3) 特記以外のスカーラップはR35とする。

札幌自動車道 桜町高架橋 塗替塗装工事			
図面の種類	別添図 桜町高架橋 床版補強ブラケット詳細図		
縮尺	————	図面番号	————
設計会社名	————		
施工会社名	————		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

別添図  
桜町高架橋 床版補強ブラケット詳細図



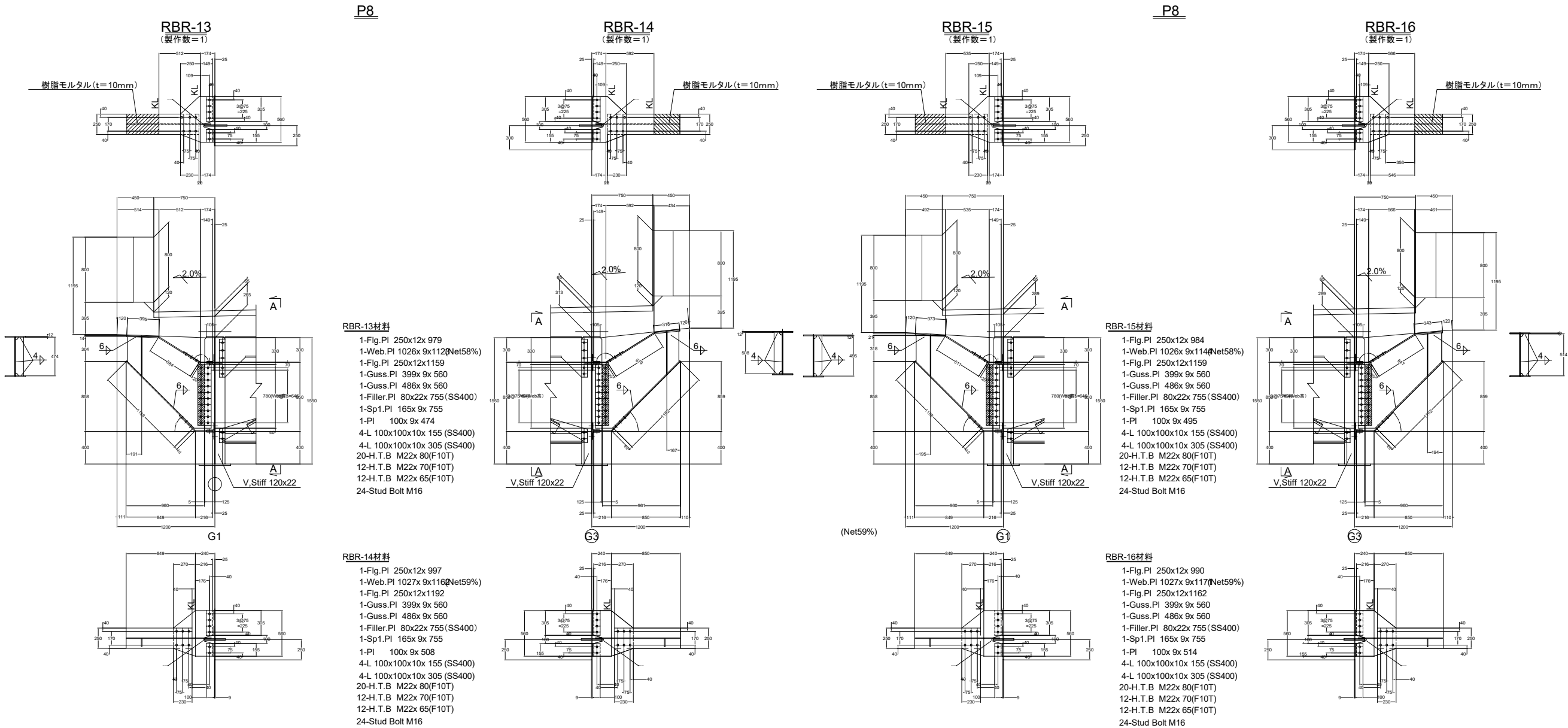
注意事項

- 1) 特記なき材質は全てSM400Aとする。
- 2) ・・・高力ボルト M22 (F10T)
- 3) 特記以外のスカーラップはR35とする。

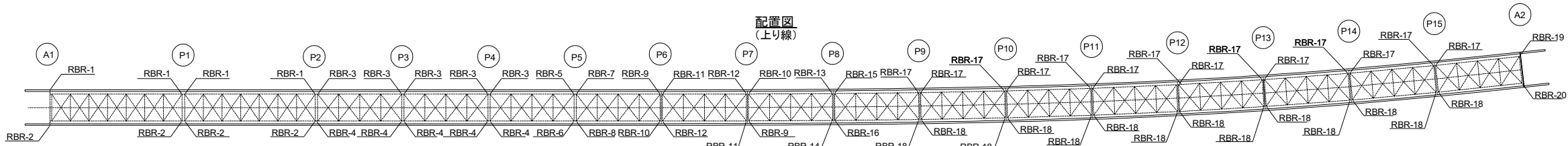
札 樽 自 動 車 道			
桜 町 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	別添図 桜町高架橋 床版補強ブラケット詳細図		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

別添図

桜町高架橋 床版補強ブラケット詳細図



配置図  
(上り線)

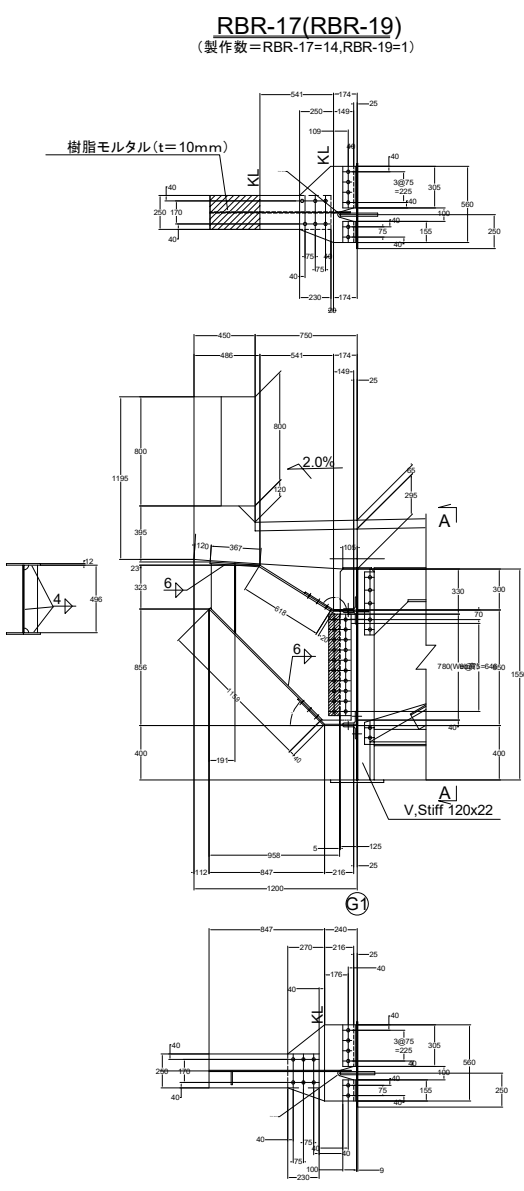


- 注意事項
- 1) 特記なき材質は全てSM400Aとする。
  - 2) ・・・ 高力ボルト M22(F10T)
  - 3) 特記以外のスカーラップはR35とする。

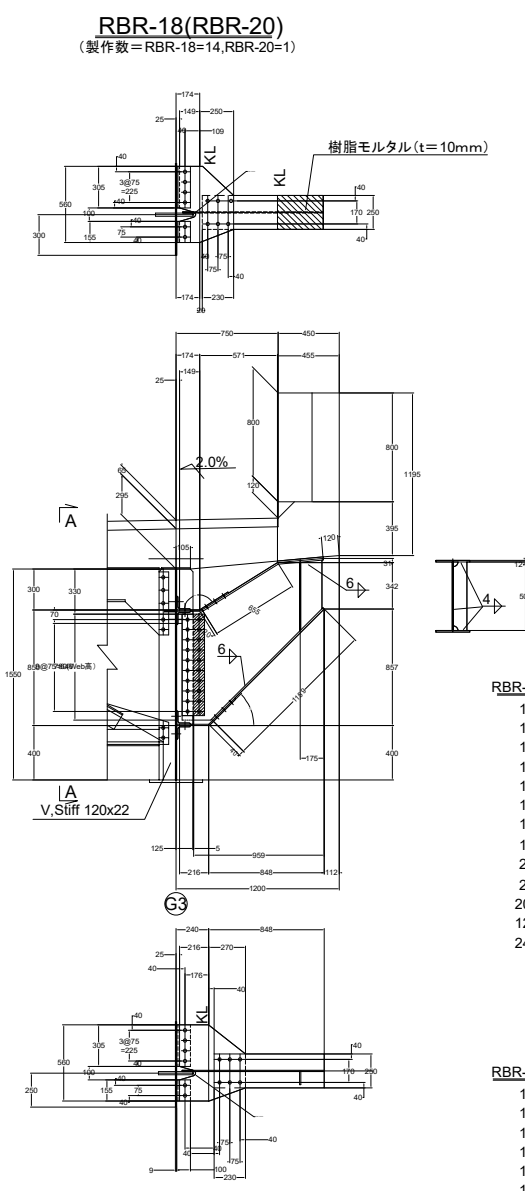
札幌自動車道			
桜町高架橋塗替塗装工事			
図面の種類	別添図 桜町高架橋 床版補強ブラケット詳細図		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		



別添図  
桜町高架橋 床版補強ブラケット詳細図



P9~A2



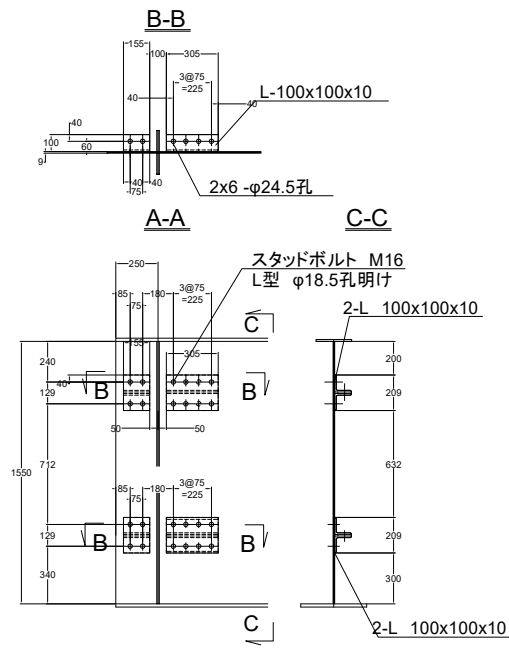
- RBR-17材料
- 1-Flg.PI 250x12x 992
  - 1-Web.PI 1027x 9x115(Net58%)
  - 1-Flg.PI 250x12x1158
  - 1-Guss.PI 399x 9x 560
  - 1-Guss.PI 490x 9x 560
  - 1-Filler.PI 80x22x 755(SS400)
  - 1-Sp1.PI 165x 9x 755
  - 1-PI 100x 9x 496
  - 4-L 100x100x10x 155 (SS400)
  - 4-L 100x100x10x 305 (SS400)
  - 20-H.T.B M22x 80(F10T)
  - 12-H.T.B M22x 70(F10T)
  - 12-H.T.B M22x 65(F10T)
  - 24-Stud Bolt M16

- RBR-18材料
- 1-Flg.PI 250x12x 985
  - 1-Web.PI 1027x 9x117(Net59%)
  - 1-Flg.PI 250x12x1159
  - 1-Guss.PI 399x 9x 560
  - 1-Guss.PI 490x 9x 560
  - 1-Filler.PI 80x22x 755(SS400)
  - 1-Sp1.PI 165x 9x 755
  - 1-PI 100x 9x 503
  - 4-L 100x100x10x 155 (SS400)
  - 4-L 100x100x10x 305 (SS400)
  - 20-H.T.B M22x 80(F10T)
  - 12-H.T.B M22x 70(F10T)
  - 12-H.T.B M22x 65(F10T)
  - 24-Stud Bolt M16

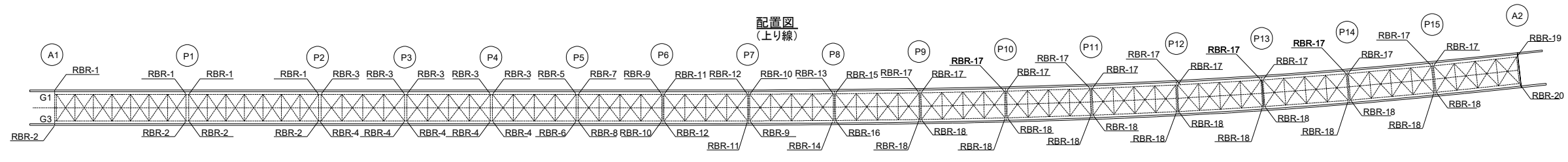
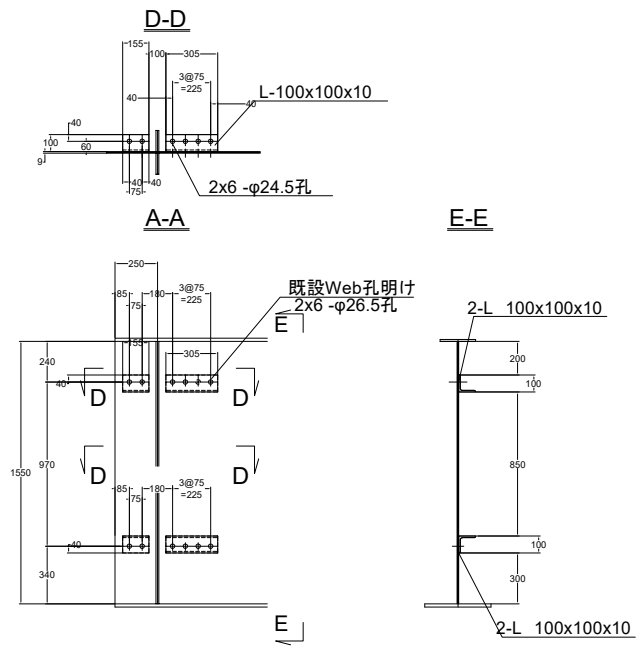
- RBR-19材料
- 1-Flg.PI 250x12x 992
  - 1-Web.PI 1027x 9x115(Net58%)
  - 1-Flg.PI 250x12x1158
  - 1-Guss.PI 399x 9x 560
  - 1-Guss.PI 490x 9x 560
  - 1-Filler.PI 80x22x 755(SS400)
  - 1-Sp1.PI 165x 9x 755
  - 1-PI 100x 9x 496
  - 2-L 100x100x10x 155 (SS400)
  - 2-L 100x100x10x 305 (SS400)
  - 20-H.T.B M22x 80(F10T)
  - 12-H.T.B M22x 65(F10T)
  - 24-H.T.B M22x 60(F10T)

- RBR-20材料
- 1-Flg.PI 250x12x 985
  - 1-Web.PI 1027x 9x117(Net59%)
  - 1-Flg.PI 250x12x1159
  - 1-Guss.PI 399x 9x 560
  - 1-Guss.PI 490x 9x 560
  - 1-Filler.PI 80x22x 755(SS400)
  - 1-Sp1.PI 165x 9x 755
  - 1-PI 100x 9x 503
  - 2-L 100x100x10x 155 (SS400)
  - 2-L 100x100x10x 305 (SS400)
  - 20-H.T.B M22x 80(F10T)
  - 12-H.T.B M22x 65(F10T)
  - 24-H.T.B M22x 60(F10T)

RBR-17,RBR-18



RBR-19,RBR-20

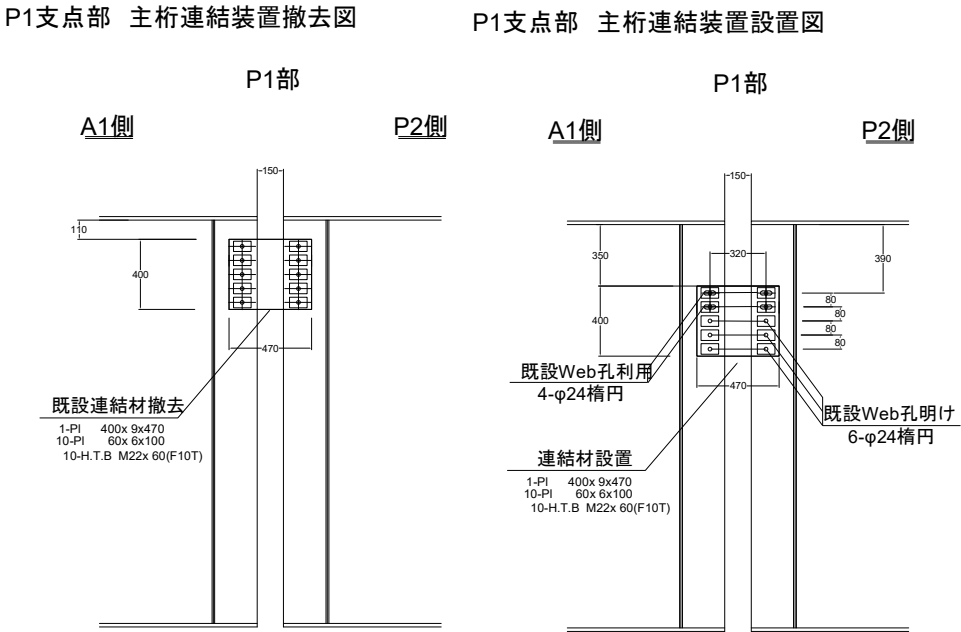
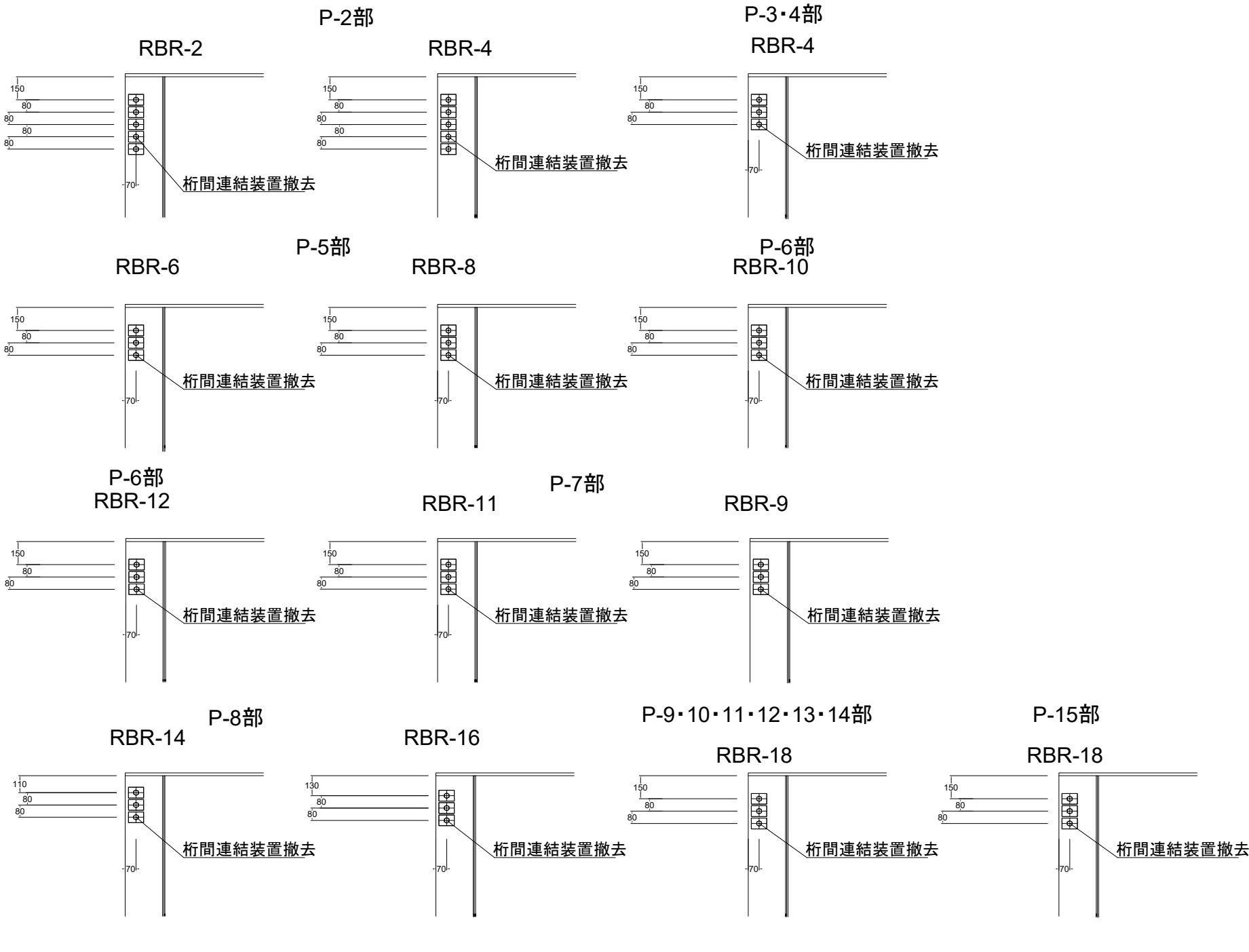


注意事項

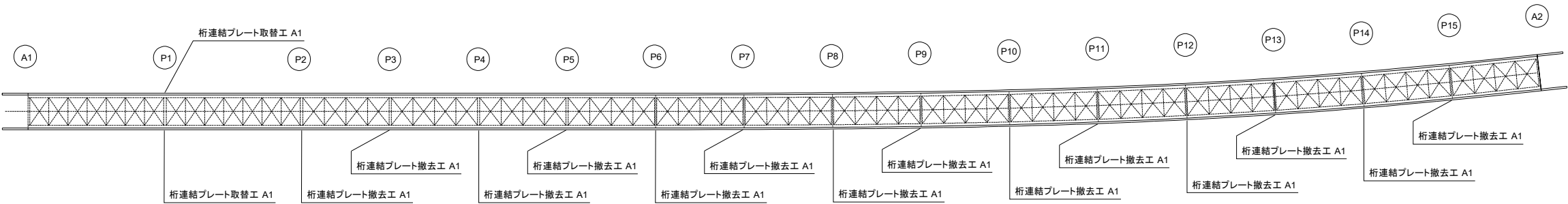
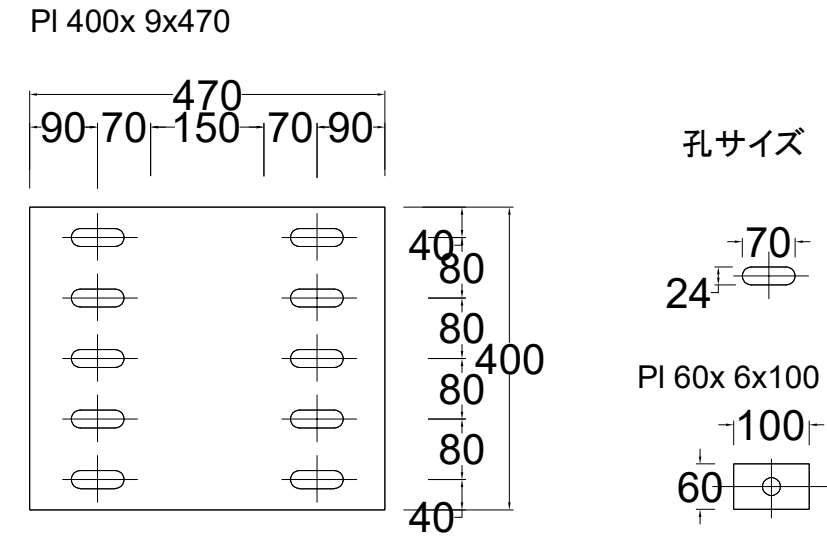
- 1) 特記なき材質は全てSM400Aとする。
- 2) φ・・・高力ボルト M22(F10T)
- 3) 特記以外のスカーラップはR35とする。

札幌自動車道 桜町高架橋塗替塗装工事			
図面の種類	別添図 桜町高架橋 床版補強ブラケット詳細図		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

別添図  
桜町高架橋 床版補強ブラケット詳細図



連結板詳細図



注意事項

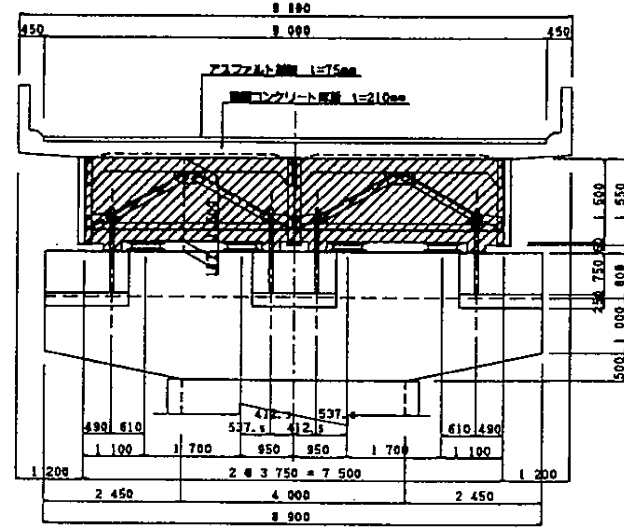
- 1) 特記なき材質は全てSM400Aとする。
- 2) ㌦・・・高力ボルト M22 (F10T)
- 3) 特記以外のスカーラップはR35とする。

札幌自動車道 桜町高架橋塗替塗装工事			
図面の種類	別添図 桜町高架橋 床版補強ブラケット詳細図		
縮 尺	_____	図面番号	_____
設計会社名	_____		
施工会社名	_____		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

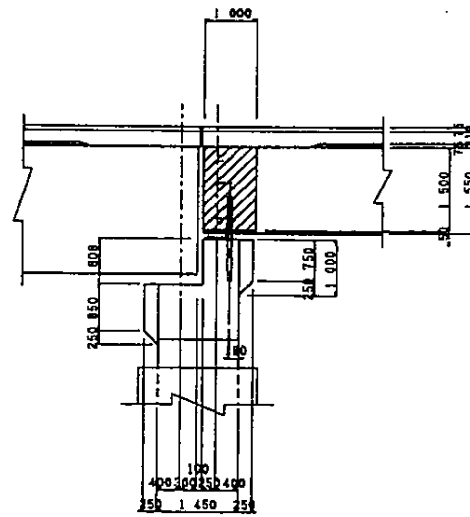
別添図

桜町高架橋 上部工連結部構造一般図  
端支点部 (P2橋脚)

正面図



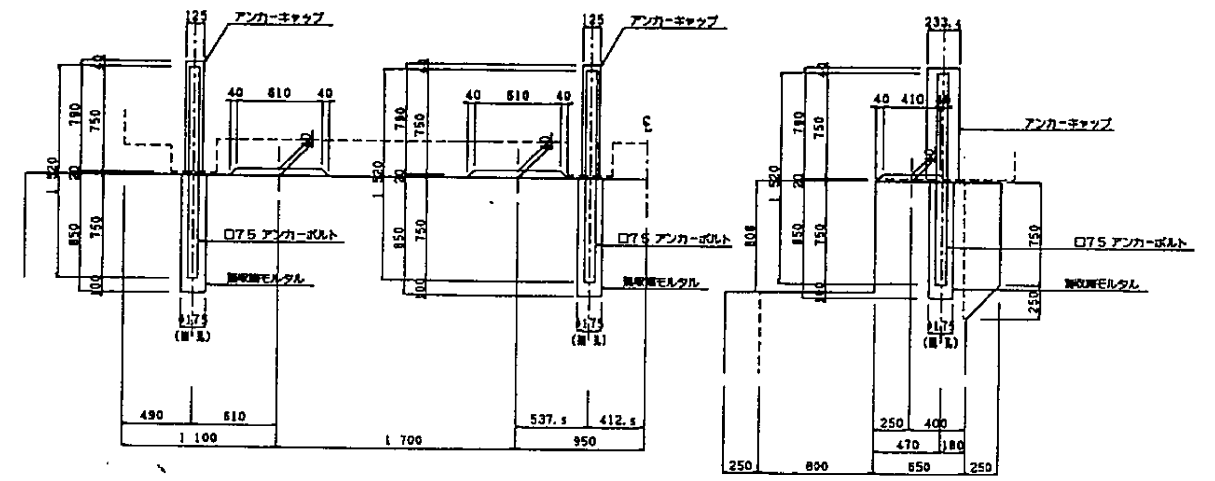
側面図



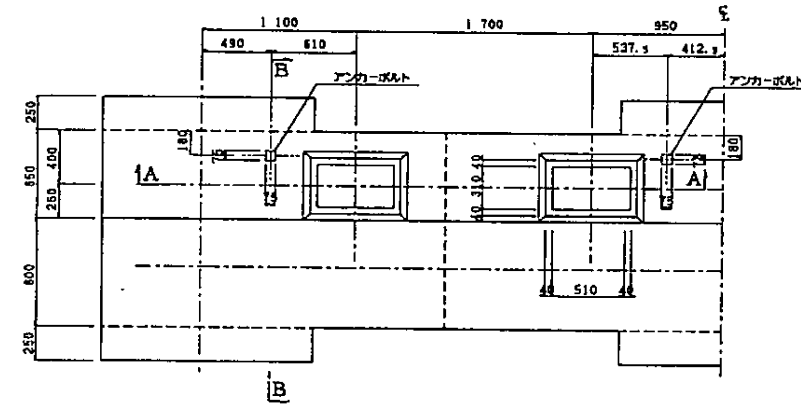
各座詳細図 S=1:20

A - A

B - B

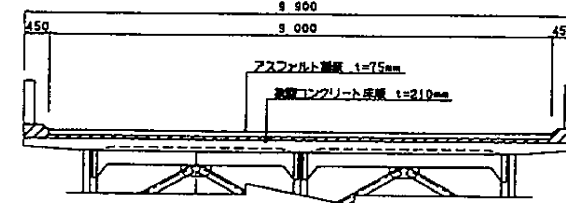


平面図

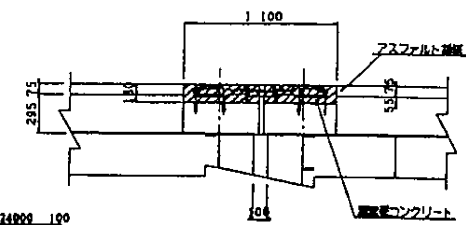
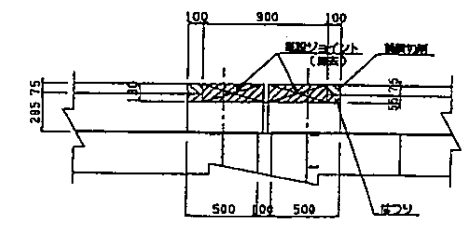


伸縮継手部詳細図

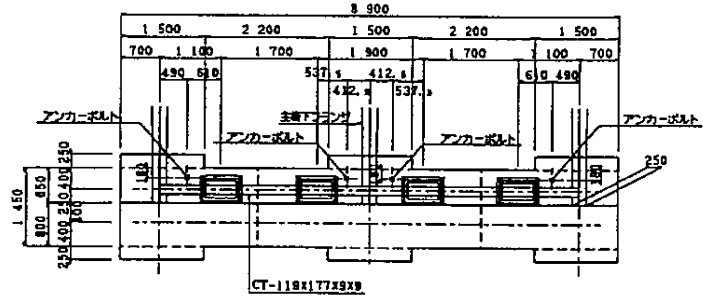
正面図 S=1:50



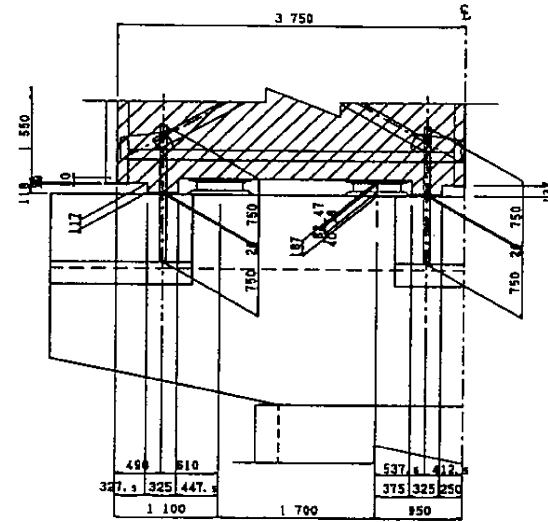
断面図 S=1:20



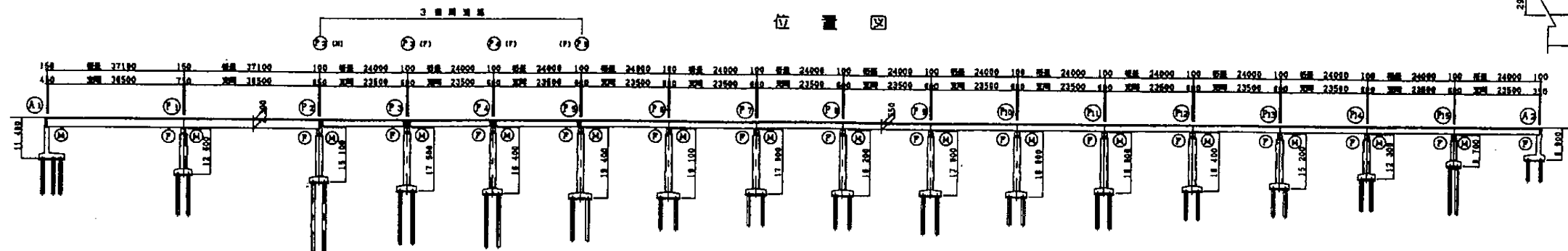
平面図



横断面詳細図 S=1:30



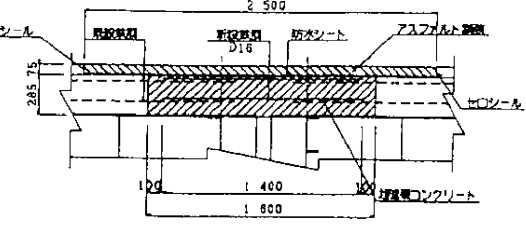
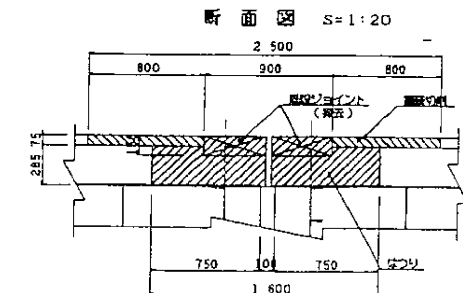
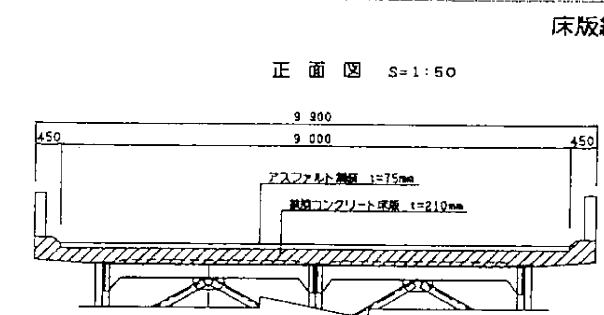
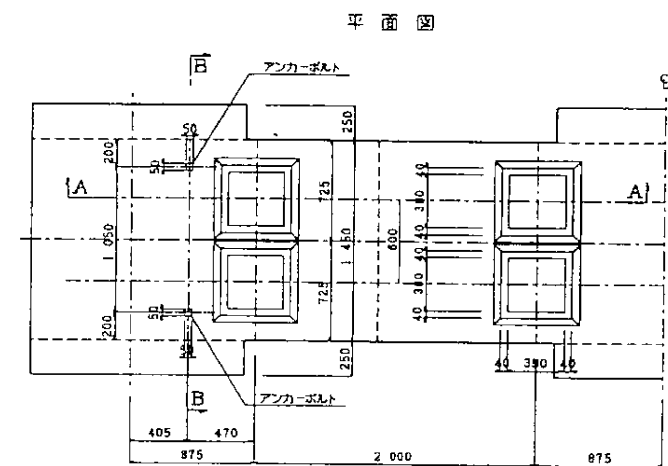
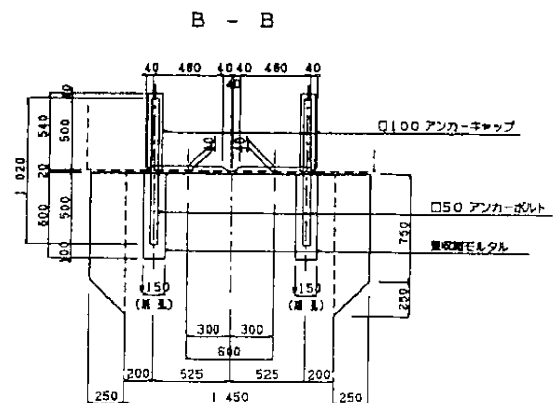
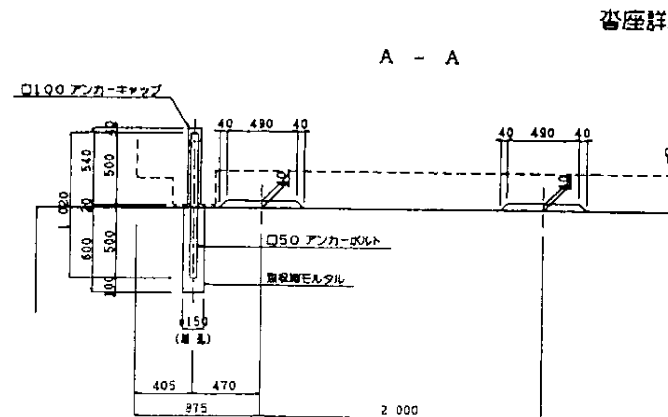
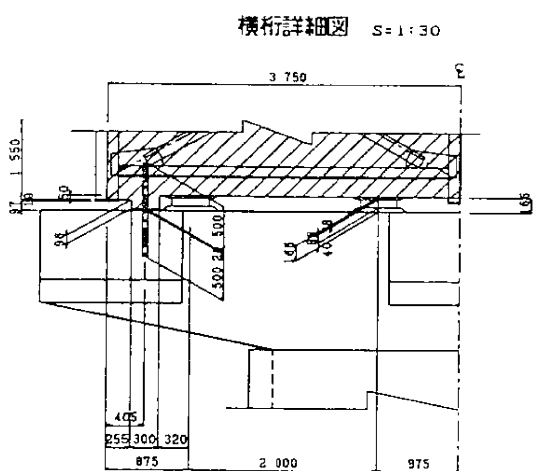
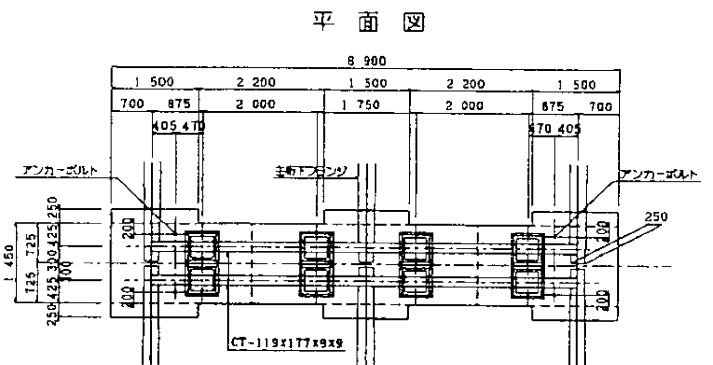
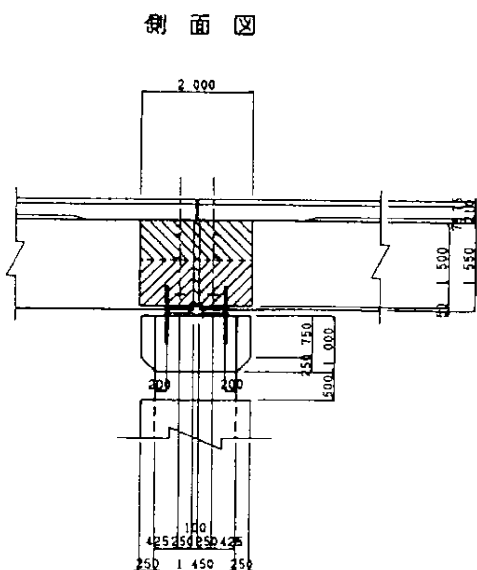
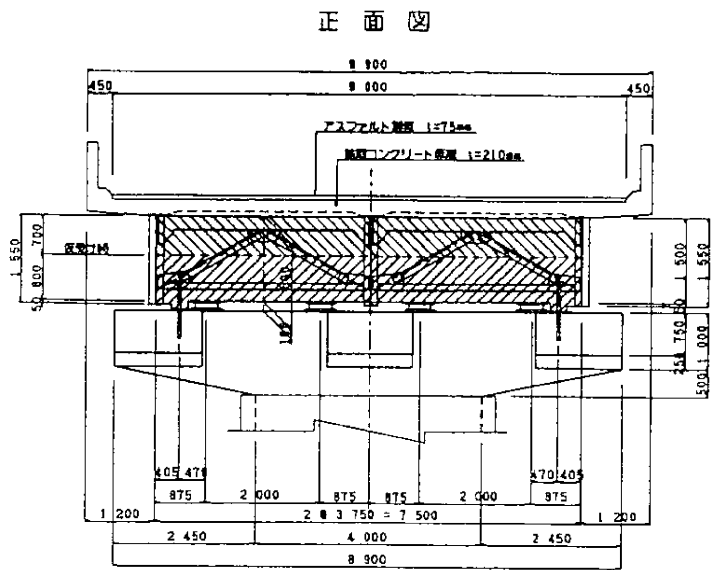
位置図



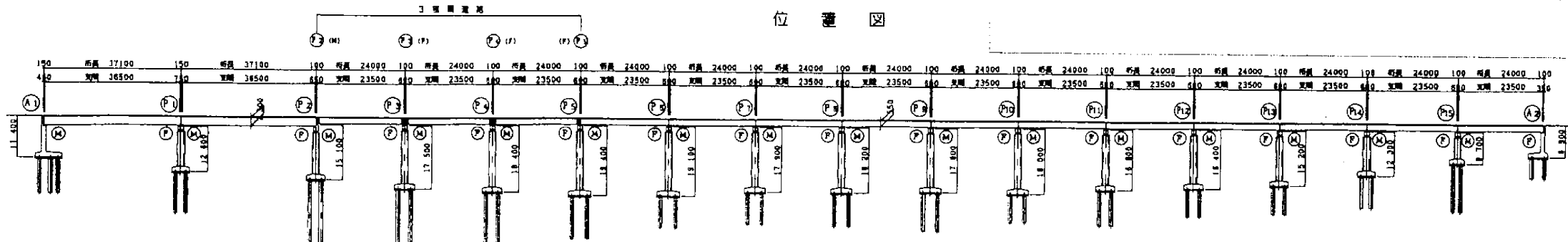
札幌自動車道			
桜町高架橋 塗替塗装工事			
別添図			
桜町高架橋 上部工連結部構造一般図			
端支点部 (P2橋脚)			
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

別添図

桜町高架橋 上部工連結部構造一般図  
端支点部 (P3橋脚)



※ 床版連結については  
本工事に含まれない。

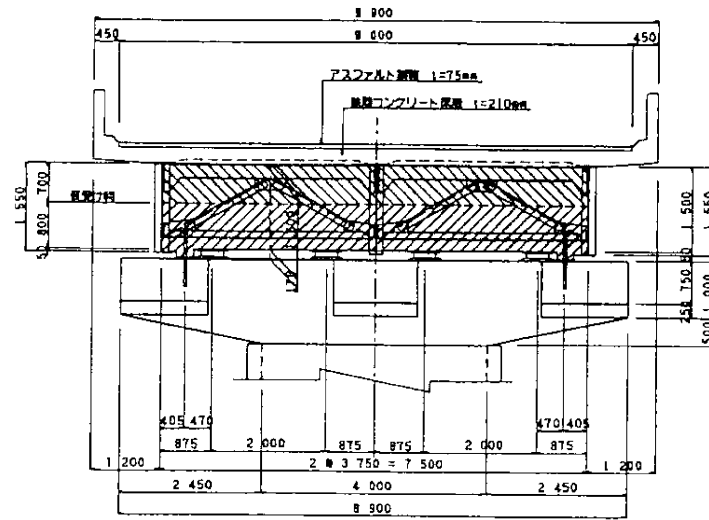


札幌自動車道 桜町高架橋 塗替塗装工事			
別添図 桜町高架橋 上部工連結部構造一般図 端支点部 (P3橋脚)			
図面の種類	縮尺	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

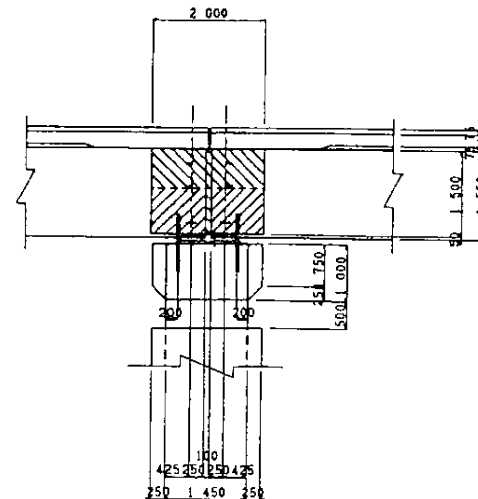
別添図

桜町高架橋 上部工連結部構造一般図  
端支点部 (P4 橋脚)

正面図

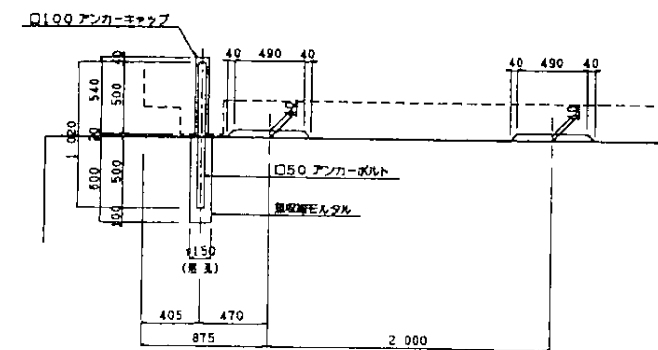


側面図

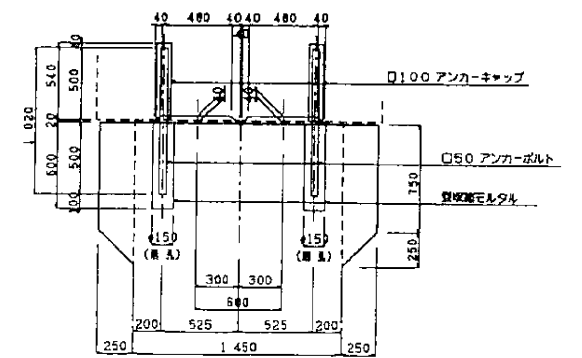


端座詳細図 S=1:20

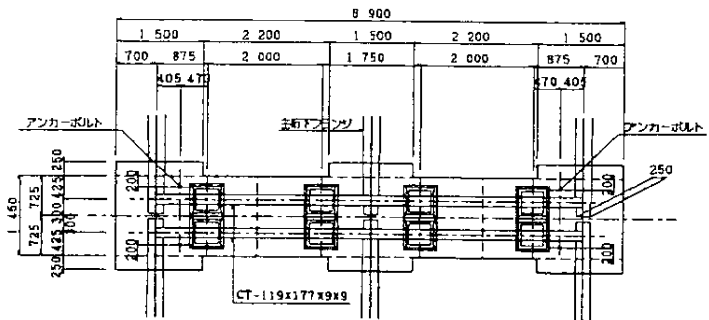
A - A



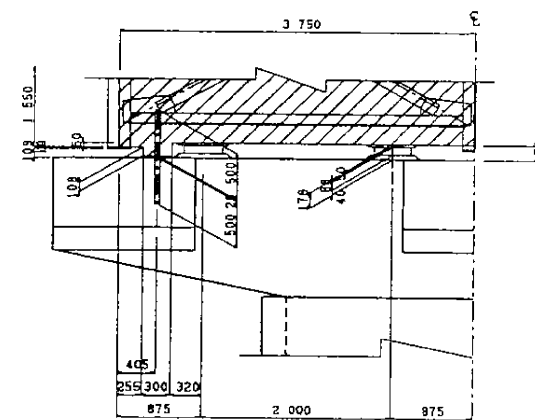
B - B



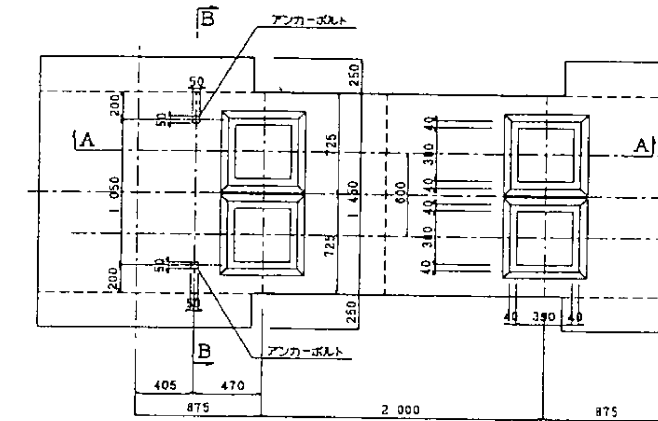
平面図



横桁詳細図 S=1:30

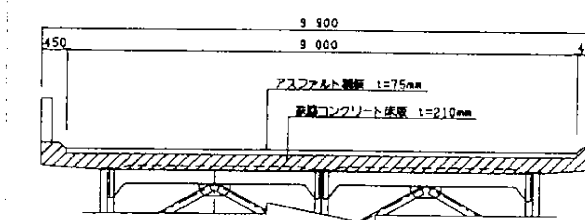


平面図

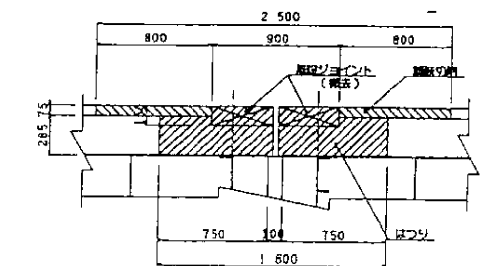


床版継手部詳細図

正面図 S=1:50

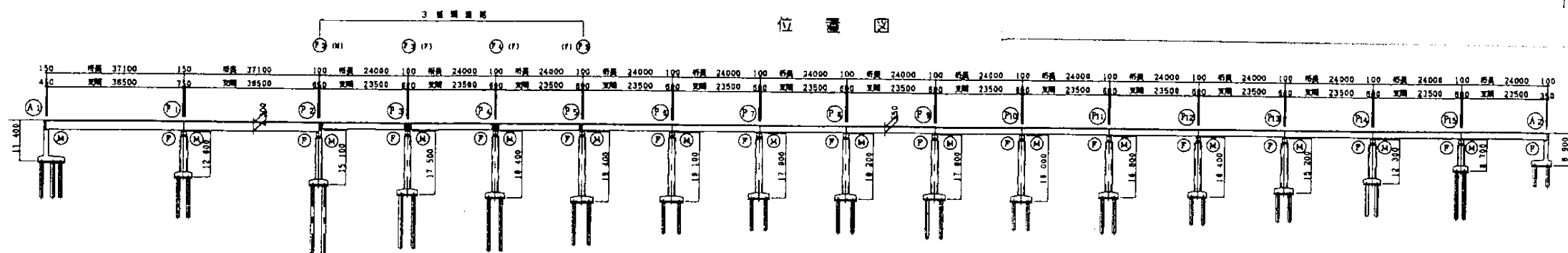


断面図 S=1:20



※ 床版連結については  
本工事に含まれない。

位置図



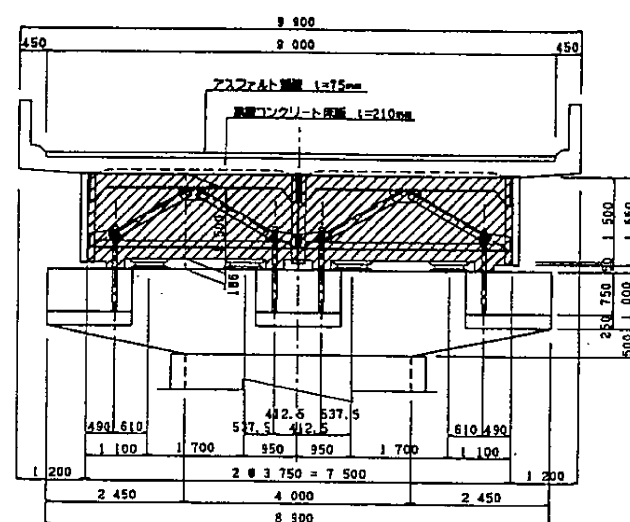
札幌自動車道			
桜町高架橋 塗替塗装工事			
別添図			
図面の種類	桜町高架橋 上部工連結部構造一般図 端支点部 (P4 橋脚)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		



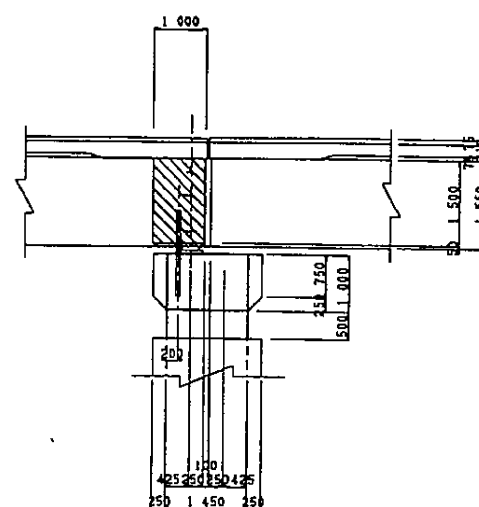
# 別添図

桜町高架橋 上部工連結部構造一般図  
端支点部 (P5 橋脚)

正面図

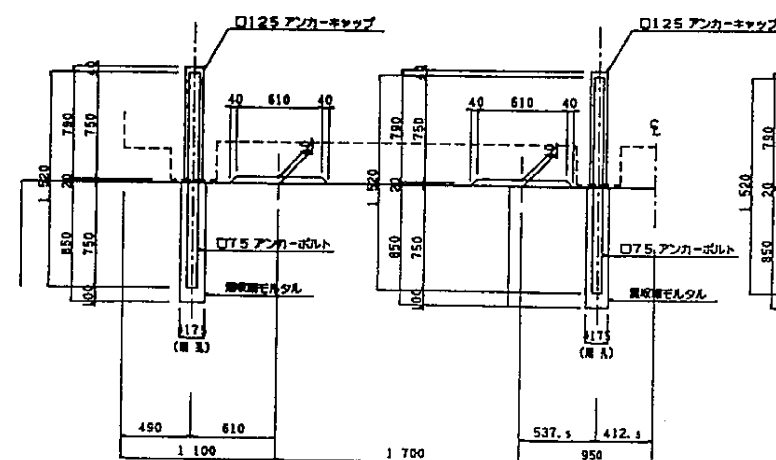


側面図

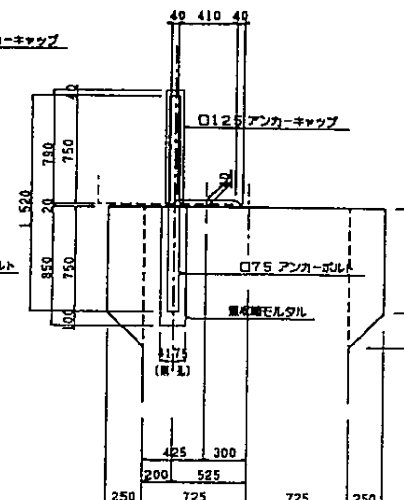


各座詳細図 S=1:20

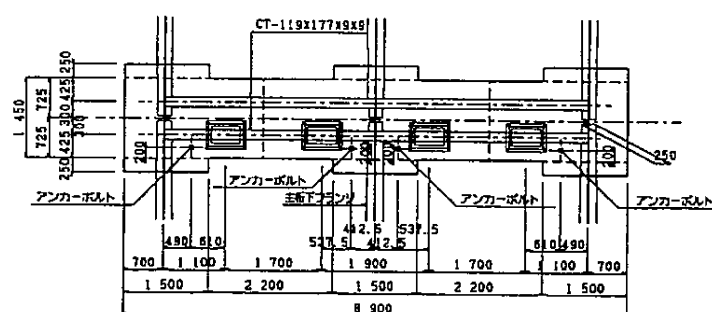
A - A



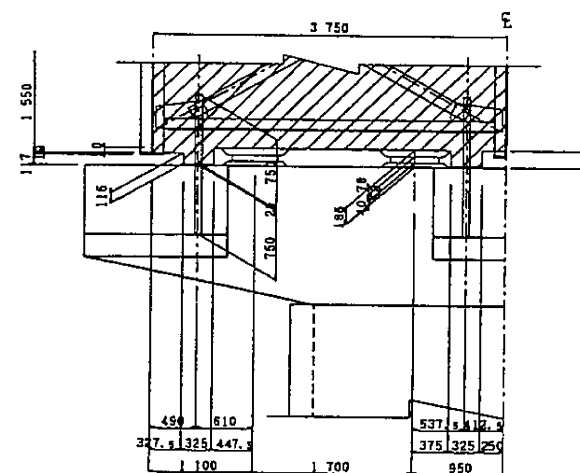
B - B



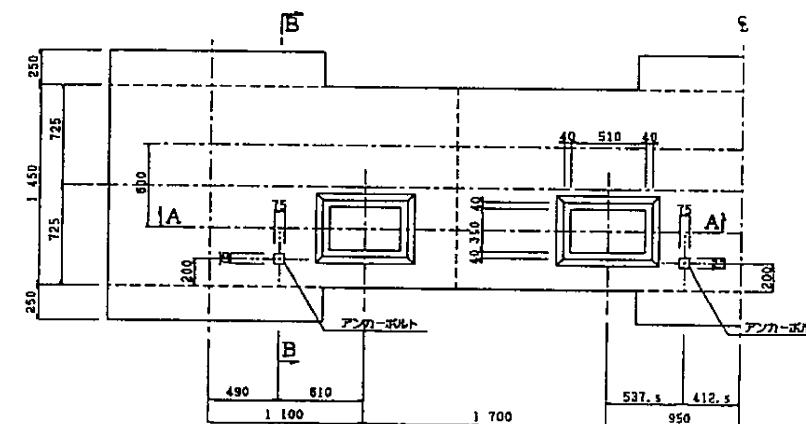
平面図



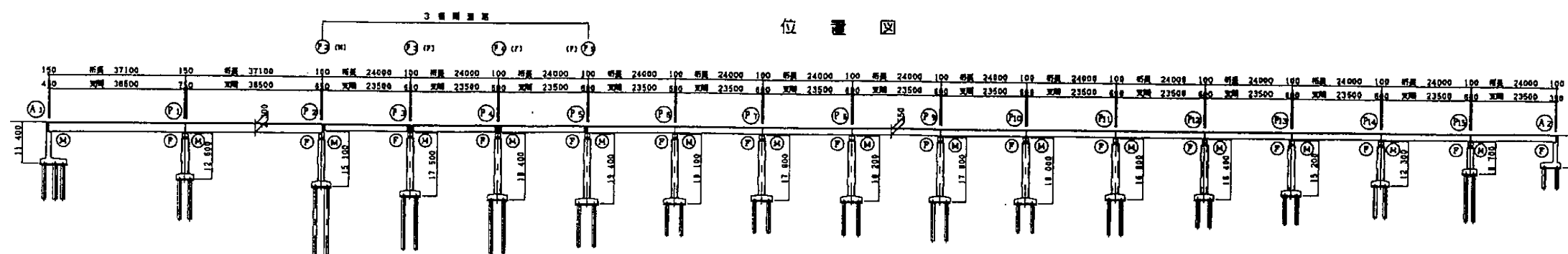
横桁詳細図 S=1:30



平面図



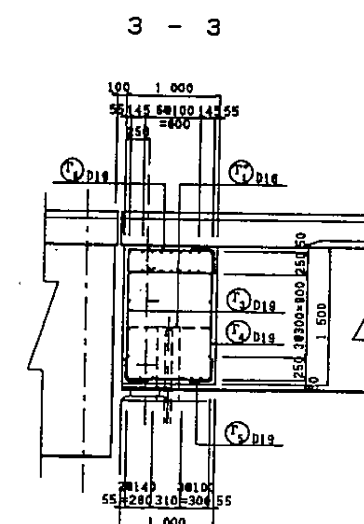
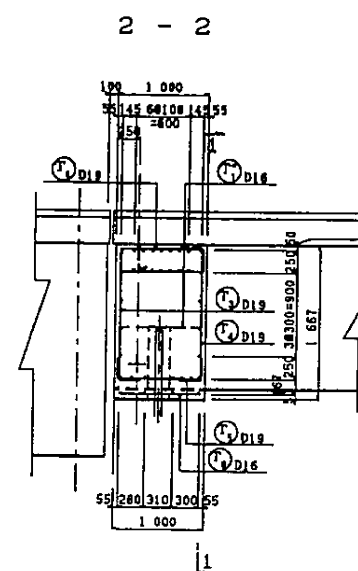
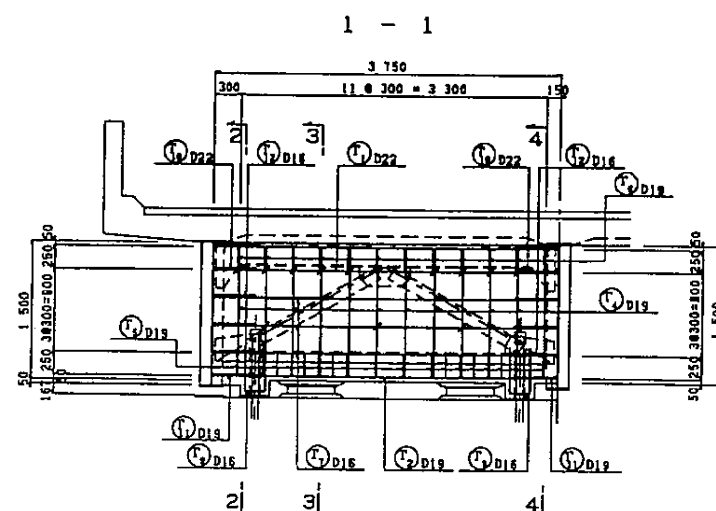
位置図



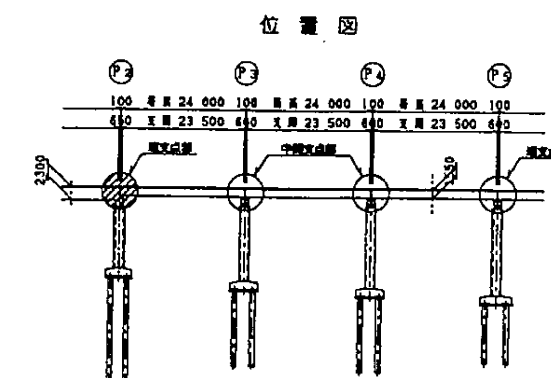
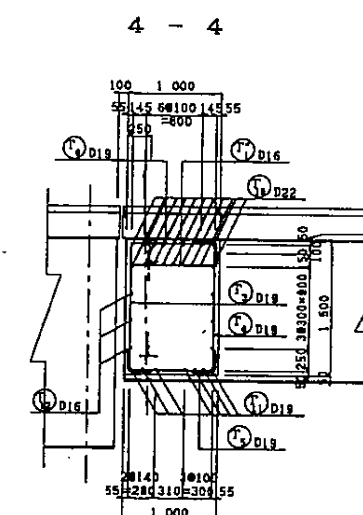
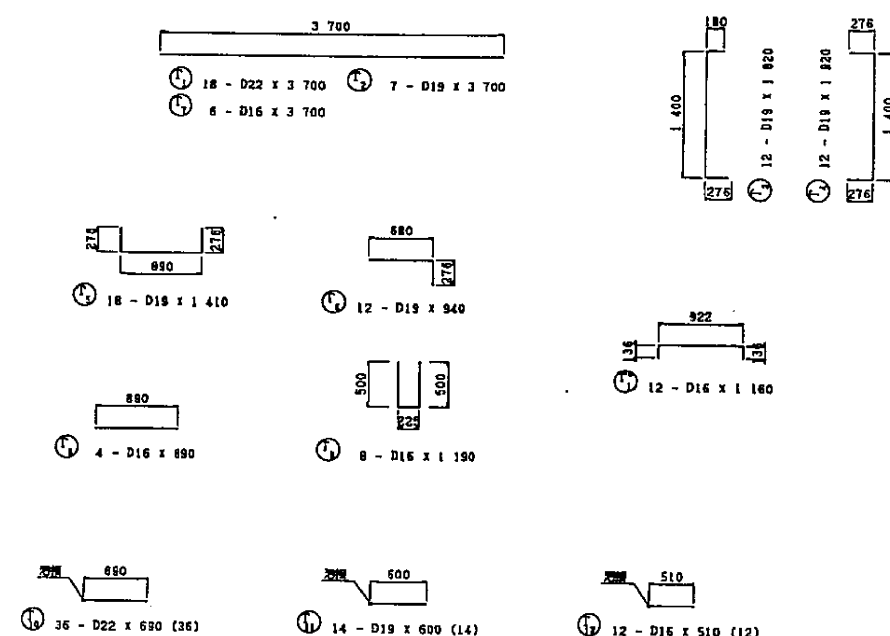
札幌自動車道			
桜町高架橋 塗替塗装工事			
図面の種類	別添図		
	桜町高架橋 上部工連結部構造一般図 端支点部 (P5 橋脚)		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

# 別添図

桜町高架橋 上部工連結部配筋図  
端支点部 (P2)



記号	種	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量	備 考
1主筋間隔							
1	D22	3 700	18	3.04	11.2	202	—
2	D19	3 700	7	2.25	8.33	58	—
3	—	1 820	12	—	4.09	49	—
4	—	1 920	12	—	4.32	52	—
5	—	1 410	18	—	3.17	57	—
6	—	940	12	—	2.12	25	—
7	D16	3 700	6	1.58	5.77	35	—
8	—	890	4	—	1.39	6	—
9	—	1 190	8	—	1.86	15	—
10	D22	690	36	3.04	2.10	76	(36)
11	D19	600	14	2.25	1.35	19	(14)
12	D16	510	12	1.56	0.796	10	(12)
ト	ト	1 160	12	—	1.81	22	—
1主筋間隔							
1主筋間隔 (2本所当り)							
D22 278 kg (26) x 2 = 556 kg (72)							
D19 260 kg (14) x 2 = 520 kg (28)							
D16 88 kg (12) x 2 = 176 kg (24)							
合 計 626 kg (62) x 2 = 1 252 kg (124)							

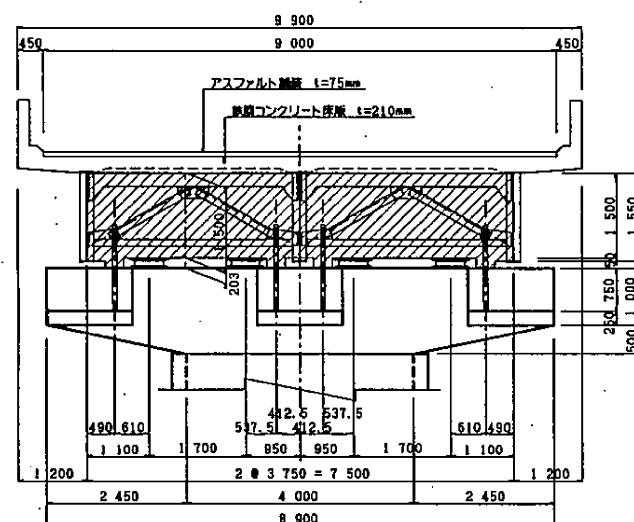


札幌自動車道 桜町高架橋 塗替塗装工事			
別添図 桜町高架橋 上部工連結部配筋図 端支点部 (P2)			
図面の種類	縮 尺	図面番号	設計会社名
縮 尺	縮 尺	図面番号	設計会社名
設計会社名	施工会社名	事務所名	
東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所			

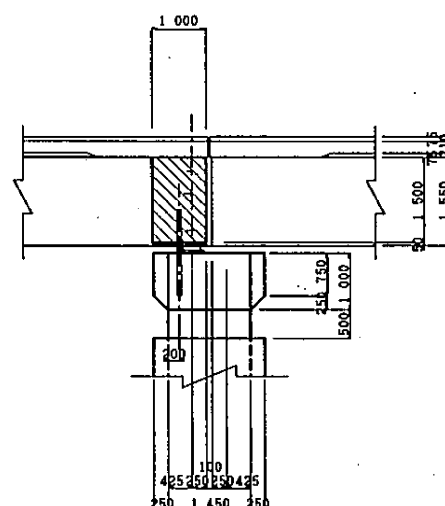
## 別添図

桜町高架橋 上部工連結部構造一般図  
端支点部 (P5, P15 橋脚)

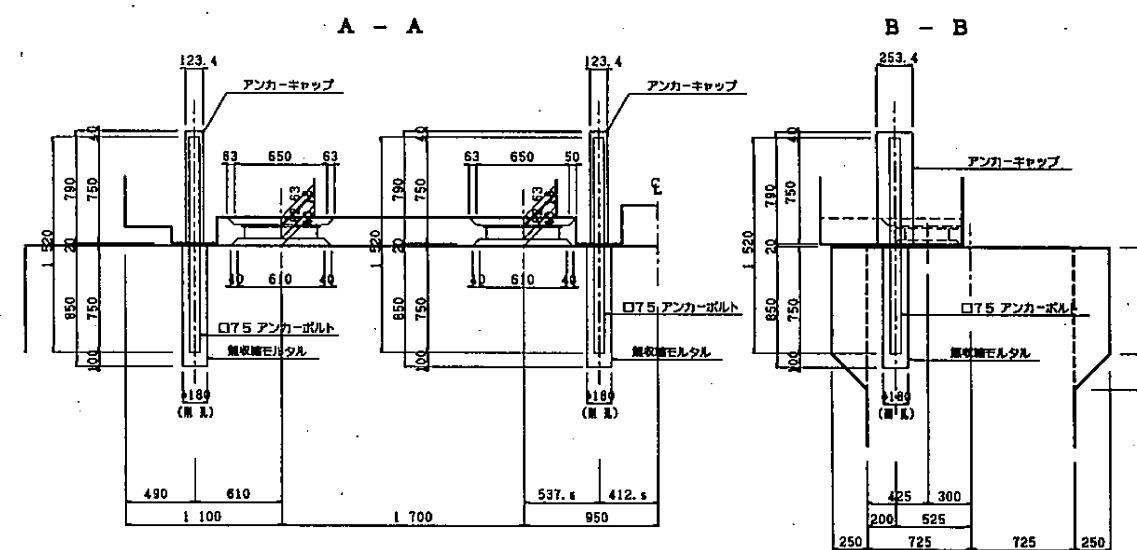
正面図



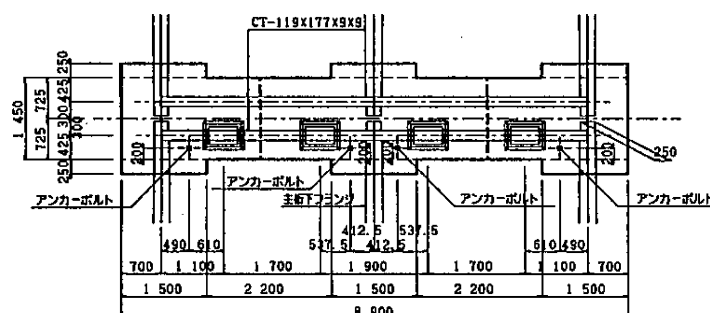
側面図



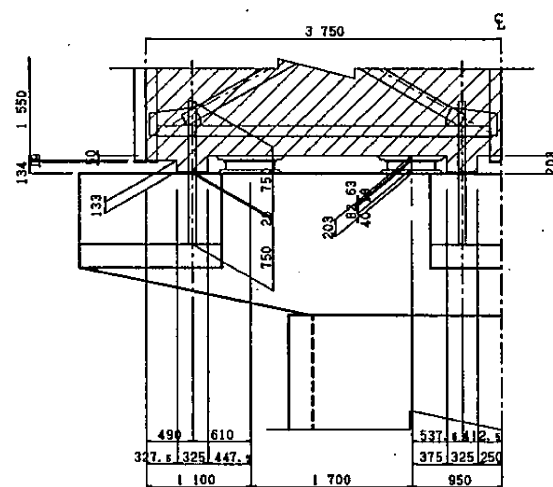
橋座詳細図 S=1:20



平面図



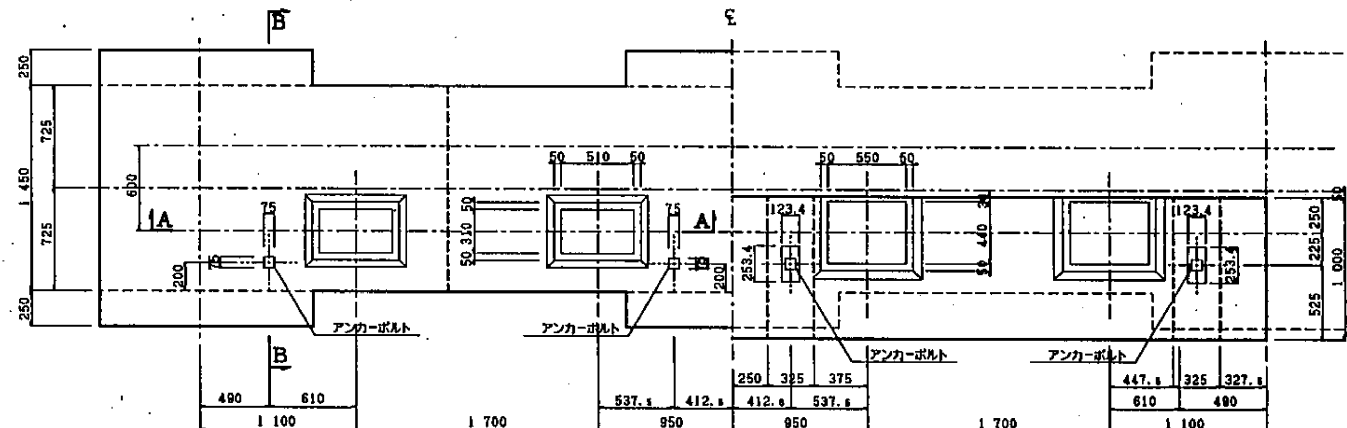
橋桁詳細図 S=1:30



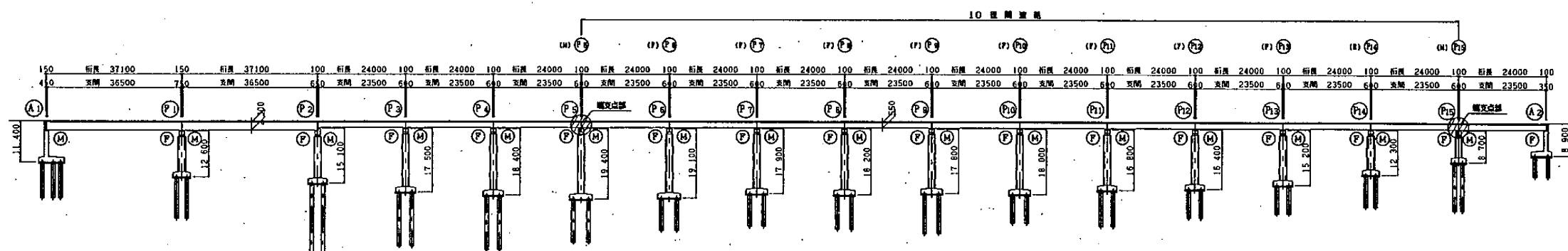
平面図

橋脚天端

橋桁下端



位置図



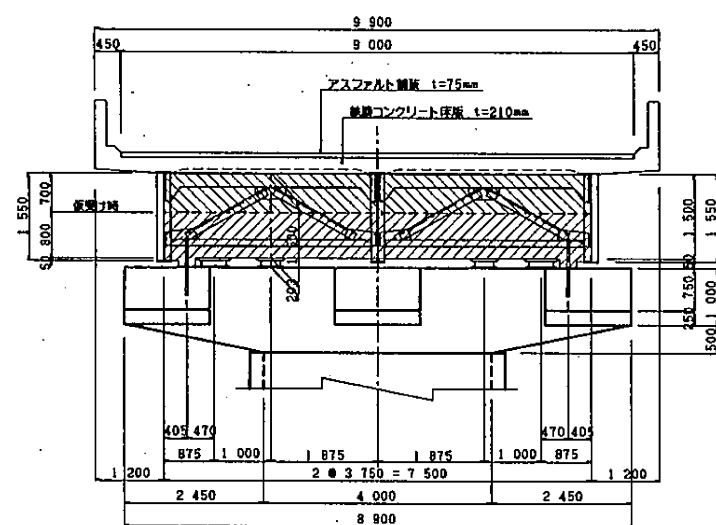
札幌自動車道	
桜町高架橋 塗替塗装工事	
別添図	
桜町高架橋 上部工連結部構造一般図	
端支点部 (P5, P15 橋脚)	
縮尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所

札 樺 自 動 車 道			
桜 町 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	別添図		
	桜町高架橋 上部工連結部構造一般図 中間支点部 (P 6 橋脚～P 1 3 橋脚)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社 北海道支社 札幌管理事務所		

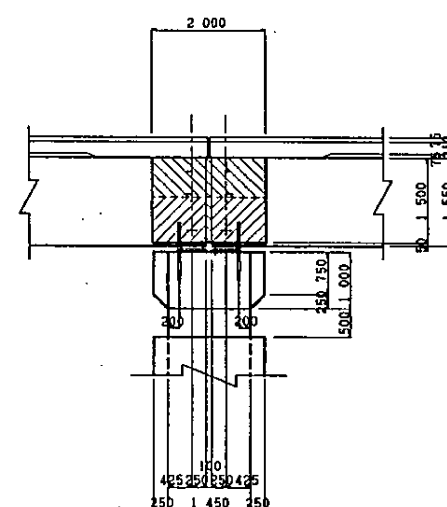
## 別添図

桜町高架橋 上部工連結部構造一般図  
中間支点部 (P14 橋脚)

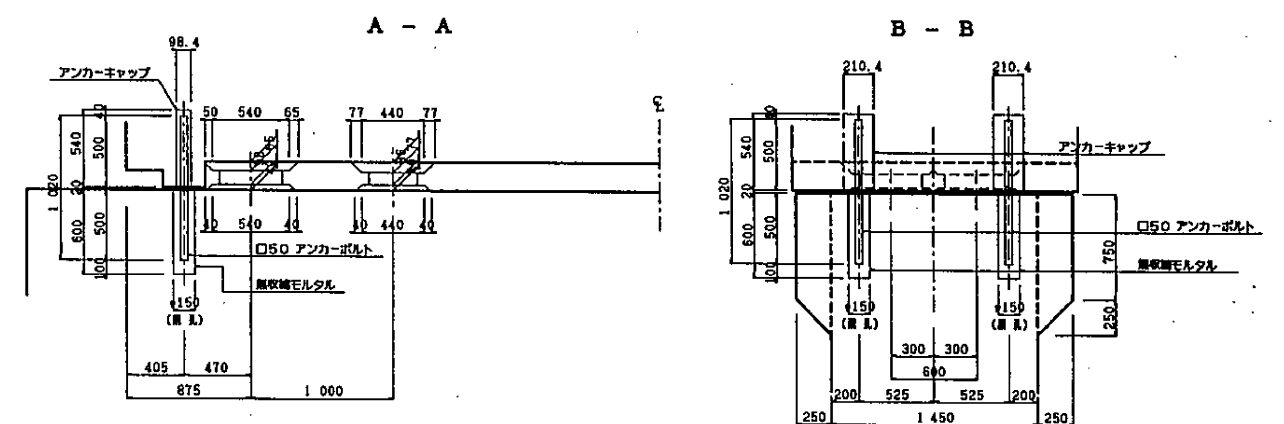
正面図



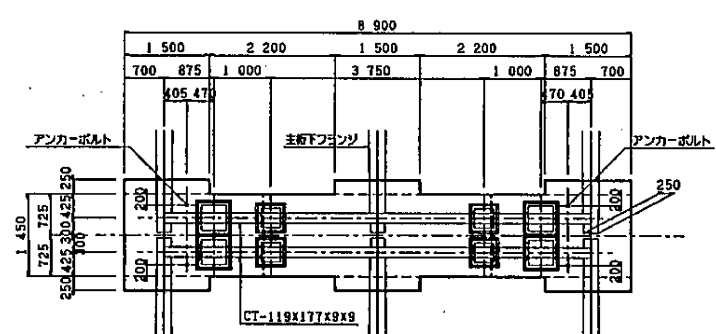
側面図



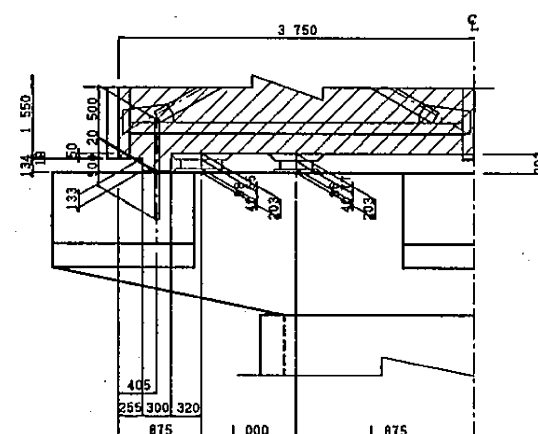
碇座詳細図 S=1:20



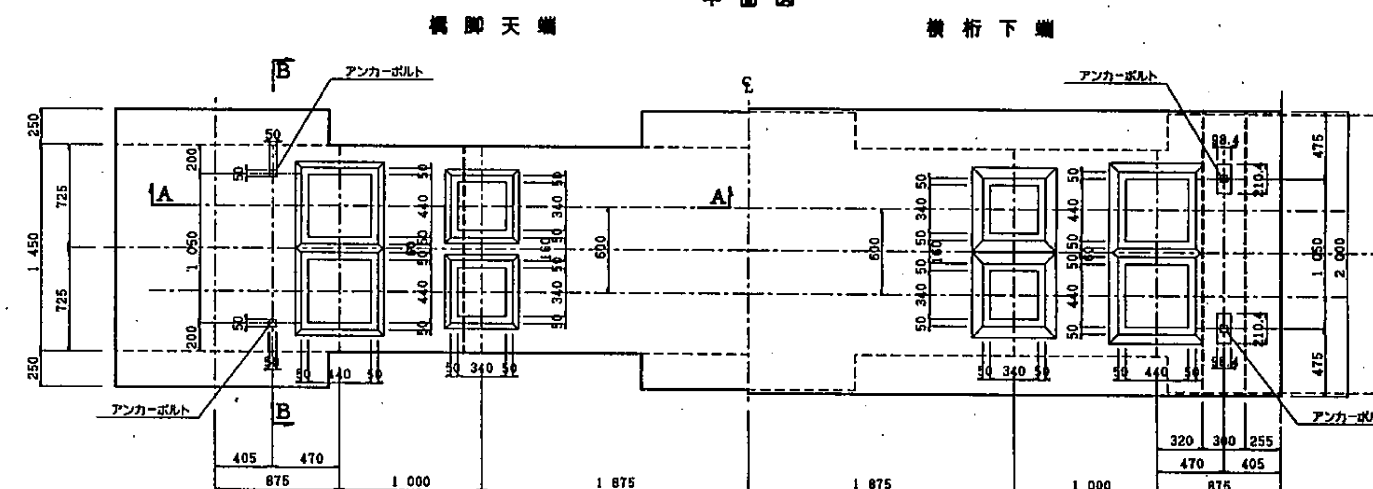
平面図



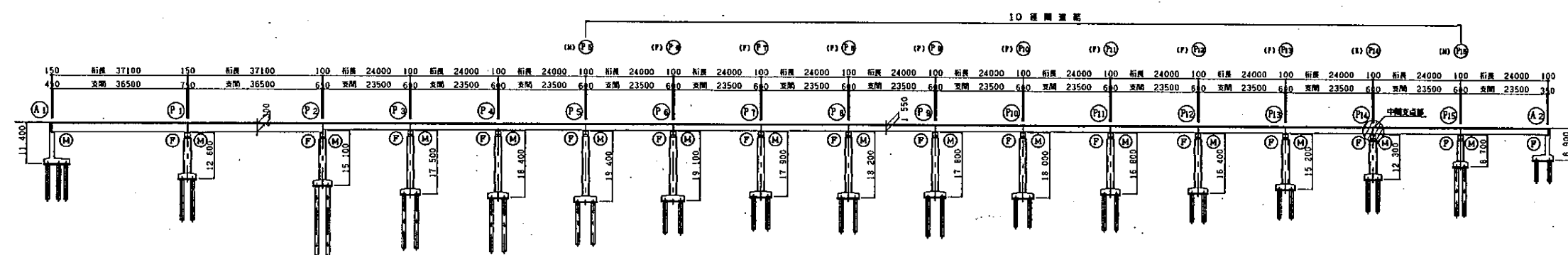
横桁詳細図 S=1:30



平面図



位置図

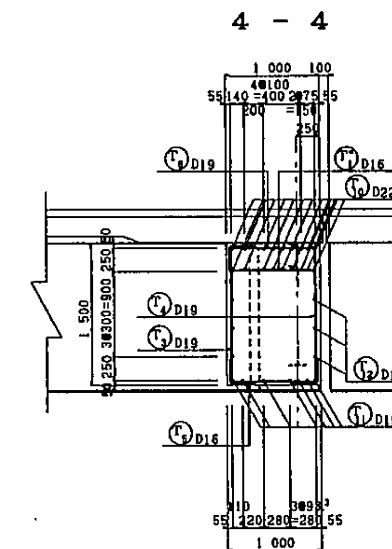
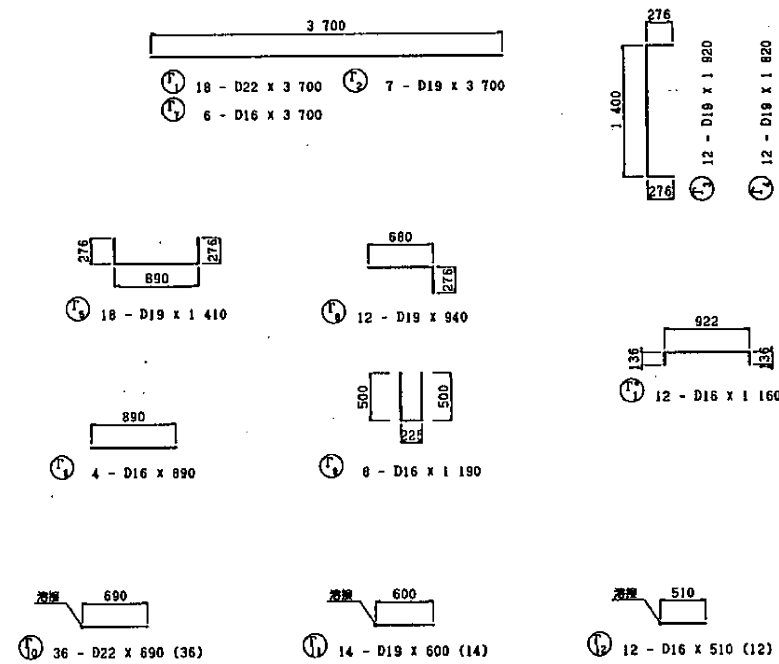
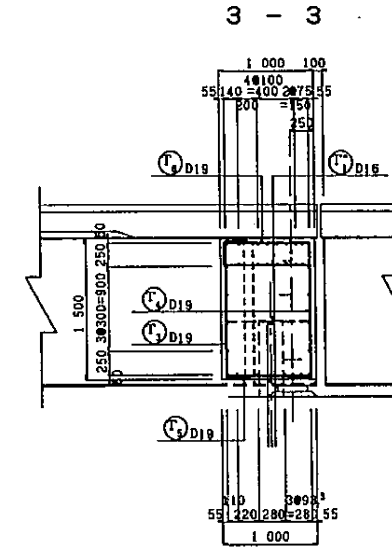
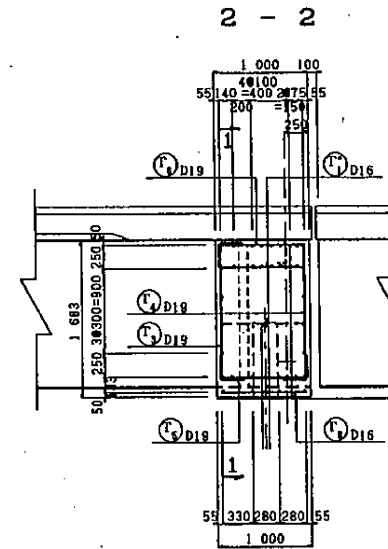
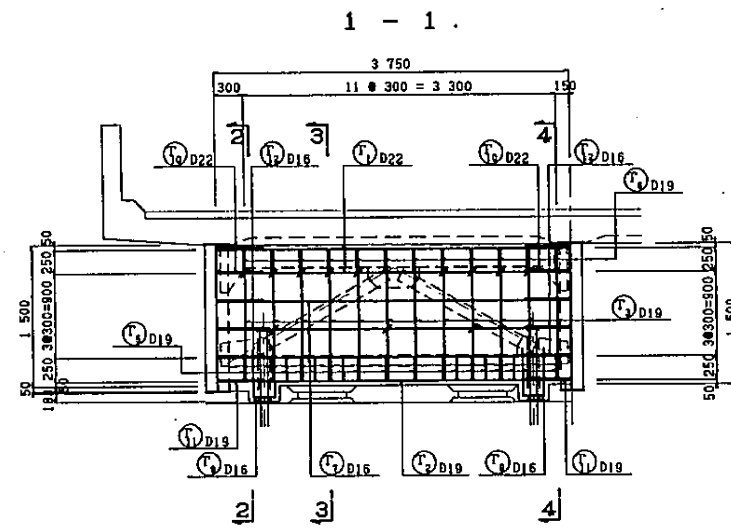


札幌自動車道 桜町高架橋 塗替塗装工事	
別添図 桜町高架橋 上部工連結部構造一般図 中間支点部 (P14 橋脚)	
図面の種類	図面番号
縮尺	
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所



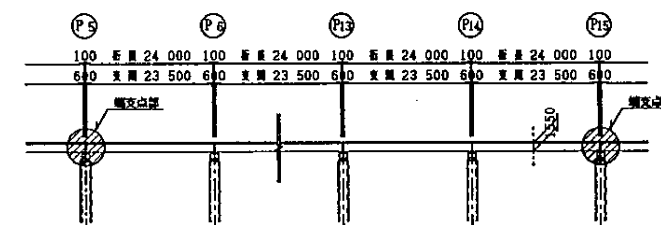
別添図

桜町高架橋 上部工連結部配筋図  
端支点部 (P5, P15 橋脚)



鉄筋表						
記号	径	長さ	本数	単位重量	1本重り重量	重量
1主桁間当り 普通鉄筋						
T 1	D22	3 700	18	3.04	11.2	202
2	D19	3 700	7	2.25	8.33	58
3	〃	1 820	12	〃	4.32	52
4	〃	1 820	12	〃	4.09	49
5	〃	1 410	18	〃	3.17	57
6	〃	940	12	〃	2.12	25
7	D16	3 700	6	1.56	5.77	35
8	〃	890	4	〃	1.39	6
9	〃	1 190	8	〃	1.86	15
T 1	〃	1 160	12	〃	1.81	22
1主桁間当り スタッド鉄筋						
T 10	D22	690	36	3.04	2.10	76
11	D18	600	14	2.25	1.35	19
12	D16	510	12	1.58	0.786	10
普通鉄筋						
1主桁間当り			1橋所当り			
D22			202 kg	x 2 =	404 kg	
D19			241 kg	x 2 =	482 kg	
D16			78 kg	x 2 =	156 kg	
合 計			521 kg	x 2 =	1 042 kg	
スタッド鉄筋						
1主桁間当り			(端部間隔)		1橋所当り	(端部間隔)
D22			76 kg	(36)	x 2 =	152 kg (72)
D19			19 kg	(14)	x 2 =	38 kg (20)
D16			10 kg	(12)	x 2 =	20 kg (24)
合 計			105 kg (62)	x 2 =	210 kg (124)	
主桁間隔等合計						
1主桁間当り			(端部間隔)		1橋所当り	(端部間隔)
D22			278 kg	(36)	x 2 =	556 kg (72)
D19			260 kg	(14)	x 2 =	520 kg (20)
D16			88 kg	(12)	x 2 =	176 kg (24)
合 計			626 kg (62)	x 2 =	1 252 kg (124)	

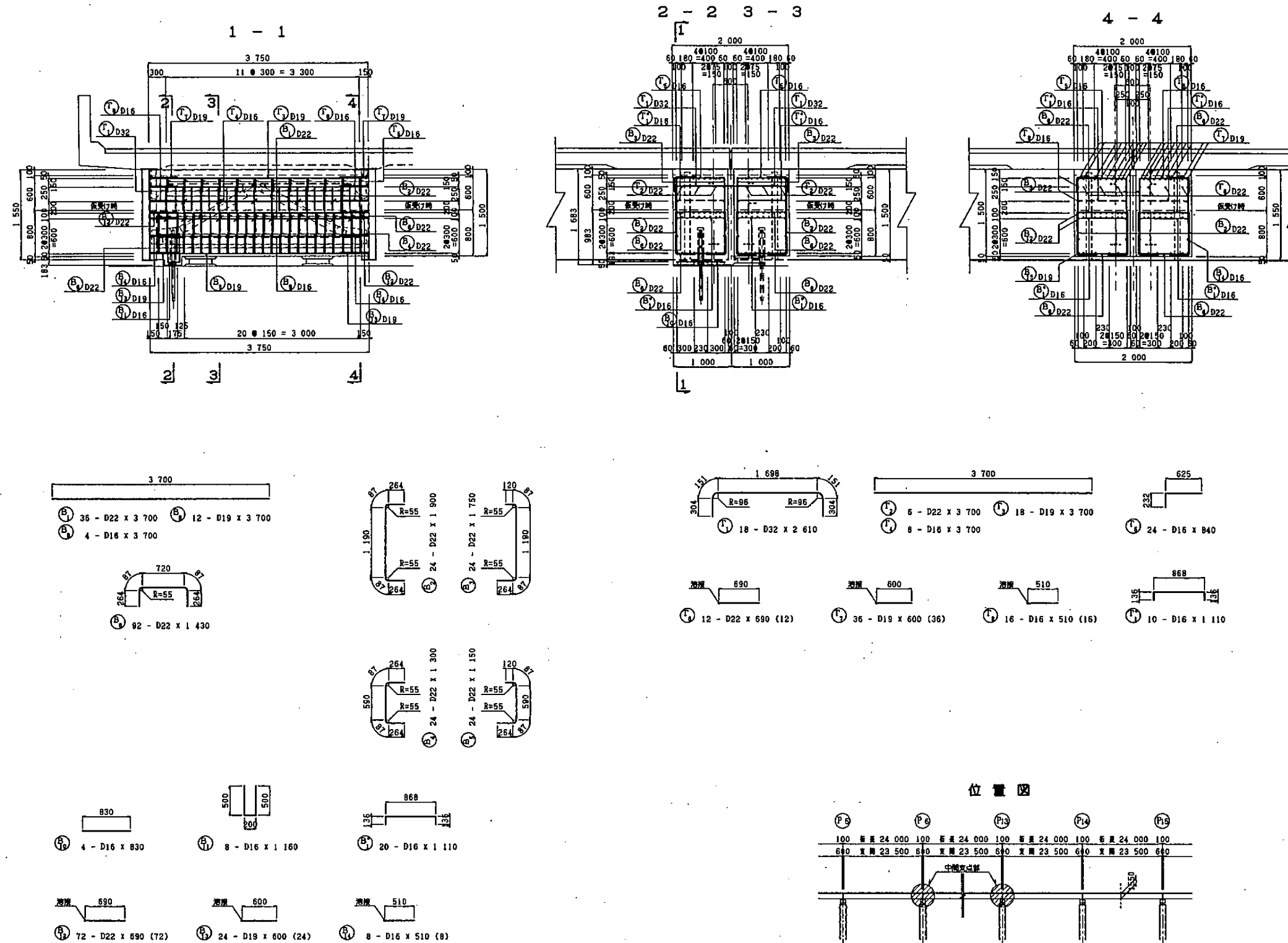
位置図



札幌自動車道 桜町高架橋 塗替塗装工事			
別添図 桜町高架橋 上部工連結部配筋図 端支点部 (P5, P15 橋脚)			
図面の種類		図面番号	
縮 尺			
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		

## 別添図

桜町高架橋 上部工連結部配筋図  
中間支点部 (P6橋脚～P13橋脚)



鉄筋表						
記号	種	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量
P6～P13間部共通						
仮受脚 1主桁間部 普通鉄筋						
B 1	D22	3 700	36	3.04	11.2	403
2	"	1 900	24	"	5.76	139
3	"	1 750	24	"	5.32	128
4	"	1 300	24	"	3.95	95
5	"	1 150	24	"	3.50	84
6	"	1 430	92	"	4.35	400
7	支 座					
8	D19	3 700	12	2.25	8.33	100
9	D16	3 700	4	1.56	5.77	23
10	"	830	4	"	1.29	5
11	"	1 150	8	"	1.81	14
B' 1	"	1 110	20	"	1.73	35
仮受脚 1主桁間部 スタッド鉄筋						
B 12	D22	890	72	3.04	2.10	151
13	D19	600	24	2.25	1.35	32
14	D16	510	8	1.56	0.796	6
2次施工 1主桁間部 普通鉄筋						
T 1	D32	2 610	18	6.23	16.3	293
2	D22	3 700	6	3.04	11.2	67
3	D19	3 700	18	2.25	8.33	150
4	D16	3 700	8	1.56	5.77	46
5	"	840	24	"	1.31	31
T' 1	"	1 110	10	"	1.73	17
2次施工 1主桁間部 スタッド鉄筋						
T 6	D22	890	12	3.04	2.10	25
7	D19	600	36	2.25	1.35	48
8	D16	510	16	1.56	0.796	13
仮受脚 普通鉄筋						
1主桁間部			1橋脚間部			
D22	1 249 kg		X 2 =	2 498 kg		
D19	100 kg		X 2 =	200 kg		
D16	77 kg		X 2 =	154 kg		
計	1 426 kg		X 2 =	2 852 kg		
仮受脚 スタッド鉄筋						
1主桁間部			1橋脚間部			
D22	151 kg (72)		X 2 =	302 kg (144)		
D19	32 kg (24)		X 2 =	64 kg (48)		
D16	6 kg (8)		X 2 =	12 kg (16)		
計	189 kg (104)		X 2 =	378 kg (208)		
2次施工 普通鉄筋						
1主桁間部			1橋脚間部			
D32	293 kg		X 2 =	586 kg		
D22	67 kg		X 2 =	134 kg		
D19	150 kg		X 2 =	300 kg		
D16	94 kg		X 2 =	188 kg		
計	604 kg		X 2 =	1 208 kg		
2次施工 スタッド鉄筋						
1主桁間部			1橋脚間部			
D22	25 kg (12)		X 2 =	50 kg (24)		
D19	49 kg (36)		X 2 =	98 kg (72)		
D16	13 kg (16)		X 2 =	26 kg (32)		
計	87 kg (64)		X 2 =	174 kg (128)		
主桁間部合計						
1主桁間部			1橋脚間部			
D32	293 kg		X 2 =	586 kg		
D22	1 492 kg (84)		X 2 =	2 984 kg (168)		
D19	331 kg (60)		X 2 =	662 kg (120)		
D16	190 kg (24)		X 2 =	380 kg (48)		
合 計	2 306 kg (168)		X 2 =	4 612 kg (336)		

札幌自動車道 桜町高架橋塗替塗装工事			
別添図			
図面の種類	桜町高架橋 上部工連結部配筋図 中間支点部 (P6橋脚～P13橋脚)		
縮 尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所		